Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Circulaire Economie

Auteur
[redacted]

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
4 mei 2026

Kenmerk
IENW/BSK-2026/83086

Bijlage(n)
2

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen GroenLinks/PvdA over illegale kledinginzameling

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding
Op 21 april heeft het lid Zalinyan van GroenLinks/PvdA schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van een artikel in de Stentor over illegale kledinginzamelaars. De vragen gaan over de omvang van het probleem, de mogelijke handhaving hierop vanuit het Rijk en ondersteuning aan gemeenten om te kunnen optreden.

Advies
Akkoord te gaan met het verzenden van de antwoorden op de gestelde vragen aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
- Het is bekend dat gemeenten aanlopen tegen problemen met illegale kledinginzameling. Het gaat voornamelijk om kledinginzamelaars die buiten de geldende regels en zonder toestemming van gemeenten textiel inzamelen in de openbare ruimte. De omvang en de gevolgen van illegale kledinginzameling zijn op dit moment nog onvoldoende in beeld.
- Gemeenten zijn in Nederland verantwoordelijk voor de gescheiden inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. Gemeenten kunnen handhavend optreden tegen illegale inzamelcontainers. Om de problematiek van illegale textielcontainers aan te pakken, heeft de Koninklijke Nederlandse vereniging voor afval- en reinigingsdiensten (de NVRD) een stappenplan voor de handhaving ontwikkeld.
- Met de invoering van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid textiel zijn producenten verantwoordelijk geworden voor het opzetten en financieren van een inzamelingssysteem voor textiel. Het informeren van eindgebruikers over de praktische aspecten van het inzamelen van textiel is onderdeel van de verplichtingen. Het is aan producentenorganisaties om hier samen met gemeenten onderling afspraken over te maken.
- In de beantwoording van de vragen geeft u aan dat het de verantwoordelijkheid is van gemeenten om op te treden tegen illegale

textielcontainers en dat het Rijk niet voornemens is aanvullende maatregelen te nemen anders dan de initiatieven die al lopen:
    - De communicatie richting burgers over de inzameling van textiel is de verantwoordelijkheid van gemeenten en producentenorganisaties. Het Rijk gaat hier geen aanvullend onderzoek naar doen.
    - Het Rijk biedt via het Van Afval Naar Grondstof (VANG) programma ondersteuning aan gemeenten voor het maken van doelmatig afvalbeheerbeleid. In het werkplan van 2026 is ook aandacht voor illegale textielinzameling om de problemen beter in beeld te krijgen. Daarnaast is er in samenwerking met partijen in de keten gewerkt aan een wel/niet lijst als uniforme basis voor communicatie over textielinzameling.
    - De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is betrokken bij een regionale pilot voor het informeren van consumenten over illegale textielbakken. In de handhaving beperkt de rol van de ILT zich tot het voorkomen van illegale exporten op basis van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA).
- Het aanscherpen van bestaande kaders voor vergunningen en registratie, zoals in de vragen genoemd, lijkt geen gewenste oplossing. Illegale inzamelaars opereren nu al buiten de wettelijke kaders om en aanscherpingen raken daarom vooral bestaande partijen die zich wel aan de regels houden.

Toelichting

- Er zijn eerder Kamervragen gesteld door GroenLinks/PvdA over inzameling en export van tweedehands kleding[1]. De vragen waren een reactie op een uitzending van Radar waaruit bleek dat een groot deel van de ingezamelde kleding in Nederland niet wordt gerecycled, maar na export wordt vernietigd of verbrand.
- De inzameling, sortering, verwerking en export van textiel zijn onderwerpen die aandacht krijgen in het beleidsprogramma circulair textiel 2025-2030. Eerder heeft IenW als onderdeel van het beleidsprogramma onderzoek gedaan om de export van gebruikt textiel naar landen buiten Nederland in beeld te brengen[2]. Hierin zijn ook de milieueffecten en sociaaleconomische gevolgen meegenomen.

[1] 2025D28072

[2] Kamerstukken II 2023/24, 32 852 nr 294