

(12)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de kosten voor het toelaten van nieuwe autonome voertuigen onvoorspelbaar zijn en tot enkele tonnen kunnen oplopen;

constaterende dat deze kosten in Duitsland circa twintigduizend euro zijn;

overwegende dat deze discrepantie leidt tot het mislopen van investeringen en innovatie in Nederland;

overwegende dat autonoom openbaar vervoer een grote rol kan spelen in het betaalbaar houden van het openbaar vervoer van morgen;

verzoekt de regering met het RDW en de sector in gesprek te gaan over het reduceren van de toelatingskosten van autonome bussen, zodat het investeringsklimaat voor autonoom openbaar vervoer in Nederland competitief wordt met omliggende landen;

verzoekt de regering om de kamer voor het einde van het jaar over de uitkomsten van deze gesprekken te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

Goudzwaard