

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC

Betreft:

Groot aantal verbeteringen doorgevoerd en verwijzingen naar ISO standaarden geüpdatet naar de laatste stand, om het uitvoeren van de EMC test te vergemakkelijken, zonder de eisen wezenlijk te veranderen.

ECE-Reglement 13 en 13-H, remmen

Betreft:

1. Mogelijkheid om bepaalde rem-gegevens uit te kunnen lezen via de OBD-connector voor APK-toepassingen.
2. Mogelijkheid van gebruikmaking van een pin om te voldoen aan de statische parkeervereisten.
3. Verduidelijking dat bij het testen van het secundair remsysteem onder storingscondities per testconditie van of de service- of de parkeerrem gebruik mag worden gemaakt (en niet simultaan).
4. Mogelijkheid tot regenereren van remenergie door aanhangers tot maximaal 22 kW.

ECE-Reglement 13 en 13-H, remmen

Betreft:

Aanpassing van het reglement voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rij-taak uitvoert.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's

Betreft:

1. Mogelijkheid om bepaalde rem-gegevens uit te kunnen lezen via de OBD-connector voor APK-toepassingen.
2. Mogelijkheid van gebruikmaking van een pin om te voldoen aan de statische parkeervereisten.
3. Toestaan tot activeren van 'emergency braking signal' als aan diens voorwaarden wordt voldaan bij gebruik van de parkeerrem.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters

Betreft:

De eis, dat de snelheidsmeter zichtbaar moet zijn gedurende de dag en nacht, geldt niet voor de snelheid, wanneer deze ook wordt weergegeven in een Head-up display.

ECE-Reglement 40, gasvormige emissies motorfietsen

Betreft:

Omzetting van Euro 3 level emissies van UN GTR2 naar UNR40. Geen impact EU.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen

Betreft:

Deze update maakt duidelijk dat een COP test in dezelfde versnelling(gear) getest dient te worden als de toelatingstest. Ook als er door omstandigheden in de productie of

productielocatie een kleine afwijking is in het vermogen waarbij de target acceleratie in de TA-versnelling(gear) niet gehaald wordt.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft:

Kleine tekstuele verbeteringen zonder aantasting van de eisen

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Corrigeren van een mismatch met EU regelgeving als gevolg van onderhandelingen op het gebied van OBFCM

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Aanpassing van het reglement voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rij-taak uitvoert.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Toevoeging van overgangsbepalingen die in de vorige versie per abuis waren vergeten.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR83; scheiding LDV/HDV, eisen voor anti-tampering en (cyber)security, eisen voor manipulation devices/strategies en ISC voor UNR83, UNR154, UNR177, UNR180, UNR79.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact. Kan wel impact hebben op andere CP's (JP is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

Nadere duiding over de locatie van de veiligheidsinstructies in een bus, om verschillende interpretaties te voorkomen.

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System.(LDWS)

Betreft:

Aanpassing van de definitie van aandrijflijn in lijn met andere reglementen

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen

Betreft:

Aanpassing van de definitie van aandrijflijn in lijn met andere reglementen

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Kleine correctie plus het verwijderen van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de Unique Identifier (UI).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Kleine correctie plus het verwijderen van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de Unique Identifier (UI).

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR154; scheiding LDV/HDV, nieuwe PN provisions, nieuwe SHED limits for evaporative emissions, updated lifetime provisions, EV range low temp, OBFCM, In vehicle battery durability.

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact.

Kan wel impact hebben op andere CP's (Japan is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE)

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR168; scheiding LDV/HDV, nieuwe PN provisions.

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE)

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact. Kan wel impact hebben op andere CP's (JP is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 177, Bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR177; scheiding LDV/HDV, eisen voor EV system power.

AANGENOMEN VOORSTELLEN NIEUWE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement [179], Remslijtage emissies lichte voertuigen

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'brake particle emissions LDV'. Onderdeel van Euro 7 en ontwikkeld in UNECE.

ECE-Reglement [180], Boordmonitorsystemen (OBM), milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en weergave van milieugegevens in het voertuig

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'On Board Monitoring en Environmental Vehicle Passport'. Onderdeel van Euro 7 en een omzetting van de Euro 7 Verordening (EU) 2025/1707 naar UNECE.

ECE-Reglement [181], Brandbestrijdingssystemen (EFSS)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'brandbestrijdingssystemen'. Dit omvat technische eisen en testmethoden tbv de installatie van permanente en automatische brandbestrijdingssystemen voor voertuigen welke gevaarlijke stoffen vervoeren.

ECE-Reglement [182], Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing (DDAW)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing'. Dit reglement is overwegend één-op-één overname van de bestaande EU verordening.

ECE-Reglement [183], Geavanceerde afleidingswaarschuwing (ADDW)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'geavanceerde afleidingswaarschuwing'. Dit reglement is overwegend één-op-één overname van de bestaande EU verordening.