Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/90970
Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Weerbaarheid

Beslistermijn
02-06-2026

Bijlage(n)
1

Aan M IenW

nota Beantwoording Kamervragen

Aanleiding
Op 13 mei jl. heeft lid Heutink (Groep Markuszower) aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Klimaat en Groene Groei vragen gesteld over een dreigend tekort aan benzine en kerosine (kenmerk 2026Z09767). Aanleiding is berichtgeving over de stresstest van de Rabobank welke landen het eerst met fysieke olietekorten te maken kunnen krijgen door de blokkade van de Straat van Hormuz[1]. In bijgaande Kamerbrief wordt antwoord gegeven op gestelde vragen.

Geadviseerd besluit
U kunt instemmen met verzending van de beantwoording aan de Tweede kamer.

Kernpunten
- De gestelde Kamervragen liggen grotendeels op het terrein van KGG (vraag 1, 3, 4, 7, 9) en FIN (vraag 4, 5, 6, 8).
- Vraag 2 betreft de uitspraken van u tijdens het Vragenuur op 18 april over de kerosinevoorraden en hoe deze zich verhouden tot de bevindingen van het onderzoek van de Rabobank. In reactie hierop wordt aangegeven dat deze in overeenstemming met elkaar zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Beantwoording Kamervragen lid Heutink (GM) over een dreigend tekort aan kerosine en benzine.

[1] Nexis: Rabobank: bij voortduren Iran-crisis dreigt tekort aan kerosine en stookolie