

Aanbevelingen visserij voor commissie LVVN 27.05.26.

Van Kilo's < Waarde & Ecologie = Economie.

Beleidsmatig:

- Zorg voor werkbaar en langjarig beleid.
- Beleid op basis van vertrouwen, vertrouw kunde en kennis visserman.
- Voedsel uit zee en grote wateren is van mondiaal belang.
- De Noordzee en zijn vissers verdienen beleid op maat.
- MSY is goede graadmeter voor toe te kennen visquota.
- Jaag innovatie aan, die impact op mens, natuur verminderen.
- Jaag innovatie aan op het gebied van brandstofreductie.
- Jaag innovatie aan op het gebied van korte ketens en voedselveiligheid & voedselverspilling.
- Bescherm en behoud eigen voedselsoevereiniteit op land en zee.
- Zorg voor een quota en zeedagen pool, te gebruiken/ huren door alle vissers.

Aanbeveling NZO:

- Visgronden zijn van strategisch belang gelijk aan natuur en windindustrie, vissers verdienen als oudste gebruiker betere behandeling bij Noordzee Overleg.
- Focus niet op brede sluitingen, maar op bescherming van gebieden met ecologisch herstellend potentieel, zoals Rif vormende soorten.
- Zorg voor robuuste indicatoren als basis tot beleid en baseer het debat hierover op Empirisch onderbouwde kennis zowel wetenschappelijk als uit de praktijk i.p.v. aannames.

Innovatie.

- Zorg voor een goede driehoek tussen Overheid, kennisinstituten en vissers.
- Neem het VIN (Visserij Innovatie Netwerk) als Denktank! (vissers aan het roer)

Financiële ondersteuning.

- Meer compensatie voor verlies aan visgronden, besteden aan innovatie en vlootvernieuwing.
- Creëer fonds voor jonge en startende ondernemers (agrarisch model) startend 2026.
- Leng EMFAF gelden aan met nationale middelen.
- Verhoog subsidie plafond voor nieuwbouw kleine segment kotters, eurokotter en garnaal – 24 mtr tot 50%
- Neem ook schone (hulp) motoren en Elektrische aandrijving systemen op in subsidie trajecten voor alle segmenten in kottervloot. (Energievis)
- Ondersteun alle projecten die voedselverspilling verminderen de voedselkwaliteit verbeteren. (van verwerking op zee, opslag in koelruim, transport en verwerking op land)
- Denk ook aan Nederlandse ondernemers bij subsidie mogelijkheden die hier belastingplichtig zijn maar vissen onder EU vlag (de vlagschepen)

Dirk Kraak, Noordzeevisser.