

9

**Motie van de leden Schutz en De Kort**

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer, inclusief die van mensen met een visuele beperking op grond van het Bestuursakkoord Toegankelijk Openbaar Vervoer 2022–2032 een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten;

overwegende dat het Rijk in 2024 EUR 30 miljoen beschikbaar heeft gesteld om de toegankelijkheid te verbeteren;

overwegende dat de voortgang in de uitvoering van maatregelen voor toegankelijk openbaar vervoer tussen regio's en gemeenten sterk uiteenloopt en vaak aan groot onderhoudsprogrammering wordt gekoppeld, waardoor reizigers met een beperking afhankelijk zijn van lokale prioritering en dit leidt tot ongelijkheid in toegankelijkheid;

overwegende dat actuele horizonnen als 2040 resp. 2047 moeilijk uitlegbaar zijn, in relatie tot art. 9 en 20 van het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, waar Nederland sinds 2016 bij is aangesloten, omdat mensen met een visuele beperking vaak geen andere keuze hebben dan reizen met het openbaar vervoer;

overwegende dat versnippering in aanpak, beperkte normstelling en monitoring de realisatie van een landelijk samenhangend en voorspelbaar toegankelijk openbaar vervoerssysteem belemmert;

overwegende dat het Rijk een stelselverantwoordelijkheid heeft voor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en daarmee een regisserende rol dient te vervullen wanneer de voortgang achterblijft;

verzoekt de regering om:

- te bevorderen dat binnen het kader van het Bestuursakkoord Toegankelijk Openbaar Vervoer versneld wordt toegewerkt naar meer landelijke uniformiteit in normen, monitoring en rapportage over toegankelijkheid;
- aanvullende bestuurlijke instrumenten in te zetten om achterblijvende regio's en gemeenten aan te spreken op hun voortgang;
- de Kamer periodiek te informeren over regionale verschillen in voortgang en de maatregelen die worden genomen om deze verschillen te verkleinen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Schutz  
De Kort  
Jumelet  
Van Leijen  
Goudzwaard  
De Hoop