Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
19 mei 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/73973

**Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Beslistermijn**
22-05-2026

**Bijlage(n)**
2

Aan Minister

# nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen van het lid Vellinga-Beemsterboer (D66)

## Aanleiding
Rijkswaterstaat (WVL) heeft op eigen initiatief een verkennende bureaustudie opgesteld over mogelijke ecologische effecten van de binnenvaart.
De publicatie is overgenomen door de H2O-website. Dit heeft geleid tot Kamervragen van lid Vellinga-Beemsterboer (D66), waarvoor de beantwoording is voorbereid en ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd.

## Geadviseerd besluit
Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen van lid Vellinga-Beemsterboer (D66).

## Kernpunten
De berichtgeving is gebaseerd op een interne, verkennende bureaustudie van Rijkswaterstaat (WVL) naar mogelijke ecologische effecten van binnenvaart. De studie biedt geen kwantitatief beeld van ecologische schade. De mogelijke effecten van scheepvaart vormen één van de vele drukfactoren aan de ecologie en wordt meegenomen in de reguliere voorbereiding van de KRW-planperiode 2028–2033. Toezicht op lozingen door de scheepvaart vindt al plaats via CDNI[1]-verplichtingen, Europese en nationale regels, administratieve controles en ILT-inspecties. Er is geen aanleiding voor intensivering. De studie geeft geen harde conclusies over toenemende ecologische druk en biedt geen basis voor beleidswijzigingen.

## Krachtenveld
De beschikbare onderzoeksgegevens uit het rapport lenen zich niet om conclusies te trekken, om deze reden heeft het rapport geen directe gevolgen voor burgers en bedrijven. Voor de binnenvaartsector is het beleid en toezicht ongewijzigd.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

[1] CDNI = het verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 001 | Kamerbrief Beantwoording Kamervragen | De voorgestelde antwoorden aan de Kamer. |
| 002 | Rapport - autonome ontwikkelingen in de binnenvaart en het effect op de ecologie van de rijkswateren | Het betreffende RWS/WVL rapport. |

**Datum**
19 mei 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/73973

**Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Aan**
Minister

**Bijlage(n)**
2