Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 mei 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/55867

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn
27 mei 2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Beslisnota bij beleidsreactie Staat van de Luchtvaart

Aanleiding
De ILT-luchtvaartautoriteit heeft recent de Staat van de Luchtvaart 2026 bij u aangeboden. Hierbij ontvangt u de voorgestelde beleidsappreciatie voor aanbieding aan de Kamer.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden aan de Kamer. De Staat van de Luchtvaart wordt daarbij als bijlage gevoegd.

Kernpunten
De Staat wordt jaarlijks uitgebracht door de ILT-LVA en geeft aan welke aandachtspunten ILT ziet in de Nederlandse luchtvaart op en rond Schiphol en andere luchthavens.

In de Staat van de Luchtvaart 2026 worden drie hoofdlijnen beschreven. Volgens de ILT-LVA vraagt de toename in drones om een nationaal afwegingskader, zijn er mogelijkheden voor vermindering van geluidhinder door beperking van overvliegfrequentie en nachtvluchten en is voor verdere verlaging van de uitstoot van schadelijke stoffen meer sturing nodig

Daarnaast vraagt de ILT-LVA in de Staat aandacht voor andere onderwerpen. Er wordt ook ingegaan op de borging van luchtvaartveiligheid en gezondheid in de omgeving van een luchthaven, de grondafhandeling, de geopolitieke spanningen, de informatieverstrekking over lithiumbatterijen op Schiphol en de ontwikkeling van AI in de luchtvaart.

In de beleidsreactie wordt ingegaan op deze onderwerpen vanuit het oogpunt van IenW. De inzichten van de ILT-LVA zijn belangrijk voor de luchtvaartsector en IenW om waar nodig stappen te zetten. Hieronder wordt kort de reactie weergegeven op de hoofdonderwerpen.

- Bij drones wordt ingegaan op de achterliggende regelgeving voor vluchten in kwetsbare gebieden of voor risicovollere vluchten en de voorvallen en handhaving. Voor het ontwikkelen van een nationaal kader voor de omgang met alle dronesvluchten is het nog te vroeg, gezien de grote

variatie in gewicht en omvang van de drones als ook de onbekendheid met wat de impact van deze drones is op de omgeving.
- Voor de gesignaleerde mogelijke vermindering van geluidshinder wordt het anticiperend handhaven en de wijziging van het LVB Schiphol uiteengezet. Ook wordt de balanced approach en monitoring toegelicht. Tot slot wordt ingegaan op overvliegfrequenties en nachtslots.
- Wat betreft verdere verlaging van de uitstoot wordt aangegeven dat IenW het belang onderschrijft van een balans tussen enerzijds klimaateffecten (brandstofverbruik) en anderzijds de bescherming van de gezondheid werknemers op de luchthaven en voor omwonenden. Hierbij wordt ingegaan op het advies dat wordt gevraagd aan de gezondheidsraad. In analyses van de ILT-LVA komt naar voren dat er tijdens bepaalde metingen hogere zwavelgehaltes zijn waargenomen in met SAF bijgemengde kerosine dan in volledig fossiele kerosine, terwijl SAF zelf geen tot bijna tot geen zwavel bevat. Dit kan worden verklaard door een sterk variërend gehalte zwavel in fossiele kerosine. Tot slot worden de maatregelen inzake minder APU- gebruik (auxillary power unit in het vliegtuig) en het taxiën op het minimum aantal motoren genoemd.

Krachtenveld
Met de beleidsreactie kunnen burgers en bedrijven kennisnemen van de reactie van de verantwoordelijke beleidsdirecties op de signalen van de ILT-LVA. Hieruit wordt duidelijk op welke punten en op welke termijn actie is of wordt genomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Politieke context
Waar de beleidsreactie raakt aan relevante Kamerbrieven, zijn deze duidelijk vermeld in de beleidsreactie.

Communicatie
De ILT-LVA heeft op 27 mei een netwerkdag georganiseerd, waar zij de Staat van de luchtvaart zal uiteenzetten aan haar netwerk.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beleidsreactie	In de Kamerbrief beleidsreactie Staat van de Luchtvaart wordt ingegaan op de onderwerpen uit in de Staat van de Luchtvaart
2	Staat van de Luchtvaart 2026	De Staat van de Luchtvaart van de ILT-LVA wordt als bijlage bij de Kamerbrief gestuurd.