Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
26 mei 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/pm

**Opgesteld door**
DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. F

**Beslistermijn**
03-06-2026

**Bijlage(n)**
1

Aan Staatssecretaris IenW

# nota

Brief aan vaste TK-commissie IenW inzake de stand van zaken onderhandelingen EU-Milieuomnibus en de nationale quickscan

## Aanleiding

Op 12 maart jl. heeft u tijdens het tweeminutendebat Milieuraad toegezegd een nationale quickscan uit te voeren die de impact van de EU-Milieuomnibus op milieu, gezondheid en het bedrijfsleven in kaart brengt. De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft u onlangs middels een brief verzocht een update te geven over de Brusselse onderhandelingen op dit dossier en over de geplande quickscan.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het toesturen van de bijgevoegde brief aan de griffie van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer waarin u een update geeft over de stand van zaken van de Brusselse onderhandelingen en de nationale quickscan.

## Kernpunten

<u>Quickscan:</u>

- Er is een onderzoeksbureau gevonden dat integraal de quickscan van de Milieuomnibus kan uitvoeren. Het inkoopproces bevindt zich in de afrondende fase. Vanwege de breedte aan expertisedomeinen dat aan bod komt in deze omnibus heeft de zoektocht naar een geschikte partij langer geduurd dan voorzien. Zo hebben het PBL en het RIVM in een eerder stadium aangegeven de quickscan niet integraal te kunnen uitvoeren op deze korte termijn.
- Het onderzoeksbureau zal bij het uitvoeren van de quickscan gebruik maken van bestaande literatuur en expertgesprekken met onafhankelijke kennisinstellingen, zoals het RIVM.
- Naar verwachting wordt de quickscan medio augustus a.s. opgeleverd en kan deze snel na afloop van het zomerreces naar de Kamer worden gestuurd. Dit is naar verachting nog op tijd, voordat de Raad een akkoord bereikt.
- [redacted]

[redacted]



Onderhandelingen:

- De Raadsonderhandelingen over de Milieuomnibus zullen naar verwachting op zijn vroegst in de loop van het najaar van 2026 worden afgerond. Hierna volgt nog een positievaststelling in het Europees Parlement, en de triloogonderhandeling.
- U wordt tijdens de DGMI-staf van 28 mei bijgepraat over de laatste stand van zaken van de onderhandelingen over de Milieuomnibus in Brussel.
- Op dit moment wordt er in de Raad gewerkt aan verschillende compromisvoorstellen. Ten aanzien van de Verordening voor het versnellen en stroomlijnen van milieueffectrapportages en andere milieubeoordelingen is dit een complexe exercitie vanwege de voorstellen van lidstaten die de reikwijdte van deze verordening significant verbreden. Deze voorstellen gaan verder dan het eerder aangenomen kabinetsstandpunt zoals beschreven in het BNC-fiche Milieuomnibus. Binnenkort ontvangen u en MIenW dan ook een uitgebreidere nota die dieper ingaat op deze verordening.

**Krachtenveld**

- [redacted]

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

- Onder 'Kernpunten': bullet 4.
- 'Krachtenveld'.

**Toelichting**

Milieuomnibus algemeen:

- De Milieuomnibus is op 10 december jl. gepubliceerd en bevat een aantal voorstellen ter vereenvoudiging van milieuwetgeving op het gebied van batterijen, milieudata (INSPIRE), industriële emissies, de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV), en een verordening voor het versnellen en stroomlijnen van milieubeoordelingen.
- Met de Milieuomnibus beoogt de Commissie om het behalen van milieudoelen efficiënter en goedkoper te maken, administratieve lasten voor het Europees bedrijfsleven en overheden te verlagen en de interne markt te versterken, onder andere via het stroomlijnen van informatie- en rapportageverplichtingen.
- De Commissie wil milieueffectrapportages en andere milieubeoordelingen stroomlijnen en versnellen met de intentie dat dit doorwerkt in snellere vergunningverlening.
- Meerdere EU-lidstaten pleiten voor een verbreding van de scope van de verordening voor het versnellen van milieueffectenbeoordelingen naar

andere EU-wetgeving (t.b.v. versnelling van vergunningverleningsprocedures). Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 1 | Brief update onderhandelingen EU-Milieuomnibus en quickscan. | |

**Datum**
26 mei 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/pmn

**Opgesteld door**
DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. F

**Aan**
Staatssecretaris IenW

**Bijlage(n)**
1