Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
11 mei 2026

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Contactpersoon
Reinier Fleurke
reinier.fleurke@minienw.nl
06-27341834

Beslistermijn
20 mei 2026

Kenmerk
IENW/BSK-2026/84842

Aan Minister van IenW

nota

Goedkeurend beleidsbesluit tijdelijke verlaging tarieven Wet vrachtwagenheffing

Aanleiding

Op 1 juli 2026 gaat de vrachtwagenheffing van start, op basis van de Wet vrachtwagenheffing. De Tweede Kamer heeft per motie verzocht om de tarieven van de vrachtwagenheffing zo snel mogelijk te verlagen (motie-Flach c.s.), vanwege de kostenstijging voor de transportsector die is ontstaan door het conflict in het Midden-Oosten. Met deze nota krijgt u een besluit voorgelegd waarmee de tarieven tijdelijk worden verlaagd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met en ondertekenen van:

- het goedkeurend beleidsbesluit (zowel het besluit als de toelichting), zodat het zo snel mogelijk in de Staatscourant kan worden gepubliceerd;
- bijgaande brief, waarmee u de Tweede Kamer informeert over het goedkeurend beleidsbesluit. Het goedkeurend beleidsbesluit wordt meegestuurd met de Kamerbrief.

Kernpunten

Aanleiding

De transportsector wordt hard geraakt door de sterk gestegen brandstofprijzen, zeker de ondernemers die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van het gebruik van vrachtwagens. De Kamer heeft op 23 april bovenvermelde motie-Flach c.s. aangenomen, alsmede de motie-Eerdmans/Wilders, die de regering verzoekt de start van de vrachtwagenheffing uit te stellen tot 1 januari 2027. Bij de appreciatie van deze laatste motie is met de indieners afgestemd dat deze motie door het kabinet wordt geïnterpreteerd als de motie-Flach c.s., namelijk als een verzoek tot een zo snel mogelijke tijdelijke verlaging van de tarieven van de vrachtwagenheffing tot aan 2027.

Goedkeurend beleidsbesluit

Bijgaand goedkeurend beleidsbesluit voorziet in een verlaging met 22,3% van alle tarieven van 1 september tot en met 31 december 2026. Deze tariefwijziging vergt een wijziging van de Wet vrachtwagenheffing voor de periode 1 september tot en met 31 december 2026. Dat kan het snelst via het Belastingplan 2027 dat per 1 januari 2027 in werking treedt. Daarin zal aan deze tariefswijziging terugwerkende kracht worden verleend tot 1 september 2026, zodat de wijziging *achteraf* zal worden gelegitimeerd. Vooruitlopend hierop kunt u een *goedkeurend beleidsbesluit* nemen, op basis waarvan de tarieven per 1 september worden verlaagd. Met het nemen van een dergelijk besluit moet terughoudend worden omgegaan, omdat daarmee, vooruitlopend op een wijziging van de wet (in dit geval dus via het Belastingplan 2027), zonder wettelijke basis wordt afgeweken

van bestaande wetgeving. De staatssecretaris van FIN, die vaker dergelijke besluiten neemt, heeft op advies van de Afdeling advisering van de Raad van State, eind 2023 een kader geformuleerd waaraan een goedkeurend beleidsbesluit moet voldoen. In de toelichting op bijgaand goedkeurend beleidsbesluit toetst u het voorliggende besluit aan dit kader. Met name vanwege de huidige energiecrisis kan in dit geval gebruik worden gemaakt van een goedkeurend beleidsbesluit. U dient de Kamer hierover te informeren.

Tarieven
Er is € 80 mln. uit de Rijksbegroting beschikbaar voor verlaging van de tarieven. Als het besluit vóór 1 juni wordt gepubliceerd, kunnen de tarieven per 1 september worden verlaagd voor een periode van vier maanden (tot en met 31 december 2026). Per 1 januari 2027 gelden dus weer de 'oude' (huidige) tarieven, die op grond van de Wet vrachtwagenheffing per dezelfde datum tevens zullen worden geïndexeerd (inflatiecorrectie).
De vrachtwagenheffing bestaat uit drie componenten[1]. Er zijn verschillende mogelijkheden om de tariefverlaging vorm te geven. In bijgaand besluit is gekozen voor verlaging van al deze tariefcomponenten, omdat hiermee alle houders profiteren van de verlaging en omdat deze de voorkeur van de vervoerspartijen heeft (zie hieronder, onder het kopje 'Krachtenveld'). Met de beschikbare €80 mln. kunnen de tarieven met 22,3% omlaag. Op basis van de verwachte samenstelling van het wagenpark bedraagt het huidige gemiddelde tarief van de vrachtwagenheffing € 19,1 cent per gereden kilometer. Het gemiddelde tijdelijke totaaltarief in de periode 1 september tot en met 31 december 2026 bedraagt € 14,8 cent per gereden kilometer.

Krachtenveld en ingangsdatum
De vervoerspartijen hebben de voorkeur voor deze variant omdat daarmee alle vrachtwagenhouders profiteren van dezelfde procentuele korting op het tarief. Ondernemers die hebben geïnvesteerd in emissievrije vrachtwagens genieten eenzelfde procentuele voordeel als houders van dieselvrachtwagens.
De vervoerspartijen wijzen erop dat het verlagen van de tarieven administratieve lasten meebrengt. Daarom geven zij de voorkeur aan een verlaging per 1 juli a.s. (startdatum vrachtwagenheffing), zodat de tarieven niet twee keer kort na elkaar hoeven te worden aangepast. De tariefverlaging gaat in per 1 september 2026. Een eerdere termijn bleek niet mogelijk, vanwege de contractuele termijn van 3 maanden voor de toldienstaanbieders om wijzigingen door te voeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
2	Goedkeurend beleidsbesluit	Besluit waarmee u de tijdelijke verlaging van de tarieven goedkeurt
3	Kamerbrief	Brief waarmee u de Tweede Kamer informeert over het goedkeurend beleidsbesluit

[1] Een infrastructuurheffing van gemiddeld 8,5 ct/km (met een korting van 75% voor emissievrije vrachtwagens); een externekostenheffing voor luchtvervuiling en geluidshinder van gemiddeld 2,1 ct/km en een externekostenheffing voor CO_2-uitstoot van gemiddeld 8,5 ct/km.