Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/58126

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn
16-04-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister van IenW

nota

Beantwoording Kamervragen uitblijven boetes en inbeslagnames fatbikes

Aanleiding

Het lid Goudzwaard (JA21) heeft vragen gesteld over het artikel '*Boeteregen voor fatbikes en e-steps blijft uit: veel ellende en overlast, maar minder bekeuringen en inbeslagnames'*.

Geadviseerd besluit

Verzenden van de beantwoording van de Kamervragen mede namens de minister van JenV.

De beslistermijn van 1 april is vastgesteld met het oog op het nog in te plannen tweeminutendebat Verkeersveiligheid.

Kernpunten

- Veel van de gevraagde data zijn (nog) niet of onvolledig beschikbaar.
- Met betrekking tot het nationale beeld van markttoezicht op fatbikes:
  - Er wordt beter samengewerkt door de ILT, NVWA, Douane en politie. In december is de Kamer geïnformeerd over de samenwerkingsafspraken.
  - In het commissiedebat van 4 februari jl. heeft uw ambtsvoorganger toegezegd halfjaarlijks te rapporteren over het aantal inbeslagnames. In voorliggende beantwoording geeft u aan dat u vooruitlopend op het komende commissiedebat Verkeersveiligheid van 21 mei 2026 de Kamer nadere informatie zal sturen over hoe opvolging wordt gegeven aan deze toezegging. U geeft vooruitlopend daarop wel alvast een aantal kanttekeningen.
    - De ILT en de NVWA ronden op dit moment achttien gezamenlijke productinspecties af, waarmee de informatiepositie over misstanden bij het aanbieden van fatbikes op de markt wordt vergroot. De evaluatie van de acties laat zien in hoeverre sprake is van tekortkomingen en wat voor type misstanden worden waargenomen door de markttoezichthouders. U geeft aan de uitkomsten hiervan dit voorjaar nog met de Kamer te delen.
    - U geeft aan dat gerichte capaciteitsuitbreiding bij zowel de NVWA als bij IenW moet worden afgewogen tegen andere prioriteiten.
- Met betrekking tot het internationale beeld van markttoezicht op fatbikes:
  - Er is beperkt handelingsperspectief voor de ILT en de NVWA om effectief markttoezicht te houden op fatbikes die worden aangeboden op internationale platforms. Wanneer een rechtspersoon in Nederland of andere EU-landen ontbreekt is het niet mogelijk om een maatregel gerechtelijk af te dwingen.

- De inzet van markttoezicht aan de grens wordt versterkt. De precieze capaciteit die hiervoor benodigd is, is nog onderwerp van gesprek tussen IenW, ILT en Douane.
- Met betrekking tot handhaving op fatbikes op straat:
  - De handhaving op opgevoerde elektrische fietsen is onderdeel van de reguliere politietaak. Binnen de beschikbare capaciteit van de politie wordt lokaal bepaald wat prioriteit heeft.
  - Er vindt geen aparte registratie plaats van boetes of inbeslagnames van de fatbike, omdat het geen aparte voertuigcategorie is.

Krachtenveld
De beantwoording is afgestemd met de ILT, de NVWA, de Douane, de politie, het OM, het CJIB, EZK, JenV en HBJZ (IenW-intern).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen uitblijven boetes en inbeslagnames fatbikes	Beantwoording Kamervragen uitblijven boetes en inbeslagnames fatbikes
03	Artikel Boeteregen voor fatbikes en e-steps blijft uit: veel ellende en overlast, maar minder bekeuringen en inbeslagnames	Artikel van de Telegraaf