Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/67749

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Beslistermijn
26 mei

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording SO Kamerbrief conclusie gesprekken noordelijke lijnen

Aanleiding

Op 5 maart heeft u de Kamer geïnformeerd over de conclusie van de gesprekken met Arriva over de noordelijke lijnen (Kamerstuk 29984, nr. 1277). Naar aanleiding daarvan hebben verschillende fracties binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld.

Een deel van de vragen gaat over twee artikelen van de Telegraaf op 17 maart en 19 maart (zie bijgevoegd). In het commissiedebat OV & Taxi van 1 april heeft het kamerlid Schutz (VVD) u gevraagd om te reageren op de inhoud van deze artikelen, ruim voor het commissiedebat spoor van 3 juni 2026.

Geadviseerd besluit

- Kennisnemen van de inhoud van de beantwoording.
- Akkoord gaan met verzending en ondertekening.

Kernpunten

In de beantwoording wordt aangegeven dat:

- de continuïteit van de stoptreindiensten Zwolle-Groningen en Zwolle-Leeuwarden van cruciaal belang is voor de regionale reiziger;
- Arriva niet over materieel kan beschikken vanaf eind 2027, en het aangedragen alternatief dat IenW NS dwingt om materieel over te dragen niet mogelijk is op grond van het Convenant inzake Productiemiddelen;
- daarom tot de conclusie is gekomen dat Arriva geen zekerheid kan bieden dat deze treindiensten in open toegang kunnen en zullen rijden gedurende de looptijd van de HRN-concessie;
- IenW daarom niet met Arriva heeft gesproken over financiële garanties, die Arriva nu en in 2023 niet geboden heeft.

Verder gaat de beantwoording in op het proces en de mogelijke uitkomsten van de juridische procedures bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) en het Europese Hof.

Krachtenveld

De Kamer heeft uiteenlopende standpunten:

- Het grootste deel van de partijen vindt het borgen van een goede kwaliteit en continuïteit voor de reiziger van groot belang, maar wil ook in lijn met het coalitieakkoord ruimte bieden aan regionale vervoerders aan de randen van

het netwerk. Uit de vragen en de inbreng in het commissiedebat OV & Taxi blijkt dat zij behoefte hebben aan meer informatie om een standpunt te bepalen.
- JA21 is teleurgesteld over het besluit om de treindiensten in de HRN-concessie te laten.
- GL/PvdA (PRO) is positief over het besluit om de treindiensten in de HRN-concessie te laten en heeft zorgen over een eventuele bediening in open toegang.
- Alle partijen hebben zorgen over de juridische procedures bij het CBb en het Europese Hof.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Reactie SO Conclusie gesprek met Arriva	De beantwoording van de vragen van de Kamercommissie
03.	Kamerbrief conclusie gesprekken noordelijke lijnen februari 2026 en Europese infractieprocedure	De Kamerbrief naar aanleiding waarvan de vragen gesteld zijn.
04.	Telegraaf: marktwerking op het spoor komt maar niet van de grond	Groot Telegraaf-artikel van 17 maart.
05.	Telegraaf: Belastingbetaler dupe van tegenhouden Arriva-deal	Artikel van 19 maart.