

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
20 april 2026

Kenmerk
DGA-DAD / 105911559

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

TER BESLISSING

Beslisnota bij brief rectificatie PPS
Toekomstbestendig Diertransport en reactie op
petitie Varkens in Nood m.b.t. strengere
handhaving en maatregelen tegen het transport
van zieke dieren

Parafenroute

[Redacted] [Redacted] [Redacted]
[Redacted] [Redacted] [Redacted]

Aanleiding

Op donderdag 16 april 2026 is er een brief naar de Tweede Kamer (Kamerstuk 28286, nr. 1430) gestuurd met daarin een link naar een onderzoeksrapport van een Publiek Private Samenwerking (PPS) genaamd Toekomstbestendig Diertransport. In het rapport onder die link zat een fout, die fout wordt nu gecorrigeerd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om deze brief aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- Op 16 april 2026 is de brief Stand van zaken van een aantal moties en toezeggingen met betrekking tot de dieren in de veehouderij en reactie op het rapport 'Het kalf in een dierwaardige veehouderij' (Kamerstuk 28286, nr. 1430) naar de Tweede Kamer gestuurd.
- In deze brief werd een link naar het WUR-rapport van de PPS Toekomstbestendig Diertransport met de Tweede Kamer gedeeld.
- Op maandag 20 april werd duidelijk dat er per ongeluk data verschoven waren in een tabel in het rapport, waardoor het leek alsof er nog dieren getransporteerd waren bij temperaturen van boven de 35 graden Celsius en dat is verboden.
- Deze data kloppen niet en daarom is het rapport meteen offline gehaald door de WUR en wordt het aangepast, waarna het met een nieuwe titel weer online zal verschijnen.
- Het oude rapport met de fouten erin heeft wel een aantal dagen online gestaan en kan dus gedownload en opgeslagen zijn door geïnteresseerde personen.

- Omdat er vanuit het rapport met de foute data lijkt alsof er overtredingen begaan zijn, is het belangrijk om dit aan de Tweede Kamer te communiceren, zeker nu er veel aandacht bestaat voor de maximumtemperatuur voor diertransport vanwege het besluit omtrent de beleidsregel 30 graden (invoering vanaf april 2027).
- Daarnaast heeft de vaste Kamercommissie van LVVN verzocht om een reactie op de petitie van Varkens in Nood m.b.t. strengere handhaving en maatregelen tegen het transport van zieke dieren.
- Deze reactie is wel gegeven in de brief Naar een beter dierenwelzijn in de veehouderij (Kamerstuk 2026D08019), maar daar is per ongeluk niet bij vermeld dat het daadwerkelijk het antwoord op de petitie betreft waar de Kamer om verzocht. Dat wordt u middels deze brief duidelijk, zodat het verzoek ook administratief goed afgedaan kan worden.