Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
16 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/72053

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
23-04-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen grenscontroles D66

Aanleiding

Het lid Van Leijen (D66) heeft u op 2 april 2026 Kamervragen gesteld t.a.v. een artikel over ongevallen i.r.t. de Duitse grenscontroles.[1] Daarnaast zijn er ook door het lid Van Leijen (D66) vragen gesteld over de Nederlandse grenscontroles.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgevoegde beantwoording.

Kernpunten

Duitse grenscontroles

- Duitsland voert sinds september 2024 grenscontroles uit om irreguliere migratie tegen te gaan. Ze veroorzaken echter ook veel filevorming en sluipverkeer op Nederlands grondgebied en daaraan gekoppeld (dodelijke) ongevallen. Files zijn er met name op de A1 en A12 tot maximaal ca. 30 minuten.
- De filevorming ontstaat door zowel de intensiteit als de manier van uitvoering door Duitsland. Duitsland controleert namelijk dicht op de grens op de snelweg. Hiervoor moet de snelheid – in Nederland - worden teruggebracht tot stapvoets.
- Burgemeesters in de regio vragen aandacht voor de overlast en verkeersonveiligheid. Zo heeft burgermeester Boumans van Doetinchem begin maart de Duitse autoriteiten opgeroepen maatregelen te nemen.
- Rijkswaterstaat neemt op Nederlands grondgebied de nodige verkeersmaatregelen (informatieborden en snelheidsverlagingen via tekstkarren en signaleringen) om de impact op verkeersveiligheid en doorstroming zoveel mogelijk te beperken.
- Het is maar zeer beperkt mogelijk om nóg meer maatregelen te nemen. Rijkswaterstaat zet zich momenteel al maximaal in om de verkeersveiligheid te borgen. Op korte termijn zal nog extra bebording worden geplaatst op de A1 en A12 om weggebruikers nog iets beter te waarschuwen. Een volgende mogelijke stap in de verbetering van de verkeersveiligheid zal een permanent karakter hebben.

[1] Grensgemeenten balen van Duitse grenscontroles: 'Ernstige ongevallen gebeurd' | Binnenland | NU.nl

- De transportsector (TLN) schat de kosten in op maximaal 1 miljoen euro per maand door files door de Duitse grenscontroles.[2]

Nederlandse grenscontroles
- De Nederlandse grenscontroles worden sinds december 2024 uitgevoerd, conform het coalitieakkoord van Kabinet Schoof.
- In tegenstelling tot de Duitse grenscontroles, worden de Nederlandse grenscontroles flexibel uitgevoerd. Dat betekent dat voertuigen van de snelweg worden gehaald en op een controlelocatie worden gecontroleerd. Ook de intensiteit is een stuk lager dan bij de Duitse grenscontroles
- Deze manier van controleren zorgt voor beperkte impact op doorstroming en verkeersveiligheid. En daarmee ook minder kosten dan die van de Duitse grenscontroles.

Kosten grenscontroles verkeersmaatregelen
- De kosten voor de verkeersmaatregelen zijn fors (circa 6 miljoen euro voor de Duitse grenscontroles en circa 2,7 miljoen euro voor de Nederlandse grenscontroles). Overwogen wordt om de maatregelen een meer structureel karakter (lees: minder ad hoc maatregelen) te geven en daarmee de kosten omlaag gebracht kunnen worden.

Krachtenveld
- De Duitse grenscontroles lopen tot tenminste september 2026.
- De Nederlandse grenscontroles lopen tot tenminste juni 2026. De besluitvorming over een mogelijke verlenging van de Nederlandse grenscontroles ligt voor in de Raad Asiel en Migratie deze maand (21 april).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Procesbelang van de staat

Toelichting

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen grenscontroles D66	

[2] Grenscontroles Duitsland blijven groot knelpunt

Datum
16 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/72053

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1