Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
7 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/83991

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, LIB en EOC

Beslistermijn
11-05-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota Kamerbrief Afronding openstaande punten tweede termijn CD Luchtvaart 21 april 2026

Aanleiding
Tijdens het commissiedebat luchtvaart op 21 april jl., heeft u toegezegd schriftelijk te reageren op een aantal openstaande punten waarvoor beantwoording in de tweede termijn was voorzien. Dit in verband met het niet doorgaan van de tweede termijn tijdens het debat.

Geadviseerd besluit
- Instemmen met verzending van de Kamerbrief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
De openstaande punten zien op de volgende onderwerpen:

1. Gezondheidseffectrapportage Schiphol;
   In reactie op de vraag of er voor Schiphol een gezondheidseffectrapportage (GER) kan worden opgesteld, wordt benoemd dat dit in de MER al is onderzocht.
2. Juridische parameters capaciteitsdeclaratie Schiphol;
   Er wordt een duiding gegeven van de parameters die onderliggend zijn aan de capaciteitsdeclaratie Schiphol.
3. Lelystad Airport:

3.1. *Alternatieven meenemen in de MER en de MKBA*
Er is aangegeven dat er al meerdere MKBA gerelateerde analyses opgesteld zijn en de luchthaven momenteel werkt aan een vernieuwde economische onderbouwing. In deze onderbouwing wordt er uit gegaan van 10.000 vliegtuigbewegingen waarbij het alternatief nul vliegtuigbewegingen is.

3.2. *Laagvliegroutes*
In de beantwoording is uiteengezet dat de eventuele laagvliegroutes zijn opgelost door continue klimmen en dalen, conform toelichting van LVNL in de technische briefing van 31 maart jl. Daarbij is toegelicht dat de oplossing gevonden is in het loslaten van het uitgangspunt omtrent interferentie met Schipholverkeer en het buiten gebruik laten van sector 3 (routedeel Zwolle – Lemelerveld).

3.3. *Aanvullende kosten ter voorbereiding van ingebruikname Lelystad Airport door groothandelsverkeer*.
In de beantwoording wordt aangegeven dat er al veel investeringen gedaan zijn door alle betrokken partijen. Het is aan de Schiphol Group zelf om eventuele extra investeringen openbaar te maken. De

investeringen van de overheid die in gang worden gezet, betreffen het voorbereiden van het luchthavenbesluit, en de kosten van de LVNL, en de Marechaussee en de Douane. Het zijn grotendeels ofwel eenmalige kosten ter voorbereiding op een goede besluitvorming, ofwel kosten die niet leiden tot verspilling bij onvoorziene latere opening omdat de extra inzet gemakkelijk in de operatie kan worden ingepast, bij de Douane, Marechaussee en LVNL. Tot slot worden de instandhoudingskosten van de Provincie genoemd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Kamerbrief Afronding openstaande punten tweede termijn CD Luchtvaart 21 april 2026.

Datum
7 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/83991

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, LIB en EOC

Aan
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
1