Financiële onderbouwing doelenboom 2026-2030

De komende jaren wordt via diverse programma's en projecten tot een miljard in het spoorgoederenvervoer geïnvesteerd. Bovenop bestaande programma's en projecten (ERTMS, PHS, BKN Spoor, lopende 740 meter projecten en aanlegprojecten in de havens), is met recente besluitvorming aanvullende financiële middelen beschikbaar gesteld voor het spoorgoederenvervoer van circa €200-250 miljoen. Deze maatregelen dragen bij aan een structureel effect voor het spoorgoederenvervoer, voor onze economie én onze veiligheid.

Maatregel	**Toelichting**
Uitbreiding 740-meter programma	Vanuit het mobiliteitsfonds (voorjaar 2026) is €39 mln. beschikbaar gesteld om de scope van het 740-meter programma uit te breiden met Tilburg Goederen en Deventer. Daarmee zijn de laatste locaties gefinancierd die nodig zijn om op de drukste corridors met 740-meter lange treinen te kunnen rijden. Het rijden met 740-meter lange treinen is een eis vanuit TEN-T en een Europese militaire eis (dual-use).
Spoorcapaciteit Maasvlakte verder vergroten	Vanuit de besluitvorming over IJsselmonde (najaar 2025) is €130 miljoen beschikbaar gesteld om de spoorcapaciteit op de Maasvlakte verder te vergroten. Hiervan profiteren niet alleen de terminals op de Maasvlakte, maar ook de in het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie aangekondigde nieuwe Host Nation Support terminal (dual-use).
Toekomstbestendig Kijfhoek	Vanuit het impulsprogramma Goederenvervoer (najaar 2025) is €30 miljoen beschikbaar gesteld voor maatregelen op Kijfhoek. Doel is om hiermee het wagenladingvervoer nieuw perspectief te bieden en te voorkomen dat dit uit Nederland verdwijnt. Daarnaast wordt bezien hoe Kijfhoek beter ingericht kan worden voor gebruik voor het bredere spoorgoederenvervoer en Defensie (dual-use).
Intensiveren internationale samenwerking	Geen dekkingsopgave. De samenwerking met België en Duitsland wordt vernieuwd en binnen de North Sea Baltic corridor wordt de samenwerking op militaire mobiliteit geïntensiveerd.
Procesmaatregelen, digitalisering, onderzoek en innovatie	Vanuit het Impulsprogramma Goederenvervoer is €49 mln. gereserveerd (najaar 2025) voor het bredere goederenvervoer, inclusief spoor. Concrete besluitvorming over de inzet van middelen vindt plaats in het BO MIRT Goederenvervoercorridors
Verlaging regeldruk	Geen dekkingsopgave. Hiervoor wordt toegewerkt naar een apart werkprogramma met betrokken partijen.
Voorrang militair vervoer	Geen dekkingsopgave. Het besluit capaciteitsverdeling wordt aangepast, zodat er meer prioriteit gegeven kan worden aan militaire transporten.
Bestendiging Last Mile Spoor Rotterdam	Vanuit de MIRT-middelen Spooraansluitingen Tweede Maasvlakte is circa €7 mln. beschikbaar gesteld om de Last Mile Spoor pilots op Botlek en Maasvlakte te bestendigen. Uit de pilots is gebleken dat met de inzet van camera's en sensoren de capaciteit op deze emplacementen vergroot kan worden zonder aanleg van nieuwe infrastructuur.
Totaal aan extra middelen	**€206-255 mln.**