Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/97192

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Internat.Luchtvaartpol. & Economie

Beslistermijn
05-06-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beleidsappreciatie rondetafelgesprek van 17 april 2025 over luchtvaartverdrag EU-ASEAN nav toezegging in plenair debat luchtvaartverdragen

Aanleiding
Tijdens de plenaire behandeling van de luchtvaartverdragen EU-ASEAN en NL-Ivoorkust heeft u toegezegd met een beleidsappreciatie te komen voor de stemmingen. Met bijgevoegde Kamerbrief doet u deze toezegging af.

Geadviseerd besluit
Akkoord gaan met bijgevoegde Kamerbrief met beleidsappreciatie.

Kernpunten
In de Kamerbrief reageert u op het rondetafelgesprek waarin verschillende experts door middel van een paper en een toelichting hun mening gaven over de luchtvaartverdragen. In deze bijeenkomst is een aantal stellingen ingenomen dat niet gebaseerd kon worden op het EU-ASEAN verdrag. Met bijgevoegde Kamerbrief reageert u op de stellingen die nuancering vereisen.
U benadrukt met deze brief ook nogmaals de gevolgen van niet-ratificeren. Wanneer de Kamer wijzigingen wil en besluit niet te ratificeren, betekent dit dat het verdrag geen doorgang kan vinden voor alle EU- en ASEAN-lidstaten. Dan moet er op basis van een nieuw mandaat opnieuw onderhandeld worden. De kans dat dit een beter verdrag oplevert wordt zeer gering geacht. De risico's op bredere schade dan dit luchtvaartverdrag zijn juist zeer aanwezig.

Krachtenveld
- In het debat waren PRO, PvdD, GM, BBB en PVV zeer kritisch over het voorliggende verdrag. Een deel van die zorgen komt vanuit de gedeelde position papers voor het rondetafelgesprek.
- De vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) heeft deze zorgen herhaald en roept op tot aanpassing van het verdrag. IenW is in blijvend gesprek met de VNV, in gezamenlijkheid met de vakbond voor het cabinepersoneel. Dit zijn constructieve gesprekken waarin begrip is getoond voor diplomatieke gevolgen van niet-ratificeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

02	Kamerbrief met beleidsappreciatie	

Datum
5 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/97192

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Internat.Luchtvaartpol. & Economie

Aan
M

Bijlage(n)
1