Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
16 april 2026

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen.
Afdeling Bestuursadvies

Beslistermijn
15-05-2026

Bijlage(n)
4

Aan Minister
cc Staatssecretaris

nota

ILT-Jaarverslag 2025 en ILT-IOD Jaarverslag 2025

Aanleiding

Hierbij bied ik u twee jaarverslagen aan. Ten eerste het Jaarverslag 2025 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). In dit door mij als Inspecteur-Generaal ILT vastgestelde jaarverslag wordt, conform de Regeling vaststelling Aanwijzingen inzake de rijksinspecties, verantwoording afgelegd over de wijze waarop in het afgelopen jaar toezicht is gehouden en welke resultaten daarbij zijn bereikt. Daarnaast bied ik u, op grond van de Wet op de bijzondere opsporingsdiensten, het Jaarverslag 2025 van de ILT-Inlichtingen- en Opsporingsdienst (ILT-IOD) aan, met het verzoek dit jaarverslag formeel vast te stellen. Tenslotte adviseer ik u om de beide jaarverslagen aan te bieden aan de Staten-Generaal op Verantwoordingsdag, 20 mei 2026. Na publicatie zal de ILT een nieuwsbericht op haar website plaatsen.

Geadviseerd besluit (Minister)

- Het ILT-IOD Jaarverslag 2025 formeel vast te stellen;
- Akkoord te gaan met aanbieding van zowel het ILT-Jaarverslag 2025 als het ILT-IOD Jaarverslag 2025 aan de Staten-Generaal op Verantwoordingsdag (20 mei 2026);
- Daartoe de bijgevoegde aanbiedingsbrieven aan de beide Kamers te ondertekenen.

Het jaarverslag van de Autoriteit woningcorporaties (Aw) maakt onderdeel uit van het ILT-Jaarverslag 2025. De minister van VRO wordt hierover separaat geïnformeerd.

Voor beide jaarverslagen wordt parallel aan deze aanbieding de vormgeving nog afgerond, maar ze wijzigen inhoudelijk niet meer. In afstemming met DBO wordt de opgemaakte versie voor aanbieding aan de Staten-Generaal in de rondzendmap opgenomen.

Kernpunten

ILT-Jaarverslag 2025

In het Jaarverslag beschrijft de ILT de resultaten van haar werk op het gebied van vergunningverlening, toezicht, opsporing en handhaving in 2025.

Een selectie van de onderwerpen die in het jaarverslag aan bod komen:

- *Ongevalsonderzoek zeevaart*
  De ILT ontving circa 300 meldingen van ongevallen en incidenten; ruim 20% betrof buitenlandse schepen en circa 235 meldingen Nederlands gevlagde schepen. Daarnaast registreerden we 26 verkeersovertredingen. Alle meldingen zijn onderzocht en leiden tot strafrechtelijke of tuchtrechtelijke stappen of een afsluiting zonder repercussies.
- *Inzet AI-risicomodel Inspectieview (binnenvaart)*
  Door beperkte capaciteit kan de ILT niet alle schepen inspecteren, mede daarom gebruiken we een AI-risicomodel dat vooraf de kans op overtredingen voorspelt. Inspecteurs kiezen zo gerichter: schepen met laag risico worden ontzien, schepen met hoog risico krijgen prioriteit. Samen met Rijkswaterstaat, politie en havenbedrijven (Amsterdam en Rotterdam) wordt een bredere inzet verkend.
- *Effectiever toezicht met dashboard (spoor)*
  De ILT introduceert een dashboard voor ruim 40 spoorwegondernemingen op het hoofdspoor (reizigers-, goederen- en werktreinen). Het dashboard bundelt informatie over onder meer bedrijfsgrootte, (bijna-)ongevallen, inspectieresultaten en naleving van wet- en regelgeving. Deze geïntegreerde data geeft meer inzicht in risico's binnen de sector en versterkt het risicogerichte toezicht wat leidt tot het verbeteren van de spoorveiligheid.
- *Staalslakken en milieubescherming*
  In 2025 is door de ILT opnieuw aandacht gevraagd voor de schadelijke gevolgen van het gebruik van staalslakken voor milieu en infrastructuur. De bestaande wet- en regelgeving bood onvoldoende bescherming, waarna een tijdelijk verbod is ingesteld.
- *VTH-stelsel milieu*
  In 2025 is ingezet op het versterken van het stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) voor milieu, zowel in Nederland als in Caribisch Nederland. Hierbij lag de nadruk op het verbeteren van informatievoorziening en samenwerking, onder meer bij de aanpak van ketenproblemen en milieucriminaliteit. Daarnaast is invulling gegeven aan de rol als onafhankelijk onderzoeker naar het functioneren van het stelsel. Ook is in 2025 wettelijk advies uitgebracht over omgevingsvergunningen voor milieubelastende activiteiten, wat heeft bijgedragen aan de kwaliteit van vergunningen.
- *Huurbeleid en woningcorporaties*
  De Autoriteit woningcorporaties heeft gesignaleerd over de voorgenomen huurbevriezing. Daarbij is gewezen op de mogelijke negatieve gevolgen voor woningcorporaties, huurders en de toekomstige bouw van nieuwe huurwoningen.

Het jaarverslag vermeldt ook de uitdagingen waar de ILT bij het uitvoeren van haar werk mee te maken heeft. Zo stond in 2025 de capaciteit onder druk door een taakstelling en stijgende kosten, onder meer op het gebied van ICT. De ILT heeft een pakket aan beheersmaatregelen genomen om binnen de begroting te blijven. Onderdeel was ook het maken van scherpe keuzes in de uitvoering, waardoor er soms minder inspecteurs waren op plekken waar de samenleving juist om (meer) toezicht vraagt.

Datum
16 april 2026

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Afdeling Bestuursadvies

Aan
Minister

Bijlage(n)
4

ILT-IOD Jaarverslag 2025
De ILT-IOD is een bijzondere opsporingsdienst met specialistische kennis en bevoegdheden voor complexe strafrechtelijke onderzoeken, onder meer naar milieucriminaliteit. Vanwege deze positie wordt het jaarverslag als separate publicatie uitgebracht. De ILT-IOD richt zich op de aanpak van georganiseerde milieucriminaliteit, zoals illegale afvallozingen of de verontreiniging van lucht en water. Onderzoeken worden uitgevoerd onder leiding van het Functioneel Parket. In 2025 heeft de ILT-IOD zich onder meer beziggehouden met de volgende onderwerpen;

- *Illegale export kunststofafval*
  Na meldingen uit de afvalbranche is er onderzoek gestart naar de illegale export van kunststofafval. Daarbij bleek dat meerdere (zee)containers vervuilde kunststofmengsels bevatten die zonder vereiste vergunning waren uitgevoerd. In samenwerking met het Functioneel Parket leidde het onderzoek tot een veroordeling voor de illegale export van afvalstromen naar landen buiten Europa. Deze praktijken dragen bij aan ernstige milieuschade en gezondheidsrisico's in ontvangende landen, waar vaak onvoldoende afvalverwerking beschikbaar is.
- *Fraude met biotickets*
  Door brandstof als duurzaam aan te merken zijn miljoenen verdiend. Bedrijven zijn verplicht een bepaald percentage biobrandstof toe te voegen aan reguliere brandstoffen en kunnen bij extra bijmenging biotickets verkrijgen en verhandelen als stimulans voor duurzame brandstoffen. Na signalen van mogelijke fraude startte de ILT-IOD een onderzoek naar onrechtmatig handelen binnen dit systeem. Daarbij is vastgesteld dat sprake was van misbruik van de regeling, waarna de betrokken partij is veroordeeld en een aanzienlijk bedrag aan wederrechtelijk verkregen voordeel heeft terugbetaald.
- *Betrokkenheid van burgers en bedrijven*
  In 2025 werd de groeiende betrokkenheid van burgers en bedrijven nadrukkelijk zichtbaar. Meldingen, signalen en gedeelde informatie vormden een belangrijke basis voor de opsporing.

Krachtenveld
Het ILT-Jaarverslag 2025 is in concept voorgelegd aan de betrokken beleidsdirectoraten van IenW en andere ministeries in het kader van een feitencheck. Op basis hiervan zijn aanpassingen doorgevoerd. De betrokken partijen zijn geïnformeerd over de verwerking van hun opmerkingen. Zoals eerder in de nota vermeld, wordt het ILT-Jaarverslag parallel voorgelegd aan de Minister van VRO (voor het onderdeel Autoriteit woningcorporaties).

Het ILT-IOD Jaarverslag 2025 dient conform de Wet op de bijzondere opsporingsdiensten door u (betrokken Minister) en het College van procureurs-generaal vastgesteld te worden. Het jaarverslag is reeds voorgelegd aan de Hoofdofficier van het Functioneel Parket (FP) en op 23 maart 2026 vastgesteld.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Datum
16 april 2026

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Afdeling Bestuursadvies

Aan
Minister

Bijlage(n)
4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Aanbiedingsbrief EK Jaarverslag ILT 2025 en Jaarverslag 2025 ILT-IOD	De brief ter aanbieding van het ILT-jaarverslag 2025 en het ILT-IOD jaarverslag aan de Eerste Kamer.
02	Aanbiedingsbrief TK Jaarverslag ILT 2025 en Jaarverslag 2025 ILT-IOD	De brief ter aanbieding van het ILT-jaarverslag 2025 en het ILT-IOD jaarverslag aan de Tweede Kamer.
03	ILT Jaarverslag 2025	Door IG vastgestelde versie van het ILT Jaarverslag 2025.
04	ILT-IOD Jaarverslag 2025	Door FP vastgestelde versie van het ILT-IOD jaarverslag 2025

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

Dhr. dr. M.C. Wassenaar.