Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 juni 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/37341

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
2 juni 2026

Bijlage(n)
3

Aan Staatssecretaris

nota

Capaciteitsmanagement spoor en EU ontwikkelingen

Aanleiding
Voor het CD Spoor van 3 juni is een Kamerbrief opgesteld om de Tweede Kamer te informeren over diverse ontwikkelingen rondom capaciteitsmanagement op het spoor. Met de brief wordt invulling gegeven aan verschillende moties en toezeggingen op het gebied van kaderovereenkomsten en internationaal reizigersvervoer. Daarnaast wordt de Kamer geïnformeerd over de Europese ontwikkelingen over de verordening spoorweginfrastructuurcapaciteit en de implementatie daarvan.

Geadviseerd besluit
Instemmen met het versturen van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
In de brief wordt:
- aangegeven dat er medio 2026 een nieuwe Europese verordening over het gebruik van de spoorweginfrastructuurcapaciteit in de EU in werking treedt;
- toegelicht welke bevoegdheden de lidstaat daarin heeft en hoe dit proces zal worden vormgegeven;
- aangegeven dat implementatie van de verordening parallel plaatsvindt aan het programma TMS en dat deze verordening de verschillende marktordeningsvarianten ondersteunt;[1]
- het onderzoek van ProRail over mogelijkheden voor kaderovereenkomsten aan de Kamer aangeboden en aangegeven dat IenW en ProRail de komende periode de conclusies van het rapport en de verdere tijdlijn gaan bespreken;
- aangegeven dat u de conclusies van het rapport betrekt bij de uitwerking van strategic guidance en TMS;
- het antwoord van het Benelux Comité van Ministers op de aanbeveling met betrekking tot een sterker en uniformer grensoverschrijdend spoorwegnetwerk en voor een grenzeloos aanbod van reizigerstreinen in de Benelux aan de Kamer aangeboden;
- gemeld dat gesprekken zijn gevoerd met aanbieders van nachttreinverbindingen van en naar Nederland.

[1] U schetst in de brief wat de relatie is tussen de implementatie van de Verordening en TMS; u geeft aan dat u onder de nieuwe verordening beleidssturing kan geven aan ProRail voor de verdeling van spoorcapaciteit en dat u zich voor deze beleidssturing baseert op dezelfde doelen als voor TMS.

Datum
2 juni 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/37341

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3

Krachtenveld
- Op 21 april 2026 heeft in de Raad formele adoptie plaatsgevonden van de eindcompromistekst van de nieuwe Europese verordening over het gebruik van de spoorweginfrastructuurcapaciteit. De tekst is vervolgens op 19 mei 2026 aangenomen door het Europees Parlement.
- De VVD en de Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland hebben afgelopen maanden herhaaldelijk gevraagd om het delen van het onderzoek van ProRail naar kaderovereenkomsten. Op 13 mei heeft IenW het definitieve rapport van ProRail ontvangen. Betrokken vervoerders hebben recent ook een definitieve versie ontvangen.
- Recent heeft de VVD Kamervragen gesteld over onder andere dit rapport en kaderovereenkomsten in het algemeen. Hierover volgt een aparte beslisnota.[2]

Toelichting
Moties en toezeggingen
In deze brief wordt de motie van het lid Veltman om ProRail te verzoeken voorstellen uit te werken voor aanpassing van het Besluit capaciteitsverdeling om kaderovereenkomsten te faciliteren afgedaan. Ook wordt invulling gegeven aan de motie van de leden Veltman en Olger van Dijk om met buurlanden tot gezamenlijke internationale kaderovereenkomsten te komen. Verder wordt uitvoering gegeven aan de toezegging door uw voorganger tijdens het commissiedebat spoor op 18 december 2025 om het rapport van ProRail over kaderovereenkomsten, inclusief een reflectie daarop, aan de Tweede Kamer te sturen.

Ten slotte wordt invulling gegeven aan de toezegging om het antwoord van het Belenux Comité van Ministers op de aanbeveling met betrekking tot grensoverschrijdend reizigersvervoer aan de Kamer te sturen en aan de moties van de leden Kröger en Dassen en de leden Dassen en Koekoek over internationaal reizigersvervoer per spoor.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief EU capaciteitsmanagement spoor en kaderovereenkomsten	Aanbieden rapport van ProRail; Europese besluitvorming over toekomstige verordening spoorinfrastructuurcapaciteit; Internationale spoorverbindingen.
03.	Rapport van ProRail over kaderovereenkomsten	Onderzoek uitgevoerd door ProRail over kaderovereenkomsten
04.	Antwoord van het Benelux Comité van Ministers	Antwoord van het Benelux Comité van Ministers op de

[2] Rondzendmap-2026/5681.

		aanbeveling met betrekking tot een sterker en uniformer grensoverschrijdend spoorwegnetwerk en voor een grenzeloos aanbod van reizigerstreinen in de Benelux

Datum
2 juni 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/37341

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3