



Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen van het lid
Vellinga-Beemsterboer (D66)

TER BESLISSING

Datum

19 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/73973

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

22-05-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Rijkswaterstaat (WVL) heeft op eigen initiatief een verkennende bureaustudie opgesteld over mogelijke ecologische effecten van de binnenvaart. De publicatie is overgenomen door de H2O-website. Dit heeft geleid tot Kamervragen van lid Vellinga-Beemsterboer (D66), waarvoor de beantwoording is voorbereid en ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen van lid Vellinga-Beemsterboer (D66).

Kernpunten

De berichtgeving is gebaseerd op een interne, verkennende bureaustudie van Rijkswaterstaat (WVL) naar mogelijke ecologische effecten van binnenvaart. De studie biedt geen kwantitatief beeld van ecologische schade. De mogelijke effecten van scheepvaart vormen één van de vele drukfactoren aan de ecologie en wordt meegenomen in de reguliere voorbereiding van de KRW-planperiode 2028–2033. Toezicht op lozingen door de scheepvaart vindt al plaats via CDNI¹-verplichtingen, Europese en nationale regels, administratieve controles en ILT-inspecties. Er is geen aanleiding voor intensivering. De studie geeft geen harde conclusies over toenemende ecologische druk en biedt geen basis voor beleidswijzigingen.

Krachtenveld

De beschikbare onderzoeksgegevens uit het rapport lenen zich niet om conclusies te trekken, om deze reden heeft het rapport geen directe gevolgen voor burgers en bedrijven. Voor de binnenvaartsector is het beleid en toezicht ongewijzigd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ CDNI = het verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
001	Kamerbrief Beantwoording Kamervragen	De voorgestelde antwoorden aan de Kamer.
002	Rapport - autonome ontwikkelingen in de binnenvaart en het effect op de ecologie van de rijkswateren	Het betreffende RWS/WVL rapport.

Datum

19 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/73973

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2