Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80621

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
26-05-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording feitelijke vragen Veertiende Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

Aanleiding

Op 1 april jl. heeft u de Veertiende Voortgangsrapportage van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) samen met het rapport van de Auditdienst Rijk (ADR) toegezonden aan de Tweede Kamer[1]. De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft hier op 23 april jl. 52 feitelijke vragen over gesteld. Bijgevoegd bij deze nota vindt u het voorstel tot beantwoording van deze vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met de beantwoording van de feitelijke vragen;
- De Kamerbrief uiterlijk 27 mei aan de Kamer te versturen in verband met het CD Spoor van 3 juni.

Kernpunten

De 52 vragen hebben betrekking op:

- Inzicht in de kosten, risico's, afhankelijkheden en mitigerende maatregelen in het programma;
- Mitigatie van de risico's op de planning van PHS, zijnde de personele tekorten in de spoorsector en het gedaalde risico van beperkte beschikbaarheid van treinvrije periodes;
- De connectie tussen PHS en woningbouwgebieden;
- De SAAL-corridor met de afhankelijkheid van programma ERTMS voor de PHS-productstap, en de uitwerking van tussentijdse oplossingen;
- De ontwikkeling van het potentieel tekort, waaronder de gevolgen van de korting op de prijsbijstelling 2025 en 2026 en de maartregelen die hierop worden genomen;
- De bevindingen van de ADR en de opvolging van de aanbevelingen;
- Tot slot wordt er ingegaan op enkele corridorspecifieke omstandigheden, zoals het maatregelenpakket Boxtel (corridor Breda-Eindhoven) en afhankelijkheid van randvoorwaardelijke projecten (Guisweg, Zuidasdok en derde perron Amsterdam Zuid op corridor Amsterdam-Alkmaar).

[1] Kamerstukken II 2025/26, 32 404, nr. 132

Krachtenveld

- De beantwoording is daar waar nodig afgestemd met ProRail en NS voor feitelijke beantwoording.
- In de beantwoording van vragen met betrekking tot de PHS SAAL-corridor en de uitrol van ERTMS heeft afstemming plaatsgevonden met de Programmadirectie ERTMS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording feitelijke vragen Veertiende Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).	De Kamerbrief met de beantwoording van de feitelijke vragen. Deze dient ondertekend te worden.

Datum
22 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80621

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1