Doelenboom Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030

Strategische doelen

- Spoorgoederenvervoer goed **verbonden** met andere vervoerswijzen
- De **kracht** van het spoorgoederenvervoer versterken
- Spoorgoederenvervoer **goed benutten**

Lange termijn prioriteiten en onderliggende doelstellingen 2026-2030

1. Een betrouwbaar spoorgoederennetwerk

- Basiskwaliteit van het netwerk is op orde.
- Weerbaarheid van spoorvervoer versterkt

2. Soepele doorstroming op de corridors

- 740m projecten naar uitvoering
- Militaire transporten versneld

3. Efficiënte afwikkeling op de first en last

- Operationele efficiëntie verhoogd
- Spoorinfra havens beter voorbereid op dual-use gebruik

4. Optimaal gebruik van de Betuweroute

- Aanleg van de Boog van Meteren vordert.
- Richting GNOE is bepaald.

5. Een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving

- Spoorgeluid verlaagd en trillingsaanpak doorontwikkeld.
- Traject robuust basisnet is afgerond

Onderliggend beleid 2026-2030

- Basiskwaliteit op orde*
- Toekomstbeeld OV 2040*
- Beperken hinder van werkzaamheden*
- Vitaalaanpak, versterken weerbaarheid*
- Verbeterprogramma Zee-Zevenaar*
- Blijvende aandacht prestaties havenspoor*
- Kansen van wayside train monitoring bezien
- Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)*
- Uitrol 740m programma op corridors*
- Verminderen knelpunten militaire transporten*
- Gebruiksvergoeding 2026-2029
- Versterken internationale samenwerking*
- Uitrol van ERTMS* (eerste tranches)
- Capaciteitsverdeling*
- Uitrol 740m programma op bestemmingen
- Toekomstbestendig gebruik van Kijfhoek*
- Infraprojecten in de Rotterdamse haven*
- Programma Last Mile Spoor
- Processen verbeteren, regeldruk verminderen*
- Modal shift aanpak
- Kansen technologische innovaties bezien*
- Aanleg Boog van Meteren (PHS)*
- Aanleg Derde spoor*
- Onderzoek GNOE*
- Capaciteitsvergroting Sophiatunnel*
- Aanpak spoorgeluid
- Inzet spoorveiligheid
- Inzet omgevingsveiligheid
- Vervolgaanpak spoortrillingen
- Inzet veilig vervoer gevaarlijke stoffen (RID)
- Basisnet en landelijke emplacementenaanpak
- Verduurzaming van het spoorvervoer

Via bovengenoemde programma's en projecten wordt de komende jaren tot een miljard in het spoorgoederenvervoer geïnvesteerd. Al deze maatregelen zijn financieel gedekt, waaronder de volgende extra maatregelen á €200-250 mln.:

- Uitbreiding 740-meter programma*
- Spoorcapaciteit Maasvlakte verder vergroten*
- Toekomstbestendig Kijfhoek*
- Intensiveren internationale samenwerking*
- Procesmaatregelen en digitalisering, onderzoek en innovatie*
- Verlaging regeldruk
- Voorrang militair vervoer*
- Bestendiging Last Mile Spoor Rotterdam.

* Maatregelen met een dual-use component