

# Doelenboom Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030

Strategische doelen



Spoorgoederenvervoer goed **verbonden** met andere vervoerswijzen



De **kracht** van het spoorgoederenvervoer versterken



Spoorgoederenvervoer goed **benutten**

Lange termijn prioriteiten en onderliggende doelstellingen 2026-2030

## 1. Een betrouwbaar spoorgoederennetwerk

- Basiskwaliteit van het netwerk is op orde.
- Weerbaarheid van spoorvervoer versterkt

- Basiskwaliteit op orde\*
- Toekomstbeeld OV 2040\*
- Beperken hinder van werkzaamheden\*
- Vitaalaanpak, versterken weerbaarheid\*
- Verbeterprogramma Zee-Zevenaar\*
- Blijvende aandacht prestaties havenspoor\*
- Kansen van wayside train monitoring bezien

## 2. Soepele doorstroming op de corridors

- 740m projecten naar uitvoering
- Militaire transporten versneld

- Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)\*
- Uitrol 740m programma op corridors\*
- Verminderen knelpunten militaire transporten\*
- Gebruiksvergoeding 2026-2029
- Versterken internationale samenwerking\*
- Uitrol van ERTMS\* (eerste tranches)
- Capaciteitsverdeling\*

## 3. Efficiënte afwikkeling op de first en last

- Operationele efficiëntie verhoogd
- Spoorinfra havens beter voorbereid op dual-use gebruik

- Uitrol 740m programma op bestemmingen
- Toekomstbestendig gebruik van Kijfhoek\*
- Infraprojecten in de Rotterdamse haven\*
- Programma Last Mile Spoor
- Processen verbeteren, regeldruk verminderen\*
- Modal shift aanpak
- Kansen technologische innovaties bezien\*

## 4. Optimaal gebruik van de Betuweroute

- Aanleg van de Boog van Meteren vordert.
- Richting GNOE is bepaald.

- Aanleg Boog van Meteren (PHS)\*
- Aanleg Derde spoor\*
- Onderzoek GNOE\*
- Capaciteitsvergroting Sophiatunnel\*

## 5. Een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving

- Spoorgeluid verlaagd en trillingsaanpak doorontwikkeld.
- Traject robuust basisnet is afgerond

- Aanpak spoorgeluid
- Inzet spoorveiligheid
- Inzet omgevingsveiligheid
- Vervolgaanpak spoortrillingen
- Inzet veilig vervoer gevaarlijke stoffen (RID)
- Basisnet en landelijke emplacementenaanpak
- Verduurzaming van het spoorvervoer

Onderliggend beleid 2026-2030

**Via bovengenoemde programma's en projecten wordt de komende jaren tot een miljard in het spoorgoederenvervoer geïnvesteerd. Al deze maatregelen zijn financieel gedekt, waaronder de volgende extra maatregelen á €200-250 mln.:**

- Uitbreiding 740-meter programma\*
- Spoorcapaciteit Maasvlakte verder vergroten\*
- Toekomstbestendig Kijfhoek\*
- Intensiveren internationale samenwerking\*
- Procesmaatregelen en digitalisering, onderzoek en innovatie\*
- Verlaging regeldruk
- Voorrang militair vervoer\*
- Bestemming Last Mile Spoor Rotterdam.

\* Maatregelen met een dual-use component