Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Regieorganisatie Transitie Landelijk Gebied

Auteur
[redacted]

Datum aangemaakt
13-05-2026

Kenmerk
DGNV / 106363984

RT-0000142641

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

kamerbrief luchthavens vervolgstappen

[redacted]

Aanleiding
U heeft in uw brief aan de Kamer naar aanleiding van de uitspraak van de rechtbank Gelderland over de luchthavens en in het commissiedebat luchtvaart van 21 april jl. aangekondigd de Kamer te informeren over de vervolgstappen betreffende de luchthavens.

Advies
U kunt akkoord geven op de Kamerbrief.

Kernpunten
- Zoals u heeft aangegeven wordt wel beroep ingesteld, omdat de jurisprudentie kraakhelder moet zijn, maar wordt ondertussen wel gehandhaafd en wordt het gesprek aangegaan met de luchthavens over mogelijkheden om de uitstoot te beperken.
- Nu niet in beroep gaan is onverstandig omdat de Staat wel in beroep is gegaan van de Schiphol uitspraak van de rechtbank Den Haag. Daarin worden ook een aantal principiële punten over de uitleg van de uitspraak van 18 december 2024 aan de orde gesteld. De uitkomst van die zaak kan ook weer invloed hebben op deze dossiers, zodat het logisch is om die ook door de Raad van State te laten behandelen.
- In de kamerbrief geeft u ten eerste aan dat uw doel is om te werken aan een geborgd pakket aan maatregelen. Dit is nodig om natuur te herstellen en vergunningverlening weer op gang te krijgen.
- Zoals u heeft aangegeven gaat u wel handhaven jegens de luchthavens, waarbij het uitgangspunt is dat het emissieplafond conform het maatwerkvoorschrift geldt voor Eindhoven en RTHA in 2026 en 2027. Voor Lelystad geldt dat u de

Ontvangen BPZ

komende twee weken nader zal bezien hoe invulling wordt gegeven aan de handhaving. Deze besluiten worden nog uitgewerkt.

- Verder geeft u aan dat de sector mobiliteit, waar de luchtvaart deel van uitmaakt, haar aandeel moet leveren in de opgave voor emissiereductie.
- Inmiddels is met Eindhoven Airport besproken dat zij wel maatregelen gaan nemen om onder het emissieplafond uit het maatwerkvoorschrift te blijven, ook al is het maatwerkvoorschrift door de rechtbank vernietigd. Door de vernietiging zou er anders helemaal geen emissieplafond meer zijn.
- De rechtbank heeft bepaald dat binnen 8 weken opnieuw moet worden besloten welke passende maatregelen de luchthavens moeten nemen, dan wel te motiveren met welke andere maatregelen de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden worden gehaald en verslechtering wordt voorkomen. In hoger beroep wordt ook schorsing van dat oordeel van de rechtbank over passende maatregelen als voorlopige voorziening gevraagd, omdat die termijn niet haalbaar is.