

Position paper Nederlandse Visserijbond – toekomstperspectief Nederlandse visserijsector

De Nederlandse kotters visserij leveren met vis, schaal- en schelpdieren een waardevolle bijdrage aan de voedselzekerheid. De visserijsector is onlosmakelijk verbonden met Nederland en ondanks grote uitdagingen waarvoor de visserij staat zal dat in de toekomst zo blijven. De aard en omvang van de Nederlandse vissersvloot is de afgelopen jaren ingrijpend veranderd door nieuwe ontwikkelingen in Nederlandse, maar ook buitenlandse, wateren. [Middels een in 2025 gepubliceerde toekomstvisie](#) werkt de visserijsector aan een duurzaam toekomstperspectief.

Wat is daarvoor nodig

Om dit duurzame toekomstperspectief op termijn te realiseren zal er aandacht moeten worden besteed aan de volgende aspecten:

- Behoud ruimte voor visserij door multifunctioneel ruimtegebruik; gebruik van wateren kan gelet op huidige ontwikkelingen met wind op zee, scheepvaart en natuurgebieden niet voor slechts één doel worden aangewend. Multifunctioneel ruimtegebruik zal de nieuwe standaard moeten worden om ruimte voor de visserij te behouden. De combinatie tussen windparken en (mogelijke toekomstige) natuur(ambities) lijkt de grootste kans om ruimte voor de mariene voedselvoorziening te behouden;
- Behoud visserij in N2000 gebieden; Nederland heeft diverse N2000 gebieden aangewezen en velen daarvan zijn essentieel voor de visserij. Via beheerplannen en Wnb-vergunningen zal er ruimte moeten blijven voor de visserij in deze gebieden. IJsselmeer-, garnalen en vele schelpdiervissers zijn volledig afhankelijk van deze gebieden. Wanneer de toegang tot deze gebieden de vissers wordt ontzegd worden hele visserijsectoren brodeloos gemaakt;
- Energietransitie; doelstelling om minder afhankelijk te zijn van fossiele brandstoffen en daarbij behorende kosten. Met name voor de kotters visserij (platvis) gaat circa één derde deel van haar omzet op aan de rekening voor brandstoffen. Dat zal voor een duurzaam toekomstperspectief verminderd moeten worden. Opties daarvoor zijn de herintroductie van de pulsvisserij en andere nieuwe visserijmethoden met minder impact, een nieuw scheepsontwerp en/of aanpassingen aan de huidige vissersvaartuigen;
- Flexibilisering vloot en regelgeving; de Nederlandse wateren veranderen, niet alleen op het ruimtelijke gebied maar ook qua vangstmogelijkheden. Traditionele Nederlandse gevangen visproducten zoals kabeljauw en schol worden minder

gevangen maar daarentegen komen er soorten voor terug zoals pijlinktvis, zeekat, rode mul en zeebaars. Het is van belang dat vangstmogelijkheden en regelgeving meebewegen met de situatie op zee. Toekomstig is het niet ondenkbaar dat ook soorten als octopus en tonijn in Nederlandse wateren kunnen worden gevangen;

- Bemanning: zonder een duidelijk en positief toekomstbeeld voor de sector zullen er minder mensen kiezen voor een loopbaan in de visserij. Daarmee komt uiteindelijk niet alleen de sector zelf, maar ook de beschikbaarheid van lokaal gevangen voedsel onder druk te staan. Het is daarom belangrijk om te blijven investeren in visserijonderwijs en het in stand houden van visserij scholen. Daarnaast moet er ruimte komen om bemanningstekorten aan te vullen door:
 - wederzijdse erkenning van certificaten;
 - papieren tussen landen binnen de EU zodat inzet van buitenlandse bemanning (bijv. uit Polen) mogelijk wordt;
 - tewerkstellingsvergunningen voor niet EU-visserij.

Een toekomstbestendige sector

De realisatie van een toekomstbestendige visserijsector is dus afhankelijk van de mate waarin beleid en praktijk op elkaar worden afgestemd. Een structurele verankering van de visserij binnen de ruimtelijke ordening op zee en een flexibel wettelijk kader voor nieuwe vangstmogelijkheden zijn hierbij randvoorwaardelijk. Door de focus te leggen op technologische innovatie binnen de energietransitie en het waarborgen van kwalitatief visserijonderwijs, kan de sector de huidige transitie succesvol voltooien. Hiermee blijft de continuïteit van de voedselvoorziening gewaarborgd en behoudt de kottervisserij haar positie als economische en maatschappelijke pijler in het Nederlandse maritieme domein.