Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 april 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/70502

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Actieve en Lichte Mobiliteit

Beslistermijn
17-4-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Aanpak Fatbikes

Aanleiding

Op 21 mei 2026 vindt het commissiedebat Verkeersveiligheid plaats. U heeft aangegeven ruim voorafgaand aan dit debat de Aanpak Fatbikes te willen presenteren. Een houtskoolschets van deze aanpak is inmiddels besproken in het ambtelijk voorportaal (CFL) van 7 april. De Aanpak Fatbikes is vervolgens verder uitgewerkt in een Kamerbrief.

Geadviseerd besluit

Instemmen met agendering van de Kamerbrief Aanpak Fatbikes in de Raad voor Fysieke Leefomgeving (RFL).

Kernpunten

- De Aanpak Fatbikes bestaat uit de volgende maatregelen:
    - Implementatie van het LEV-kader met daarin de helmplicht voor gebruikers en passagiers van alle e-bikes, waaronder fatbikes, en LEVs tot 18 jaar;
    - Minimumleeftijd voor gebruikers van fatbikes;
    - Handelingsperspectief creëren voor gemeentes voor fatbikevrije zones.
    - De toezegging aan de Kamer over het halfjaarlijks rapporteren over het aantal inbeslaggenomen van illegale fatbikes;[1]
    - De motie van Grinwis c.s. over het opvoerverbod voor het opvoeren van elektrische fietsen, elektrische stepjes en andere tweewielers, in het bijzonder fatbikes;[2]
    - De voortgang van het onderzoek van de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) over een vorm van typegoedkeuring voor alle elektrische fietsen.
    - Verder blijft het ministerie zich inzetten op communicatie, markttoezicht en handhaving.
- U heeft eerder een beslisnota ‘amvb gebruikerseisen LEV en leeftijdsgebonden helmplicht’ ontvangen voor de start van de internetconsultatie.
- Voor het instellen van een minimumleeftijd voor bestuurders van fatbikes moet eerst worden onderbouwd waarom een minimumleeftijd voor fatbikes gerechtvaardigd is en welke leeftijdsgrens logisch is. Hiervoor worden onderzoeken gestart.

[1] TZ202602-065
[2] Kamerstukken 29 398, nr. 1163.

- Met het introduceren van onderscheidende criteria in landelijke regelgeving, kunnen gemeenten makkelijker verkeersmaatregelen nemen voor fatbikes en kunnen zij het begrip "fatbike" gebruiken op hun onderborden voor eventuele fatbike-vrije zones. Het blijft aan elke afzonderlijke gemeente om te onderbouwen waarom een specifieke fatbikevrije zone nodig is, gelet op de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer.

Krachtenveld
- Door verschillende belangenverenigingen (BOVAG, RAI Vereniging, ANWB, VeiligheidNL) is aangekaart dat aparte regels voor fatbikes juridisch complex zijn en lastig is uit te voeren.
- Veel gemeenten worstelen met de problematiek rondom fatbikes en zien graag landelijke maatregelen voor zowel fatbikes maar ook voor alle elektrische fietsen. Enschede heeft inmiddels een fatbike-vrije zone ingevoerd in de binnenstad en vanaf mei 2026 geldt een fatbikeverbod in het vondelpark van Amsterdam.
- Onderdelen van de Kamerbrief zijn afgestemd met de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), politie, douane, ministerie van Justitie en Veiligheid, het ministerie van Algemene Zaken, HBJZ, Directie Communicatie, Dienst Wegverkeer (RDW) en Directie Participatie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context
In het Coalitieakkoord staat dat er een aparte voertuigcategorie voor fatbikes komt, met een minimumleeftijd en helmplicht, en dat gemeenten de mogelijkheid krijgen een fatbikevrije zones in te voeren.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief verkeersveiligheidsaanpak elektrische fietsen, fatbikes en lichte elektrische voertuigen.	Kamerbrief over de verkeersveiligheid van elektrische fietsen, fatbikes en LEVs.
3	Roekeloos of Rockster. Hoe verhalen achter jongeren met e-bikes richting geven aan veiliger rijgedrag.	Rapportage over de gedragsbepalers van jongeren op een elektrische fiets en fatbike.