Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/88581

Opgesteld door
DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. G

Beslistermijn
19-05-2025

Bijlage(n)
2

Aan Minister & Staatssecretaris

nota

Beslisnota Geannoteerde Agenda Transportraad d.d. 8 juni 2026 te Luxemburg

Aanleiding
Op maandag 8 juni a.s. zal de Transportraad plaatsvinden in Luxemburg onder Cypriotisch voorzitterschap. U (minister) bent uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Conform afspraak informeert u beide Kamers over de agenda van de Transportraad en de Nederlandse inzet daarop voorafgaand aan het Commissiedebat d.d. 26 mei a.s. Bijgaand vindt u de geannoteerde agenda (GA) voor de Tweede Kamer en een afschrift daarvan aan de Eerste Kamer. De deadline voor de toezending aan de Tweede Kamer is 19 mei a.s.

Geadviseerd besluit
- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda;
- De minister wordt gevraagd om deelname aan de Transportraad op 8 juni in Luxemburg te herbevestigen;
- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met het opzetten van een sessie of bilaterale gesprekken met uw counterparts uit België, Frankrijk en Duitsland op o.a. het gebied van drones;
- De staatssecretaris wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda;
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten
Het Cypriotisch voorzitterschap organiseert een beleidsdebat over militaire mobiliteit alsook over de situatie in het Midden-Oosten en de impact van de energiecrisis op de transportsector. Daarnaast zal de Europese Commissie een voortgangsrapportage presenteren over Verduurzaming zakelijke voertuigen (Clean Corporate Vehicles) en zal er een gedachtewisseling plaatsvinden over decarbonisatie van de transportsector na 2030. Tevens zijn er raadsconclusies voorzien voor de Maritieme Maakindustrie en de EU Havenstrategie en zal er gesproken worden over de onderhandelingen over de Connecting Europe Facility.

Daarnaast zal het voorzitterschap op een aantal dossiers informatie delen over de voortgang van de trilogen. Dit betreft het voorstel voor de Richtlijn Gewichten en Afmetingen Zware Wegvoertuigen, de Verordening Handhaving Passagiersrechten, de Verordening Passagiersrechten voor Intermodaal Reizen en de Verordening

Passagiersrechten voor de Luchtvaart in combinatie met de Verordening inzake aansprakelijkheid luchtvervoerders, het *Roadworthiness Package*, de Richtlijn Kentekenbewijzen en de Eurovignetrichtlijn.

Daarnaast staat ook de Clean Transport Corridor Initiative (CTCI) roadmap geagendeerd, een initiatief van lidstaten en de Commissie om de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische bedrijfsvoertuigen langs het Trans-Europese transportnetwerk (TEN-T) te versnellen.

Tot slot wordt u geadviseerd om en marge van de Transportraad met uw counterparts uit België, Frankrijk en Duitsland te spreken over het Europese dronebeleid. Nederland ziet dat Europa haar voorgenomen ontwikkelingsdoelen niet haalt, waardoor het achterblijft op de wereldwijde dronemarkt t.o.v. van China en de VS. Het is belangrijk dat de lidstaten de Europese Commissie aansporen om meer prioriteit te geven aan het drone dossier. Alleen dan kan Europa de regie terugpakken op deze innovatieve markt.

Mocht de officiële agenda op belangrijke punten veranderen, dan informeert u de Kamer hierover tijdens het Commissiedebat Transportraad op 26 mei a.s.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	TK-brief geannoteerde agenda	Geannoteerde agenda m.b.t. de informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 8 juni 2026.
2.	EK-brief geannoteerde agenda	Afschrift voor de Eerste Kamer van de brief zoals die naar de Tweede Kamer wordt verstuurd.

Datum
18 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/88581

Opgesteld door
DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. G

Aan
Minister & Staatssecretaris

Bijlage(n)
2