Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 maart 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/35993

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
29-05-2026

Bijlagen
2

Aan De Staatssecretaris

nota

Kamerbrief SEB Uitvoeringsagenda 2026-2027

Aanleiding
Op 8 december 2025 heeft uw voorganger een brief naar de Kamer gestuurd over o.a. de evaluatierapporten van het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)[1]. In deze brief heeft uw voorganger aangekondigd dat u begin Q2 2026 een nieuwe brief naar de Kamer stuurt met daarin de SEB Uitvoeringsagenda voor 2026 en 2027. Met deze brief geeft u invulling aan die toezegging en stuurt u de SEB Uitvoeringsagenda 2026-2027 naar de Kamer.

Geadviseerd besluit
Akkoord gaan met het verzenden van de brief naar de Kamer en daarmee het publiceren van de SEB Uitvoeringsagenda 2026-2027.

Kernpunten
- Het programma Schoon en Emissieloos Bouwen werkt stap voor stap toe naar een schone en stille bouwplaats, door het verduurzamen van bouwmaterieel (zoals machines).
- Via het convenant SEB zijn ruim 160 partners (Rijk, medeoverheden, semi-publieke organisaties en brancheverenigingen) verbonden aan deze opgave.
- Zoals afgesproken in het convenant heeft in 2025 een evaluatie plaatsgevonden. TNO en Berenschot hebben beide een evaluatierapport geschreven over het programma SEB. Deze heeft uw voorganger op 8 december 2025 naar de Kamer gestuurd. De evaluaties gaven als conclusie dat we met SEB op de goede weg zijn, maar dat er nog aandachtspunten zijn die moeten worden opgepakt, zoals het op orde krijgen van laadinfrastructuur en controle op naleving. Verder laat de evaluatie zien dat doelen voor klimaat en gezondheid in 2030 worden gehaald, maar dat we voor de stikstofambitie in de bouw nog stappen moeten zetten. Mede met de input van deze rapporten is er gewerkt aan een SEB Uitvoeringsagenda voor 2026 en 2027.

<u>Uitvoeringsagenda</u>
- De kern van de uitvoeringsagenda is gericht op het vergroten van het investeringsperspectief. Hierin is het cruciaal om de uitvraag van toenemende percentages emissieloos materieel verder te vergroten in zoveel mogelijk projecten in Nederland, zowel op land als op het water.

[1] IENW/BSK-2025/294502

- De uitvoeringsagenda geeft 12 prioritaire acties die de komende jaren in het programma SEB opgepakt of verstevigd worden. Deze stappen dragen onder andere bij aan het behalen van de stikstofambitie die bij het programma SEB is vastgesteld (60% reductie in 2030 t.o.v. 2018). Op dit moment haalt SEB met de huidige koers een stikstofreductie van 48% - 54%.
- De maatregelen uit de uitvoeringsagenda passen binnen het kader van het Convenant SEB. Daarmee blijven we binnen de ruimte die met alle partijen ten tijde van afsluiting van het convenant is afgesproken.
- De uitvoeringsagenda is op 24 maart 2026 akkoord bevonden door de Taskforce SEB. De Taskforce SEB is een orgaan van vertegenwoordigers op directieniveau van convenantpartners. In het sectoroverleg van 24 februari 2026, dat voorafgaand aan een Taskforce wordt georganiseerd, is de uitvoeringsagenda uitgebreid besproken met alle circa 65 aanwezige partijen en zijn geen kritische kanttekeningen meer geplaatst. Het streven is om de brief op 27 maart naar de Kamer te sturen.

Krachtenveld

- De uitvoeringsagenda is opgesteld in afstemming met de SEB-convenantpartners. Deze hebben in verschillende werkgroepen mee kunnen denken over wat er voor het programma belangrijk is en feedback mogen geven op de opgestelde agenda. Het is gelukt om een breed gedragen stuk te creëren.
- De sector geeft aan behoefte te hebben aan duidelijkheid rondom het beleid na 2030. Wij zullen dit in samenwerking met convenantpartners vormgeven en in de loop van 2026/begin 2027 voorleggen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Via het convenant SEB werken ruim 160 partijen stap voor stap aan steeds schonere en stillere bouwmachines, -vaartuigen en -voertuigen. Dit zijn gemeenten, waterschappen, provincies, andere ministeries[2], branche- en netwerkpartijen en semipublieke partijen zoals havenbedrijven en netwerkbeheerders.

SEB is belangrijk om via het reduceren van stikstof in de bouwfase perspectief te geven voor bouwprojecten bij de vergunningverlening. SEB kan zo helpen om de doorgang van projecten te bevorderen. SEB is daarnaast doorslaggevend voor het behalen van emissie-reductiedoelen voor de bouwsector:

- 60% Nox reductie in de bouw t.o.v. 2018 - Aanpak Stikstof
- 0,4 Mton CO2-reductie in de bouw t.o.v. 2018 - Klimaatakkoord
- 75% minder gezondheidsschade t.o.v. 2016 - Schone Luchtakkoord

Voor het programma is ongeveer in totaal 1,3 mld. euro aan middelen beschikbaar gesteld door het Rijk. Dit wordt voornamelijk uitgegeven aan het ondersteunen van de sector in de aanschaf van emissieloos materieel, het ondersteunen van Rijksdiensten en medeoverheden in de uitvraag van emissieloos materieel, en het investeren in laadinfrastructuur.

[2] Namens het Rijk hebben getekend: IenW (ook namens RWS) én ProRail, VRO (ook namens Rijksvastgoedbedrijf), EZK, LVVN & DEF.

Via de SEB governance worden stakeholders betrokken bij ontwikkelingen. Er vindt 3x per jaar een sectoroverleg plaats waar alle partners voor uitgenodigd worden. Daarnaast komt de Taskforce SEB, een orgaan met daarin vertegenwoordiging van verschillende convenantpartners, 3x per jaar bij elkaar om besluiten te nemen over verschillende onderwerpen die raken aan het programma SEB.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief SEB Uitvoeringsagenda 2026-2027	Kamerbrief
2	SEB Uitvoeringsagenda 2026-2027	Uitvoeringsagenda

Datum
18 maart 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/35993

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlagen
2