2026-06-02

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan

de staatssecretaris van Financiën

Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken
Directie Algemene Fiscale Politiek

Persoonsgegevens

nota

Uitvoeringstoetsen aangenomen amendementen pakket Belastingplan 2026

Datum
31 mei 2026

Notanummer
2026-0000237031

Bijlagen
1. Kamerbrief TK
2. Kamerbrief EK
3. Uitvoeringstoetsen
4. Amendement Stultiens

Aanleiding

Bij het pakket Belastingplan 2026 heeft de Tweede Kamer verschillende amendementen aangenomen. De Belastingdienst heeft voor deze amendementen de uitvoeringstoetsen afgerond. Het is gebruikelijk dat deze uitvoeringstoetsen met de leden van beide Kamers worden gedeeld. In deze nota vragen wij uw akkoord voor verzending.

Beslispunt 1: *Verzending kamerbrief uitvoeringstoetsen BP26*

Wij adviseren u om de brieven (bijlage 1 en 2) inclusief uitvoeringstoetsen (bijlage 3) naar beide Kamers te verzenden.

Als u akkoord bent met verzending, dan kunt u de brieven voor zowel de Eerste als de Tweede Kamer ondertekenen.

akkoord, mits suggesties

Toelichting:

- Jaarlijks worden amendementen op het pakket Belastingplan ingediend. Deze amendementen worden door de Belastingdienst voorzien van een quickscan op uitvoerbaarheid. Deze quickscans worden voorafgaand aan de stemmingen met de Tweede Kamer gedeeld zodat de Kamer daar rekening mee kan houden bij de stemmingen.
- Bij het pakket Belastingplan 2026 zijn 9 amendementen door de Tweede Kamer aangenomen. De Belastingdienst heeft inmiddels voor bijna al deze aangenomen amendementen de uitvoeringstoetsen afgerond. Deze uitvoeringstoetsen kunnen met de Kamers worden gedeeld (bijlage 3).
- Voor het amendement van het lid Stultiens (bijlage 4) is de uitvoeringstoets nog niet afgerond[1].
- Met dit amendement wordt een apart tarief in de vliegbelasting geïntroduceerd voor het vertrek van passagiers met een vliegtuig met of minder zitplaatsen. Wetstechnisch wordt dit geregeld door met ingang van 1 januari 2030, per afstandscategorie een extra tarief in te voeren voor het vertrek van passagiers met een vliegtuig met 19 of minder zitplaatsen. Voor de tarieven is gekozen aan te sluiten bij de tarieven die in Frankrijk al gehanteerd worden voor "zakenvluchten" met een vliegtuig met straalmotor.

zijn alle benodigde kosten gedekt? brief opnemen?

wanneer wel, planning in brieven opnemen en ook toelichten waarom deze langer duurt (mits goede reden, anders even kort spreken)

[1] Kamerstukken II, 2025/26, 36815 nr. 13

- De uitvoerbaarheid van dit amendement wordt momenteel in samenspraak met de sector bekeken. Wanneer dit onderzoek is afgerond wordt u hierover geïnformeerd.

Beslispunt 2: *Actieve openbaarmaking*

Gaat u akkoord met de actieve openbaarmaking van deze nota? De nota zal gelijktijdig met de Kamerbrief worden gepubliceerd.

Communicatie
Uw woordvoerder is aangehaakt.

Politiek/bestuurlijke context
Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.