Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 mei 2026

Onze referentie
IENW /BSK-2026/94839

Opgesteld door
Bestuurskern

Beslistermijn
02-06-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister & Staatssecretaris

nota

Beantwoording schriftelijk overleg t.b.v. de Transportraad op 8 juni 2026 in Luxemburg

Aanleiding

Bijgaand vindt u de conceptantwoorden op de schriftelijke vragen die op donderdag 26 mei jl. zijn ingebracht door de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, naar aanleiding van de geannoteerde agenda voor de Transportraad op 8 juni a.s. in Luxemburg. Ook verstuurt u met deze brief de laatste wijzigingen in de agenda van de Transportraad aan beide Kamers.

Geadviseerd besluit

- U wordt beiden geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de schriftelijke beantwoording.
- U wordt beiden geadviseerd om akkoord te gaan met de toevoeging in de beantwoording van de wijzigingen in de agenda van de Transportraad.
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

De onderwerpen die aan bod komen in het schriftelijk overleg komen voort uit de stukken die geagendeerd stonden voor het Commissiedebat waaronder het fiche over de Europese Havenstrategie en de fiche over het actieplan inzake beveiliging van en tegen drones. De vragen betreffen in grote lijnen:

- De EU havenstrategie en maritieme maakindustrie
- Drones
- De situatie in het Midden-Oosten en de impact op de transportsector
- Verduurzaming zakelijke voertuigen
- Decarbonisatie van de transportsector na 2030
- Militaire mobiliteit
- European Rail Traffic Management System (ERTMS).

Wijzigingen agenda Transportraad

Er zijn nieuwe diversenpunten bijgekomen op de agenda van de Transportraad. Militaire mobiliteit stond in de geannoteerde agenda aangegeven als een beleidsdiscussie; dit is een diversenpunt geworden.

Nederland zal twee diversenpunten inbrengen op de Transportraad over (1) International Railpassenger Platform en over (2) luchtvaartveiligheid - ordeverstorende passagiers.

Verder zijn er door lidstaten diversenpunten toegevoegd over spoor.

- Oostenrijk vraagt aandacht voor de Europese spoorwegen industrie.
- Spanje vraagt aandacht voor het concurrentievermogen van spoorwegen industrie.
- Tsjechië vraagt aandacht voor het concurrentievermogen van het concurrentievermogen van goederenvervoer via spoor.
- Griekenland vraagt aandacht voor het 'European Rail Traffic Management System (ERTMS)'.
- België vraagt ook aandacht voor het ERTMS.

Krachtenveld
Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	TK-brief beantwoording schriftelijk overleg t.b.v. de Transportraad op 8 juni 2026	Kamerbrief ter beantwoording van het schriftelijk overleg.
03.	EK-brief beantwoording schriftelijk overleg t.b.v. de Transportraad op 8 juni 2026	Hiermee informeert u de Eerste Kamer van de wijzigingen in de agenda en ontvangt de Kamer een afschrift van de beantwoording van de Tweede Kamervragen.