Zie mijn omcirkelde passages in de brief.
Graag in staf verduidelijken voor mij.
Verder akk.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
13 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/48980

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn
20 april 2026

Bijlage(n)
5

Aan Staatssecretaris

nota

Afrondingsbrief RED-III-implementatie

Aanleiding
Na de stemming in de Eerste Kamer is de RED-III-implementatie goeddeels afgerond. Er zijn nog enkele openstaande punten die met de Kamer gedeeld kunnen worden. In het Wetgevingsoverleg en tijdens het meest recente Commissiedebat Duurzaam Vervoer zijn enkele moties en toezeggingen aangenomen die met deze brief worden afgedaan[1]. In de toelichting staat het vervolgproces beschreven.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en naar de Tweede Kamer te laten verzenden.

Kernpunten
- U schrijft dat het niet mogelijk is een hoger doel vast te stellen voor de inzet van hernieuwbare waterstof(gebaseerde brandstoffen) in de mobiliteit voor 2030, zonder een langere investeringshorizon te bieden. Dit na overleg tussen IenW en KGG.
- U verkent het verlengen van de Brandstoftransitieverplichting (BTV), zoals een motie u vraagt. U deelt twee onderzoeken die daartoe zijn uitgevoerd.
- U gaat uitgebreid in op de massabalansregels en uw inzet bij de herziening van deze regels door de Europese Commissie, en op de rol van fossiel LNG in een systeem van massabalans.
- U gaat in op uw inzet in Europa om de limiet op geavanceerde biobrandstoffen van bewezen technieken (annex IXb-brandstoffen) te verhogen.
- U beschrijft dat soja als hoog-ILUC-risicogewas wordt aangemerkt.
- U beschrijft de mogelijkheden van het bijmengen van hogere blends biodiesel (FAME).
- En u gaat in op Clean Fuel Contracts en deelt twee onderzoeken die zijn uitgevoerd.

Krachtenveld
Bijna elk van de genoemde onderwerpen zijn ingebracht door verschillende stakeholders, die hieronder in een tabel aan elkaar zijn gelinkt.

Onderwerp	Stakeholder
Hoger waterstofdoel	NL-Hydrogen, HyTrucks

[1] Namelijk: toezeggingen 16128, 16129, 16131, 16195 en 16199 en moties 11729 en 12893

Verlengen BTV	NVDB, NBAA
Massabalans	BioLNG-Platform, Rolande, Shell, HbR
Limiet annex IXb	NBAA, NVDB
Hogere blends FAME	NBAA, NVDB
Clean Fuel Contracts	Vemobin, Platform Hernieuwbare Brandstoffen

Datum
13 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK2-2026/48980

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5

Toelichting vervolgproces
- De Eerste Kamer stuurt de aangenomen wet z.s.m. naar de Koning, die hem zal ondertekenen. Vervolgens kunt u hem ondertekenen, en wordt hij gepubliceerd in het Staatsblad. Dit hele proces duurt naar verwachting twee weken.
- Vanaf het moment dat de Wet in het Staatsblad is geplaatst, kunt u het gewijzigde AMvB en de gewijzigde ministeriële regeling publiceren in de Staatscourant.
- Voor het gewijzigde AMvB geldt een nahangperiode van vier weken. In die periode kan de Tweede Kamer nog vragen stellen over het gewijzigde.
- Alle drie de stukken regelgeving treden in werking zodra de nahangperiode voorbij is, met terugwerkende kracht per 1 januari 2026.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
IENW/BSK-2026/48875	Brief aan Parlement	De Kamerbrief waarover deze beslisnota gaat
IENW/BSK-2026/48975	Bijlage: TNO-onderzoek Clean Fuel Contracts	
IENW/BSK-2026/48976	Bijlage: NEN-advies Clean Fuel Contracts	
IENW/BSK-2026/58405	Bijlage: RVO onderzoek verlenging BTV	
IENW/BSK-2025/58409	Bijlage: Trinomics onderzoek verlenging BTV	