



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief beantwoording Kamervragen naar aanleiding
van overwegcampagne ProRail gericht op jongeren

TER BESLISSING

Datum

22 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/87703

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

26-05-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het Kamerlid Heutink (groep Markuszower) heeft op 12 mei 2026 Kamervragen ingediend over de campagne van ProRail om jongeren bewuster te maken van risico's op overwegen. De steller heeft verzocht om een antwoord voor het CD Spoorveiligheid en ERTMS van 27 mei 2026.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de verzending van de Kamerbrief met antwoorden, en daartoe deze te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen zien toe op de kosten en effectiviteit van deze campagnes, de risico's op onbeveiligde overwegen en de maatregelen die genomen worden om de risico's te verlagen.

Krachtenveld

De vragen zijn naar aanleiding van een campagne van ProRail om jongeren alert te maken over de risico's van onveilig gedrag bij overwegen.¹

Voor de beantwoording van deze vragen is informatie opgevraagd bij ProRail. Deze campagnes worden op eigen initiatief van ProRail gevoerd, met als doel het aantal incidenten en dodelijke slachtoffers op overwegen tegen te gaan door het gedrag te beïnvloeden. De antwoorden zijn aan ProRail voorgelegd voor een feitelijke check.

ProRail geeft aan dat deze campagnes in totaal ca. € 150.000 per campagne kosten, inclusief alle bijkomende kosten. Deze kosten zijn veel lager dan de maatschappelijke en economische impact van één botsing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

ProRail heeft een communicatiecampagne gestart om jongeren te attenderen op risico's bij overwegen, omdat ze zien dat jongeren relatief vaak betrokken zijn bij

¹ <https://www.prorail.nl/campagnes/the-unsent-message>

ongelukken op overwegen. Met deze campagne trachten ze het gedrag te beïnvloeden. Naar aanleiding van deze campagne is media-aandacht geweest, waarop deze vragen gebaseerd zijn.

Hoewel overwegongelukken het grootste aandeel slachtoffers op het spoorstelsel veroorzaken en jongeren vaker een rol spelen, gaat het om kleine aantallen en nemen in absolute aantallen het aantal ongelukken in alle leeftijdscategorieën af. Bovendien is niet in alle gevallen de leeftijd bekend en is geen sprake van een causaal verband tussen leeftijd en kans op ongeluk. Een verdubbeling van het aandeel betrokken jongeren ten opzichte van het jaar ervoor is op zichzelf niet direct een reden tot zorg, met name vanwege de kleine groep in absolute aantallen.

Datum

22 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/87703

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording Kamervragen gevaarlijk gedrag bij overwegen	Te verzenden antwoorden op de Kamervragen over gevaarlijk gedrag bij overwegen door jongeren.