



Minister van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal

**Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Nota verzamelbrief 'Stand van zaken van de
verkeershandhaving voorjaar 2026'

Datum

7 mei 2026

Onze referentie

7477062

1. Aanleiding

Op 21 mei heeft u het Commissiedebat Verkeersveiligheid, samen met de minister van IenW. Zoals gebruikelijk wordt voorafgaand aan het debat een verzamelbrief verstuurd. Normaal gesproken wordt de brief samen met IenW verstuurd. Dit keer is er vanwege de krappe planning van IenW voor gekozen een aparte brief voor de JenV-onderdelen te sturen. IenW stuurt hiernaast dus nog een eigen brief naar de Kamer voor het debat.

In de bijgesloten brief kondigt u een vervolgbrief aan waarin u nader in zal gaan op de uitwerking van de in het coalitieakkoord afgesproken versterking van de verkeershandhaving, omdat hier nog besluitvorming over plaats moet vinden.

2. Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om akkoord te gaan met de inhoud van de verzamelbrief en met verzending aan de Tweede Kamer.

3. Kernpunten

In de brief wordt ingegaan op de volgende onderwerpen:

1. Maximale termijn inhouding rijbewijs
2. Verkenning herinvoering alcoholslot
3. Uitrol geautomatiseerde handhavingsmiddelen
4. Visie geautomatiseerde verkeershandhaving
5. Landelijke werkgroep verkeershandhaving
6. Inzet buitengewoon opsporingsambtenaren (hierna: boa) op verkeershandhaving

4. Toelichting

Maximale termijn inhouding rijbewijs

Tijdens het Commissiedebat Verkeersveiligheid op 4 februari jl. heeft uw ambtsvoorganger de Kamer toegezegd te zullen kijken naar de mogelijkheid om de maximale termijn voor de inhouding van het rijbewijs te verlengen. In artikel 164, zesde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is geregeld dat het rijbewijs maximaal 6 maanden ingehouden mag worden totdat de zaak op zitting komt. De inhouding mag bovendien niet langer duren dan de verwachte duur van de ontzegging van de rijbevoegdheid (OBM) die door de rechter wordt opgelegd. De duur van de inhouding is beperkt omdat het gaat een ingrijpende maatregel, met voor sommige verdachten verstrekkende gevolgen, terwijl er nog geen veroordeling door de rechter heeft plaatsgevonden. Omdat het door de schaarste

binnen strafrechtketen en de beperkte zittingscapaciteit lang kan duren voordat een zaak op zitting komt, kan het voorkomen dat het rijbewijs terug moet worden gegeven aan de verdachte, terwijl er uiteindelijk wel een OBM van langer dan 6 maanden opgelegd wordt. Het rijbewijs moet dan na de rechtszaak voor de resterende duur van de opgelegde OBM opnieuw ingeleverd worden. In deze gevallen zou het wenselijk kunnen zijn om het rijbewijs langer in te houden. Over een mogelijke verlenging van deze termijn is met het Openbaar Ministerie (OM) gesproken. Het OM acht dit echter (nog) niet nodig. Zaken waarin zich dit voordoet, krijgen nu veelal prioriteit waardoor ze wel binnen 6 maanden op zitting komen of er een regiezitting gehouden wordt, zodat het rijbewijs niet teruggegeven hoeft te worden. Het OM betreft in de prioritering ook of er sprake was van een ongeval en slachtoffers. Hierdoor komt het op dit moment slechts enkele tientallen keren (op een totaal van ongeveer 8500 zaken) per jaar voor dat het rijbewijs terug moet worden gegeven aan bestuurders die daarna wel een OBM van meer dan 6 maanden opgelegd krijgen. Het OM geeft bovendien aan dat de maximale termijn van 6 maanden ook een belangrijke stok achter de deur vormt om deze zaken met prioriteit op zitting te krijgen. Het risico bestaat dat bij verlenging van deze termijn, dergelijke zaken langer op de plank blijven liggen, zeker in zaken met slachtoffers is dit onwenselijk. De komende tijd zal gemonitord worden of het aantal zaken waarin het rijbewijs voordat een zaak op zitting komt moet worden teruggegeven niet toeneemt (bijvoorbeeld als het gevolg van de druk op de strafrechtketen). Indien toch blijkt dat het aantal zaken waarin het rijbewijs tussentijds moet worden teruggegeven te hoog is, kan alsnog worden bekeken of aanvullende maatregelen moeten worden overwogen waarmee vroegtijdige teruggave van het rijbewijs kan worden voorkomen.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
7 mei 2026

Onze referentie
7477062

Verkenning herinvoering alcoholslot

Vorig jaar heeft uw voorganger ingestemd met het niet verder verkennen van de herinvoering van het alcoholslot in het bestuursrecht maar enkel nog de herinvoering in het strafrecht nader uit te werken. De Kamer is hierover in de vorige verzamelbrief geïnformeerd. De Kamer heeft, met de vrijwel unaniem aangenomen motie van het lid Veltman (VVD), gevraagd om een zo snel mogelijke invoering van het alcoholslot. De herinvoering van het alcoholslot is ook opgenomen in het coalitieakkoord. De afgelopen periode zijn verschillende beleidsopties voor de invoering in het strafrecht met de ketenpartners besproken. Op dit moment worden de uitvoeringsconsequenties nader in beeld gebracht, waarbij eerst is gekeken naar de verwachte doelgroep en de omvang hiervan en vervolgens wordt gekeken naar de werklast en kosten bij de verschillende ketenpartners die met de invoering gepaard gaan. Uw voorganger heeft de Kamer toegezegd deze verkenning voor de zomer af te ronden. Op basis hiervan kunt u een definitief besluit nemen over de herinvoering van het alcoholslot.

NB Er is nog geen dekking voor de herinvoering van het alcoholslot. Dit gaat naar verwachting enkele miljoenen tot enkele tientallen miljoenen per jaar kosten.

Uitrol geautomatiseerde handhavingsmiddelen

In de verzamelbrief wordt steeds een stand van zaken gegeven van de uitrol van de extra geautomatiseerde handhavingsmiddelen door het OM. Inmiddels zijn er in totaal 40 focusflitsers beschikbaar, met een groei naar 50 later dit jaar. Deze zullen in totaal over 300 locaties door heel Nederland kunnen rouleren. Daarnaast zijn er op dit moment zo'n 530 vaste flitspalen actief en voor nog eens 50 locaties worden voorbereidingen getroffen. Dit aantal moet doorgroeien naar 750 in 2029.

Het betreft hier dus een substantiële uitbreiding die de komende jaren nog plaats gaat vinden. Voor de uitbreiding van 75 naar 125 flexflitsers is een aanbesteding gestart. Het is de verwachting dat deze aan het eind van dit jaar beschikbaar komen. Al met al betekent dit de komende jaren bijna een verdubbeling van het aantal handhavingslocaties. Ook is er op 2 nieuwe locaties een trajectcontrole gerealiseerd: op de A7 van Hoorn naar Purmerend en op de A12 van Zoetermeer naar Nootdorp wordt nu continu gehandhaafd. Het OM start nu met de vervanging van de bestaande trajectcontrolelocaties op de snelwegen.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
7 mei 2026

Onze referentie
7477062

Visie geautomatiseerde verkeershandhaving

Het OM en politie hebben afgelopen periode gewerkt aan een gezamenlijke visie op geautomatiseerde verkeershandhaving, met als doel de handhaving van verkeersregels effectiever maken en zo bij te dragen aan een veiliger verkeer voor iedereen. De visie is erop gericht de internationale voorsprong op het gebied van geautomatiseerde handhaving te behouden en te versterken. Dit wordt gedaan door de middelen slimmer te verspreiden over de zogenaamde VARAS-feiten,¹ meer nadruk op onder andere verkeersveelplegers te leggen, het vergroten van de focus op de bebouwde kom en 30 km/u, het inbouwen van meer onvoorspelbaarheid en het nog sterker koppelen van de inzet aan de veiligheidsdoelstellingen.

Landelijke werkgroep verkeershandhaving

De landelijke werkgroep verkeershandhaving is goed op stoom. De maatregelen om gezamenlijk de objectieve en subjectieve pakkans in het verkeer te vergroten worden in verschillende samenstellingen opgepakt en uitgevoerd. Denk hierbij aan gezamenlijke inspanning van de IPO, het OM, IenW en JenV in het ontwikkelen van een digitale banner en een poster om te gebruiken en te integreren bij de inzet van de flexflitser. Daarnaast komt de werkgroep in zijn geheel regelmatig samen om de voortgang te bespreken en het gesprek te blijven voeren over welke inzet nodig en mogelijk is om de handhaving te versterken.

De passage in het coalitieakkoord om samen met gemeenten te werken aan gerichte uitbreiding van flitspalen, raakt aan de landelijke werkgroep. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe er precies uitvoering zal worden gegeven aan deze passage. Dit zal ook besproken worden in het BWO met de minister van IenW op 6 mei. Daarna kan de gezamenlijke inzet bepaald worden en worden afgestemd met betrokken ketenpartners. De uitkomst zal worden meegenomen in de brief aan de Kamer in de zomer.

Inzet buitengewoon opsporingsambtenaren (hierna: boa) op verkeershandhaving

In overleg met de ketenpartners zal de komende tijd worden gekeken in hoeverre en onder welke voorwaarden een uitbreiding van verkeersbevoegdheden van boa's wenselijk en uitvoerbaar is, en welke varianten daarbij mogelijk zijn en hoe deze uitbreiding al dan niet binnen de rol van boa's in het onlangs herziene bestel past. De Kamer wordt hierover in de volgende verzamelbrief geïnformeerd.

4.1. Politieke context

In het coalitieakkoord zijn verschillende maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid en verkeershandhaving aangekondigd. Op dit moment is er nog onvoldoende bekend over de precieze uitwerking van deze passages en is hierover

¹ Verkeersveelplegers, Afleiding, Roodlichtnegatie, Alcohol(en drugs) en Snelheid.

inhoudelijk nog niks in de brief opgenomen. De Kamer wordt hierover in de zomer nader geïnformeerd. Op dat moment moet ook de verkenning naar de herinvoering van het alcoholslot in het strafrecht zijn afgerond en kunnen de uitkomsten hiervan in deze brief meegenomen worden. Herinvoering van het alcoholslot is ook opgenomen in het coalitieakkoord.

4.2. Financiële overwegingen

Voor de herinvoering van het alcoholslot en de overige maatregelen uit het coalitieakkoord is geen financiële dekking. De financiële consequenties van de herinvoering van het alcoholslot in het strafrecht worden momenteel in beeld gebracht. Het zal naar schatting gaan om enkele tot enkele tientallen miljoenen per jaar.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

5.1. Toelichting

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
7 mei 2026

Onze referentie
7477062