Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/81041

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Beslistermijn
27 mei 2026

Bijlage(n)
2

Aan De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29 in maart 2026

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE*[1] *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2026 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er vijf nieuwe reglementen voorgesteld.

Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland[2] te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt zoals gebruikelijk na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen vastgesteld. Deze gaan, onder andere, over remmen waarbij het bijvoorbeeld mogelijk wordt gemaakt om bepaalde rem-gegevens te kunnen uitlezen voor APK-toepassingen. Een ander voorbeeld is de nadere duiding over de locatie van de veiligheidsinstructies in een bus om verschillende interpretaties te voorkomen.
- Ook zijn er vijf nieuwe reglementen aangenomen. Het eerste en tweede betreffen een aantal omzetting van de bestaande EURO 7-Verordening van de EU naar VN-reglementen. Het gaat dan onder meer om een reglement voor de remslijtage-emissies bij lichte voertuigen, een reglement voor boordmonitoringsystemen, een milieupaspoort voor voertuigen en de weergave van milieugegevens in het voertuig. Het derde betreft een

[1] United Nations Economic Commission for Europe.
[2] Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

reglement over technische eisen en testmethoden voor brandbestrijdingssystemen voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Het vierde reglement gaat over vermoeidheids- en aandachtswaarschuwingen. Het vijfde gaat over geavanceerde afleidingswaarschuwingen.
- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de Verenigde Naties in New York.

Proces
Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld
Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen
Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief van de RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2026. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2026 en een korte uitleg van de besluiten

Toelichting

Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd).
- Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een 'uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure' worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum
20 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/81041

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Aan
De minister

Bijlage(n)
2