



Lijst van nieuwe EU-voorstellen

De Europese Commissie heeft in de periode tussen **14 mei 2026 en 21 mei 2026** de volgende voor deze vaste commissie relevante voorstellen voor Europese wetgeving, besluiten en andere beleidsvormende documenten aan de Tweede Kamer gestuurd:

I Nieuw voorgestelde EU-wetgeving

(Verordeningen, richtlijnen en wetgevende besluiten)

1.	Titel	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on rail ticketing COM(2026)232
	Inhoud	De Europese Commissie heeft op 13 mei 2026 een mobiliteitspakket pakket over multimodale digitale mobiliteitsdiensten en spoorticketing (MDMS) gepubliceerd. Dit voorstel maakt hier onderdeel van uit. Deze verordening verplicht spoorwegmaatschappijen en ticketverkopers om tickets en relevante data beschikbaar te stellen, zodat reizigers makkelijker internationale en gecombineerde treinreizen kunnen boeken. Zie voor meer informatie de behandelnootitie over het pakket.
	Voortouw Voorstel	I&W BNC-fiche agenderen voor schriftelijk overleg
2.	Titel	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on multimodal booking and repealing Regulation (EC) No 80/2009 COM(2026)231
	Inhoud	De Europese Commissie heeft op 13 mei 2026 een mobiliteitspakket pakket over multimodale digitale mobiliteitsdiensten en spoorticketing (MDMS) gepubliceerd. Dit voorstel maakt hier onderdeel van uit. Deze verordening moet ervoor zorgen dat reizigers verschillende vervoersopties makkelijker digitaal kunnen plannen en vergelijken via online platforms. Zie voor meer informatie de behandelnootitie over het pakket.
	Voortouw Voorstel	I&W BNC-fiche agenderen voor schriftelijk overleg
3.	Titel	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2021/782 as regards the protection of passengers with single tickets COM(2026)233
	Inhoud	De Europese Commissie heeft op 13 mei 2026 een mobiliteitspakket pakket over multimodale digitale mobiliteitsdiensten en spoorticketing (MDMS) gepubliceerd. Dit voorstel maakt hier onderdeel van uit. Deze verordening zorgt ervoor dat reizigers bij één 'single ticket' duidelijkere rechten op ondersteuning of compensatie wanneer zij tijdens hun reis een overstap missen. Zie voor meer informatie de behandelnootitie over het pakket.
	Voortouw Voorstel	I&W BNC-fiche agenderen voor schriftelijk overleg



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

II Nieuwe EU-documenten van niet-wetgevende aard (Mededelingen, aanbevelingen, actieplannen, consultaties, etc.)

5.	Titel	Richtlijn radioactief afval en richtlijn overbrenging – evaluatie Raadpleging
	Inhoud	<p>De Europese Commissie is een openbare consultatie gestart over de evaluatie van de Richtlijn radioactief afval en verbruikte splijtstof (2011/70/Euratom) en de Richtlijn inzake het vervoer van radioactief afval en verbruikte splijtstof (2006/117/Euratom). De consultatie loopt tot 19 juni 2026 en moet input opleveren voor mogelijke aanpassingen van het bestaande Euratom-kader.</p> <p>De evaluatie richt zich op de vraag in hoeverre de huidige EU-regels effectief zijn geweest bij het veilig beheer van radioactief afval en verbruikte splijtstof, inclusief grensoverschrijdend transport. Volgens de Commissie bestaan nog verschillende knelpunten, zoals het ontbreken van langetermijnstrategieën in sommige lidstaten, tekortkomingen in nationale programma's, verouderde kostenramingen en zwakke governance- en financieringsstructuren.</p> <p>De Commissie wijst erop dat de relevantie van het dossier toeneemt door de hernieuwde belangstelling voor kernenergie binnen de EU. De verwachte uitbreiding van nucleaire capaciteit richting 2050 zal leiden tot extra volumes radioactief afval en verbruikte splijtstof, waardoor robuuste veiligheids- en toezichtskaders belangrijker worden.</p> <p>Voor Nederland is de consultatie relevant vanwege de bestaande nucleaire infrastructuur, het beheer van radioactief afval via de nationale systemen en de discussie over uitbreiding van kernenergie.</p>
	Voortouw	I&W
	Voorstel	Ter informatie



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

6.	Titel	Europese oceaanswet Raadpleging
	Inhoud	<p>De Europese Commissie is een openbare consultatie gestart over de voorgenomen Europese Oceaanswet (European Ocean Act), een belangrijk onderdeel van het Europese Oceaanspact. De consultatie loopt tot 16 juli 2026 en moet input opleveren voor een wetsvoorstel dat eind 2026 wordt verwacht.</p> <p>Met de Europese Oceaanswet wil de Commissie de governance rond zee- en oceaansbeleid binnen de EU stroomlijnen. Het voorstel moet dienen als één overkoepelend kader voor economische, klimaat-, milieu- en sociale doelstellingen met betrekking tot de bescherming en het duurzame gebruik van mariene hulpbronnen. Daarnaast beoogt de Commissie de bestaande EU-regels beter op elkaar af te stemmen en administratieve lasten en rapportageverplichtingen te verminderen.</p> <p>De consultatie richt zich onder meer op modernisering van maritieme ruimtelijke planning, versterking van de zogeheten zeegebiedbenadering, betere coördinatie tussen sectoren en de ontwikkeling van een juridisch kader voor het Europese oceaansobservatiesysteem "OceanEye". Ook wordt aansluiting gezocht bij de lopende herziening van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.</p> <p>Voor Nederland is het initiatief relevant vanwege de grote economische en strategische betekenis van de Noordzee, onder meer voor scheepvaart, havens, visserij, offshore energie, natuurbeleid en defensie. Mogelijke nieuwe EU-regels kunnen gevolgen hebben voor nationaal maritiem beleid, ruimtelijke ordening op zee en de balans tussen economische activiteiten en natuur- en klimaatdoelen.</p>
	Voortouw Voorstel	I&W Ter informatie



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

7.	Titel	Herziening van de EU-regels inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen Raadpleging
	Inhoud	<p>De Europese Commissie is een openbare consultatie gestart over de herziening van de EU-regels inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR – Alternative Fuels Infrastructure Regulation).</p> <p>Feedback was mogelijk tot 20 april 2026. De Europese Commissie heeft op de raadpleging meer dan 1000 reacties ontvangen. De consultatie maakte deel uit van de evaluatie van Verordening (EU) 2023/1804 en moet input opleveren voor een herzieningsvoorstel dat eind 2026 wordt verwacht.</p> <p>De evaluatie richt zich op de vraag of de huidige regels nog aansluiten bij de snelle ontwikkelingen op het gebied van emissievrije mobiliteit, marktgroei en technologische innovatie. De bestaande AFIR-verordening bevat bindende doelstellingen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en waterstoftankstations langs het TEN-T-netwerk, evenals regels voor walstroom in havens, elektriciteitsvoorziening voor vliegtuigen op luchthavens en interoperabiliteit van laaddiensten.</p> <p>Volgens de Commissie zijn er nog belangrijke aandachtspunten, waaronder de beschikbaarheid van private laadinfrastructuur voor zwaar vervoer, interoperabiliteit tussen systemen, transparantie van gebruikersinformatie en de kwaliteit van realtime data over laad- en tankpunten. Daarnaast wil de Commissie bezien of aanvullende maatregelen nodig zijn om de uitrol van waterstofinfrastructuur en zero-emissie vervoer verder te versnellen.</p> <p>Voor Nederland is deze consultatie relevant vanwege de sterke positie van Nederland op het gebied van elektrisch vervoer, laadinfra, waterstofontwikkeling en logistieke knooppunten zoals havens en luchthavens.</p>
	Voortouw Voorstel	I&W Ter informatie