Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/74822

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
11-05-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen spoorongeval Voorschoten n.a.v. artikel Tubantia

Aanleiding
Het lid Heutink (Groep Markuszower) heeft Kamervragen gesteld over het artikel waarin wordt vermeld dat werken aan het spoor, drie jaar na het ongeval in Voorschoten, nog steeds onveilig is (ingezonden 8 april 2026). Met bijgevoegde brief beantwoordt u deze vragen.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd bijgevoegde brief te ondertekenen ter verzending naar de Tweede Kamer.

Kernpunten
- Op 4 april 2023 vond bij Voorschoten een spoorwegongeval plaats waarbij een goederentrein op een overstekende kraan botste. Vervolgens botste een reizigerstrein op de resten van de kraan en ontspoorde daarbij deels. Bij dit ongeval kwam de machinist van de kraan om het leven en raakten 31 mensen gewond.
- De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft onderzoek gedaan naar dit ongeval en bracht hierover op 15 april 2024 haar rapport uit. Daarin stonden 5 aanbevelingen, waarvan 1 aanbeveling aan het ministerie van IenW en 4 aan ProRail.
- Op 4 april 2026 is er een artikel in de Tubantia geplaatst, 3 jaar na dato van het ongeval. De strekking van dit artikel is dat sinds het ongeval er nauwelijks iets veranderd is en het werken aan het spoor nog steeds onveilig is.
- Naar aanleiding van dit artikel heeft het lid Heutink (Groep Markuszower) acht Kamervragen gesteld. De kern van de vragen is of spoorwerkers wel veilig genoeg kunnen werken en wat de overheid concreet doet (of nalaat) om die veiligheid te verbeteren.
- Tegelijkertijd met de beantwoording van deze Kamervragen deelt u ook de ILT-monitoringsrapportage (die ziet op de opvolging van de 4 aanbevelingen aan ProRail) en de Kamerbrief spoorveiligheid (waarin o.a. ingegaan wordt op de opvolging van de aanbeveling aan IenW) met de Kamer. In de beantwoording wordt daar dan ook naar verwezen.

Krachtenveld
De antwoorden zijn afgestemd met ProRail, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), de Nederlandse Arbeidsinspectie en het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Datum
22 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/74822

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatsecretaris van IenW

Bijlage(n)
2

Toelichting
Politieke context

- Naar aanleiding van het uitkomen van het rapport van de OvV op 15 mei 2024 heeft het lid Heutink (toen PVV) een plenair debat aangevraagd.
- Op 29 mei 2024 zijn 24 schriftelijke vragen gesteld door de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat n.a.v. het onderzoeksrapport van de OvV. Die vragen gingen veel over de operationele praktijk maar er waren ook een paar vragen over de rol van het ministerie.
- Het plenair debat vond uiteindelijk plaats op 13 februari 2025. Daarin zijn o.a. moties ingediend over zzp'ers laten vallen onder de Arbeidstijdenwet. Ook was er aandacht voor het feit dat er taalbarrières kunnen ontstaan vanwege het inzetten van arbeidsmigranten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief beantwoording Kamervragen spoorongeval Voorschoten n.a.v artikel Tubantia	Brief met antwoorden op de gestelde vragen.
03	Artikel Tubantia	Het artikel uit de Tubantia naar aanleiding waarvan de vragen zijn gesteld