Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

OPENBAAR

TER BESLISSING

Datum
18 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80626

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
19-05-2025

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota bij Kamerbrief Beantwoording vragen VGR 24 ERTMS

Aanleiding

Op 9 april jl. is de 24e voortgangsrapportage (VGR) van het programma ERTMS[1] naar de Tweede Kamer gestuurd. Naar aanleiding hiervan heeft de vaste Commissie van IenW op 23 april jl. 73 schriftelijke vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de vragen van de vaste Commissie van IenW en deze te laten versturen. De beantwoording dient uiterlijk 20 mei 2026 – maar liefst eerder vanwege de omvang ervan - aan de Kamer verzonden te worden in verband met het Commissiedebat Spoorveiligheid en ERTMS op 27 mei 2026.

Kernpunten

De 73 vragen hebben met name betrekking op:

- Financiën en beheersing van het programma, met onder andere de gevolgen van de korting op de prijsbijstelling in 2025 en 2026.
- Samenwerking binnen het programma.
- De realisatie van tranche 1.
- Interne en externe risico's voor het programma en sectorpartijen, en de mitigerende maatregelen die genomen worden.
- De duur, periode en maatregelen van het proefbaanvak Zeeuwse Lijn.
- De TEN-T deadlines, en de contacten hierover met de Europese Commissie.
- Bevindingen uit het rapport 'Verkennende analyse landelijke uitrol[2]', die met VGR 24 is meegezonden.

De vragen en antwoorden worden meegenomen in de voorbereidingen op het Commissiedebat Spoorveiligheid en ERTMS van 27 mei 2026.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

[1] Kamerstukken II 2025/26, 33652, nr. 111
[2] Kamerstukken II 2025/26, 33652, nr. 111, bijlage 'Verkennende analyse landelijke uitrol ERTMS'

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Beantwoording feitelijke vragen VGR 24 ERTMS	De Kamerbrief met de beantwoording van de feitelijke vragen

Datum
18 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80626

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1