

**TER BESLISSING**

Aan

**Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie Algemene
Fiscale Politiek**

de staatssecretaris van Financiën

notaUitvoeringstoetsen aangenomen amendementen pakket
Belastingplan 2026

Persoonsgegevens

Aanleiding

Bij het pakket Belastingplan 2026 heeft de Tweede Kamer verschillende amendementen aangenomen. De Belastingdienst heeft voor deze amendementen de uitvoeringstoetsen afgerond. Het is gebruikelijk dat deze uitvoeringstoetsen met de leden van beide Kamers worden gedeeld. In deze nota vragen wij uw akkoord voor verzending.

Datum

31 mei 2026

Notanummer

2026-0000237031

Bijlagen

1. Kamerbrief TK
2. Kamerbrief EK
3. Uitvoeringstoetsen
4. Amendement Stultiens

Beslispunt 1: Verzending kamerbrief uitvoeringstoetsen BP26

Wij adviseren u om de brieven (bijlage 1 en 2) inclusief uitvoeringstoetsen (bijlage 3) naar beide Kamers te verzenden.

akkoord, mits suggesties

Als u akkoord bent met verzending, dan kunt u de brieven voor zowel de Eerste als de Tweede Kamer ondertekenen.

Toelichting:

- Jaarlijks worden amendementen op het pakket Belastingplan ingediend. Deze amendementen worden door de Belastingdienst voorzien van een quickscan op uitvoerbaarheid. Deze quickscans worden voorafgaand aan de stemmingen met de Tweede Kamer gedeeld zodat de Kamer daar rekening mee kan houden bij de stemmingen.
- Bij het pakket Belastingplan 2026 zijn 9 amendementen door de Tweede Kamer aangenomen. De Belastingdienst heeft inmiddels voor bijna al deze aangenomen amendementen de uitvoeringstoetsen afgerond. Deze uitvoeringstoetsen kunnen met de Kamers worden gedeeld (bijlage 3).
- Voor het amendement van het lid Stultiens (bijlage 4) is de uitvoeringstoets nog niet afgerond¹.
- Met dit amendement wordt een apart tarief in de vliegbelasting geïntroduceerd voor het vertrek van passagiers met een vliegtuig met of minder zitplaatsen. Wetstechnisch wordt dit geregeld door met ingang van 1 januari 2030, per afstandscategorie een extra tarief in te voeren voor het vertrek van passagiers met een vliegtuig met 19 of minder zitplaatsen. Voor de tarieven is gekozen aan te sluiten bij de tarieven die in Frankrijk al gehanteerd worden voor "zakenvluchten" met een vliegtuig met straalmotor.

zijn alle benodigde kosten gedekt?
brief opnemen?wanneer wel, planning in brieven
opnemen en ook toelichten waarom deze
langer duurt (mits goede reden, anders
even kort spreken)

¹ Kamerstukken II, 2025/26, 36815 nr. 13

- De uitvoerbaarheid van dit amendement wordt momenteel in samenspraak met de sector bekeken. Wanneer dit onderzoek is afgerond wordt u hierover geïnformeerd.

Beslispunt 2: Actieve openbaarmaking

Gaat u akkoord met de actieve openbaarmaking van deze nota? De nota zal gelijktijdig met de Kamerbrief worden gepubliceerd.

Communicatie

Uw woordvoerder is aangehaakt.

Politiek/bestuurlijke context

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.