



RWS INFORMATIE

TER BESLISSING

Aan

Minister IenW

nota

Beantwoording Kamervragen A27 Houten-Hooipolder

Datum

20 april 2026

Onze referentie

RWS-2026/11671

Opgesteld door

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Beslistermijn

11-05-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Door Kamerlid Van Duijvenvoorde (FVD) zijn Kamervragen gesteld over de vertraging en mogelijke versoering van de verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder.¹ Bijgevoegd ontvangt u de concept beantwoording van de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

Instemmen. De deadline voor beantwoording van de Kamervragen is 4 mei 2026.

Kernpunten

- Separaat wordt u meegenomen in het programma A27 Houten – Hooipolder. De prioritering vindt over de volle breedte van de opgaven, het MIRT en de fondsen plaats. Op 23 juni 2026 vindt het Commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid plaats, waarin het afweegproces voor de brede prioritering binnen het Mobiliteitsfonds en Deltafonds met de Kamer besproken wordt.
- Ook is recent een brief van de betrokken regionale partijen (Slimme Aanpak A27²) ontvangen. Beantwoording van deze brief van de regio wordt separaat aan u voorgelegd.

Krachtenveld

- Als gevolg van oplopende kosten tijdens het ontwerpproces bij de A27HH (periode 2024/2025) is een projectstrategie vastgesteld door uw voorganger. De kern van de strategie is om prioriteit te geven aan wat nu moet en faseren wat later kan.
- De Tweede Kamer en de regio zijn per brief op 22 mei 2025 geïnformeerd over de projectstrategie.
- Gemeente Altena heeft vervolgens op 19 juni 2025 – mede namens alle andere gemeenten, Provincies en waterschappen die betrokken zijn bij het A27 HH traject – een brief gestuurd aan de vaste Kamercommissie voorafgaand aan het commissiedebat MIRT van 2 juli 2025. Hierin uiten zij

¹ AD, 8 april 2026, Dreigt de kaasschaaf voor de A27? Regio vreest nieuwe knelpunten en stilvallen van woningbouw | Altena | AD.nl

² In de Slimme Aanpak A27 zijn de acht gemeenten, drie provincies en drie waterschappen verenigd die betrokken zijn bij dit project.

hun zorgen over de impact van de voorjaarsbesluitvorming op het project A27HH.

- In een reactie hierop heeft uw voorganger per brief (27 oktober 2025) aangegeven:
 - o Oog te hebben voor de effecten van de besluitvorming voor gemeenten, provincies en waterschappen maar dat a.g.v. de noodzakelijke prioritering gekozen is om de technisch meest urgente onderdelen en de grootste knelpunten als eerste op te pakken. Andere onderdelen worden gefaseerd.
 - o Dat zodra er perspectief is ten aanzien van een programmaplanning de Minister de regio en de Tweede Kamer daarover zal informeren. In een overleg van de DG Mobiliteit met de wethouder van gemeente Altena is afgesproken dat de nieuwe Minister met de regio in gesprek zal gaan over de prioritering en planning van het programma met de bestuurders in de regio.
- In de brief van 22 mei 2025 aan de Tweede Kamer over de projectstrategie en ook in de beantwoording van de brief aan de regio (27 oktober 2025) is aangegeven dat medio 2026 de Tweede kamer zal worden geïnformeerd over de voortgang van de A27HH.

Datum

11 mei 2026

Onze referentie

RWS-2026/11671

Bijlage(n)

1

Aan

Minister IenW

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen lid Van Duijvenvoorde (FVD) over vertraging en mogelijke versobering A27 Houten - Hooipolder	Beantwoording Kamervragen.