

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 mei 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 106246494

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen over de Joint Letter of Intent met Tata Steel en het vervolg van de maatwerkafspraken

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

Op 25 maart 2026 hebben de leden Van Oosterhout en Zalinyan (beiden GroenLinks-PvdA) Kamervragen gesteld over de Joint Letter of Intent met Tata Steel en het vervolg van de maatwerkafspraken. Met deze brief beantwoorden de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de minister van Klimaat en Groene Groei de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld in de aanloop naar het plenaire debat over de Joint Letter of Intent met Tata Steel van 7 april 2026. Vanwege de wens om goede, gedegen antwoorden aan te bieden en vanwege de hoeveelheid vragen, de korte termijn tussen deze set schriftelijke vragen en het debat, en vanwege de benodigde interdepartementale en interbestuurlijke afstemming is het helaas niet gelukt om de beantwoording voor het debat. U heeft de Kamer hierover geïnformeerd op 15 april jl.¹
- Een aantal van de vragen vertonen enige overlap met eerder gestelde vragen op dit dossier. De antwoorden op deze vragen zullen dan ook overeenkomen met de eerder gegeven antwoorden en/of er zal naar die eerdere antwoorden en Kamerstukken worden verwezen.

¹ Uitstel beantwoording vragen van de leden Van Oosterhout en Zalinyan over de Joint Letter of Intent met Tata Steel en het vervolg van de maatwerkafspraken | Tweede Kamer der Staten-Generaal

- De voor u beiden meest relevante vragen zien op:
 - **De additionaliteit van de CO2-reductie**
Hierover geeft u aan dat de CO2-reductie zonder de maatwerkafspraken niet op korte termijn zal worden gerealiseerd. Daarmee leidt de maatwerkafspraken tot versnelde CO2-reductie.
 - **Alternatieve route o.b.v. importeren van HBI**
Hierover benoemt u dat een dergelijk scenario is onderzocht door Wijers en Blom en dat zij hebben geconcludeerd dat dit scenario beperkt economisch levensvatbaar is. Het kabinet heeft gekozen voor een andere route waarmee zo snel mogelijk verduurzaming en verbetering van de gezondheid kan worden gerealiseerd, met behoud van een concurrerend bedrijf.
 - **Overstap op biomethaan/groene waterstof en circulariteitsdoelen**
Hierbij geeft u aan dat de overstap op hernieuwbare energiebronnen nodig is om een lock-in te voorkomen en dat Tata Steel het productieproces meer circulair maakt door meer schroot te gaan inzetten.
 - **Borging en handhaving van de maatwerkafspraken**
Dit wordt de komende periode verder uitgewerkt en vastgelegd in de maatwerkafspraken.
- De overige vragen zien op onderwerpen die op IenW beleidsterrein liggen en gaan in op de opvolging van de adviezen van de Expertgroep Gezondheid IJmond (waarbij ook wordt benoemd dat de Expertgroep na het sluiten van een maatwerkafspraken wordt opgeheven), het milieueffectrapport, de gezondheidseffectrapportage en emissiemetingen. Ook de antwoorden op deze vragen zijn in belangrijke mate gebaseerd op eerder gegeven antwoorden.
- De antwoorden zijn afgestemd met het de provincie Noord-Holland, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Financiën.