Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

36 945 A **Jaarverslag en slotwet van het Mobiliteitsfonds (A) 2025**

Nr. 4 **MEMORIE VAN TOELICHTING**

A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2025 wijzigingen aan te brengen in:
1. de departementale begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A)

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G. Karremans

B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELEN (SLOTVERSCHILLEN)

1 Leeswijzer

Algemeen

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletoire begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingpro gramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd van het fonds (in dit geval tot en met 2037) inzichtelijk gemaakt (in lijn met groei paragraaf uit de begroting IenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevin dingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2020–2021, 35 570A, nr. 100).

Opbouw

- Allereerst is de begroting(wet)staat van het jaar 2024 van het Mobiliteits-fonds (A) opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld;
- Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.1-2.8) worden de mutaties op het niveau van het artikelonderdeel toegelicht, rekening houdend met de staffel zoals hieronder aangegeven;
- Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepings bijlage (paragraaf 3.1) door middel van een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting (tweede suppletoire begroting) en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds;
- Tenslotte zijn bij de Projectenoverzichten (paragraaf 3.2) van dit wetsvoorstel de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
  - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbij-stelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De beleidsmatige mutaties en technische mutaties groter of gelijk aan de ondergrenzen in onderstaande staffel worden op het niveau van de financiële instrumenten (en eventueel artikelonderdeel) toegelicht.

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven worden bij alle begrotingsartikelen op het Mobiliteitsfonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij

de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt: Norm bij de te verklaren verschillen.

Tabel 1 Staffel

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

2 Beleidsartikelen

2.1 Artikel 11 Verkenningen, Reserveringen en Investeringsruimte

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) 2025, € 0,04 miljoen meer uitgegeven en € 3,8 miljoen minder verplicht.

Verplichtingen
De verplichtingenverlaging (- € 3,8 miljoen) is het gevolg van het saldo 2025 op de Reservering Pakket Zeeland.

Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven
De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie staffel in de leeswijzer).

2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 22,2 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 1.250,9 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 1,93 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen
De lagere verplichtingen van € 1.250,9 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling. Op dit artikelonderdeel is € 973,7 miljoen minder verplicht dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:

– Via15 (- € 910,1 miljoen): Op het aanlegproject worden de verplichtingen doorgeschoven naar 2026. Bij Najaarsnota 2025 zijn de verplichtingen opgehoogd op 12.04 om het volledige DBFM contract vast te kunnen leggen. Omdat bij Najaarsnota 2025 de financial close nog niet definitief was, kon er nog niet bepaald worden welk deel van het verplichtingen-budget mag worden afgeboekt naar het Ministerie van Financiën t.b.v. het DBFM deel, en welk deel bij RWS mag blijven staan voor de overheveling naar het niet-DBFM deel vanuit het aanlegbudget. Hierdoor zijn de verplichtingen voor het DBFM deel van het aanlegbudget niet in

2025 afgeboekt. Dit verplichtingenbudget zal samen met het kasbudget bij Voorjaarsnota 2026, wanneer de omzetting plaatsvindt, ingeleverd worden bij het Ministerie van Financiën. Daarna zal het kasbudget in een platgeslagen meerjarige reeks ter dekking van de te betalen beschikbaarheidsvergoeding terug komen op artikel 12.04.
– A10 Knooppunt de Nieuwe Meer en Amstel (- € 14,9 miljoen): Er was een reservering aangehouden om het hoofdcontract te kunnen opdragen.
– Vrachtwagenheffing (-10,5 miljoen): De voorbereidende werkzaamheden om te komen tot de daadwerkelijke opdrachtverlening van opstellocaties heeft meer tijd gekost dan verwacht waardoor dit niet meer in 2025 plaats heeft kunnen vinden.
– Geluidsanering-Weg (- € 9,2 miljoen): Het project kamt met capaciteitsproblematiek, dus schuift het budget door naar volgend jaar.
– Het restant (- € 29,0 miljoen) wordt veroorzaakt door lagere verplichtingen op overige projecten.

Op het artikelonderdeel voor onderhoud en vernieuwing zijn € 98,9 miljoen lagere verplichtingen gerealiseerd. Daarnaast zijn de verplichtingen op het artikelonderdeel geïntegreerde contractvormen/PPS verlaagd met € 178,3 miljoen. Dit komt o.a. doordat er bij de Via15 lagere verplichtingen aangegaan zijn (- € 145,2 miljoen) omdat bij najaarsnota het inpassingmodel van de ViA15 nog niet bekend was. Bij voorjaarnota worden de budgetreeksen nog aangesloten met het nieuwe inpassingsmodel. Bij het landelijke programma vervanging Intelligente Wegkantsystemen wordt € 31,7 miljoen doorgeschoven van 2025 naar latere jaren i.v.m. een herprioritering van de vervolgopdrachten. Daarnaast was er bij de N3 Renovatie Papendrechtsebrug € 17,6 miljoen minder verplicht in 2025 doordat een deel van de contractaanpassingen i.v.m. een andere invoeringsvariant in 2026 verplicht zal worden.

Uitgaven
12.02 Onderhoud en Vernieuwing
Op dit artikelonderdeel is € 13,3 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven:
– Vervanging en Renovatie projecten (- € 32,8 miljoen): De kasschuif speelt hoofdzakelijk o.a. bij de projecten Hoofdwegennet Onderzoek Vervanging en Renovatie (€ -3,7 miljoen) door vertragingen in oplevering van onderzoeken en opdrachten door capaciteitsproblemen en planningsissues, waardoor facturatie deels verschuift naar 2026. Verder wordt er bij Hoofdwegennet Herberekeningen brug & viaduct (€ 2,1 miljoen) doorgeschoven doordat inspecties hoger uitvallen dan verwacht, omdat opdrachten op regie lopen en het geprognotiseerde bedrag per object lineair verdeeld was over de standaard doorlooptijd van het object waarbij in werkelijkheid termijnen hoger zijn uitgevallen dan eerst gedacht. Bij West-Nederland Zuid Verlichting langs snelwegen wordt € 4,2 miljoen naar 2026 verschoven doordat indexering niet meer in 2025 wordt betaald.
– Intelligente Wegkantsystemen (€ 31,7 miljoen): Het budget wordt doorgeschoven van 2025 naar latere jaren i.v.m. een herprioritering van de vervolgopdrachten.
– Het restant (- € 12,2 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten

12.03 Ontwikkeling
Op dit artikelonderdeel is € 0,6 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor op het aanlegprogramma (€ 3,6 miljoen):
– Overprogrammering (€ 34,0 miljoen): Bij najaarsnota een deel van de overprogrammering blijven staan vanwege onzekerheden en risico's in de uitvoering en deze wordt doorgeschoven naar 2026.
– Via15 (- € 16,2 miljoen): Door de DBFM-conversie van het project ViA15 lopen betalingen niet meer via de aanlegbudgetplaats maar op de DBFM budgetplaats. De overheveling van het resterend budget naar de DBFM-budgetplaats vindt plaats met de voorjaarsnota.
– Intelligente Wegkantsystemen (- € 6,6 miljoen): Lagere uitgaven bij geluid-weg door lager uitgevallen uitvoeringskosten bij de gevelisolatie projecten als gevolg van minder objecten in uitvoering, vertraging door bezwaarprocedures die langer duren dan gebruikelijk.
– Het restant (€ 2,0 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse hogere realisaties bij verschillende projecten.

Op het artikelonderdeel planning- en studies is er € 3,1 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit komt voornamelijk door Vrachtwagenheffing (- € 5,09 miljoen), waarbij verwachte tegenvallers niet hebben plaatsgevonden en het budget blijft beschikbaar voor de realisatie van het programma. Voor regeling Impuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (- € 3,0 miljoen) geldt dat eind 2025 meer terugontvangsten zijn binnengekomen van de eindafrekeningen van de Bermmaatregelen N-wegen. De ontvangsten betreffen de niet-bestede middelen die zijn uitgekeerd en vloeien terug naar de regeling impuls SPV.

Daarnaast is het artikelonderdeel optimalisering gebruik met € 0,1 miljoen verlaagd.

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS
Op dit artikelonderdeel is € 34,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:
– Via15 (€ 22,2 miljoen): Er waren hogere uitgaven omdat bij de najaarsnota het rentepercentage en inpassingspercentage van het inpassingmodel nog niet bekend was en de bestellingen nog niet op prijspeil 2025 waren gebracht.
– A27 Houten-Hooipolder (€ 21,4 miljoen): Het programma kende hogere uitgaven doordat de prognose voor de reguliere termijn van zowel contract Noord als contract Zuid destijds conservatief zijn ingeschat waarbij de onzekere betalingen niet eerder zijn meegenomen in de prognose 2025.
– Het restant (- € 9,6 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten, zoals bij de Blankenburgverbinding (- € 2,9 miljoen), A15 Maasvlakte-Vaanplein (- € 1,4 miljoen) en A9 Badhoevedorp-Holendrecht (- € 1,1 miljoen).

Ontvangsten
Op de ontvangsten is € 1,9 miljoen meer ontvangen dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. De ontvangen bedragen zijn via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Het gaat hierbij voornamelijk om de volgende projecten:
– A13/A16 Rotterdam (- € 3,1 miljoen): Een aantal afrekeningen met bestuurlijke stakeholders worden pas in 2026 gerealiseerd.

– A1/6/9 Schiphol-Almere (€ 2,9 miljoen): De extra ontvangen middelen betreffen de vervangende beschikking van de Stadsregio Amsterdam voor OV-fietsmaatregelen Amstelveen. Deze ontvangsten met betrekking tot de stroomlijnalternatief worden vervangen door de nieuwe beschikking. Hiervan wordt op verzoek van Amsterdam 50% voorschottermijn door het project in 2025 gefactureerd.
– Impulsregeling Strategisch Plan Verkeersveiligheid (€ 2,6 miljoen): Dit betreft de eindafrekeningen van de specifieke uitkering Bermmaatregelen N-wegen.
– Het restant (- € 0,5 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties en ontvangsten bij verschillende projecten.

2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 34,1 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 206,1 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 38,3 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen
De lagere verplichtingen van € 206,1 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling. Op dit artikelonderdeel is € 143,9 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:
– 2e fase Maasvlakte (- € 12,1 miljoen): De uitwerking van de aanvragen en het bepalen van de scope kost meer tijd dan eerder werd voorzien. Daarom schuiven de voor 2025 geraamde verplichtingen door naar 2026.
– Overwegen NaBo's (- € 14,6 miljoen): Er is een overschot aan verplichtingen doordat de subsidieaanvraag was voorien eind 2025, maar die is uiteindelijke verschoven naar 2026.
– Spoor Zuid NL (- € 60,4 miljoen): Het budget is niet beschikt omdat het project duurder blijkt te zijn dan het beschikbare budget. Er is daarom een Value Engineeringstraject gestart en er is geen aanvraag gedaan zoals oorspronkelijk de verwachting was.
– Het restant (- € 56,8 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten.

Daarnaast zijn de verplichtingen op artikelonderdeel 13.02 Exploitatie, Onderhoud en Vernieuwing verlaagd met € 71,9 miljoen. Van het verplichtingenbudget in 2025 was ten behoeve van de subsidieaanvraag 2026 € 71,9 miljoen minder nodig dan bij de Najaarsnota 2025 werd ingeschat. Dit komt doordat de definitieve subsidieaanvraag van ProRail voor 2026 lager lag dan de concept subsidieaanvraag waar de stand bij de Najaarsnota 2025 op was gebaseerd. Dit hangt hoofdzakelijk samen met een definitieve maakbaarheidstoets binnen ProRail, waardoor activiteiten alsnog naar latere jaren zijn verschoven.

Het resterende deel van de verplichtingen (€ 9,7 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven
13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing
Op dit artikelonderdeel is € 38,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit tekort is gedekt middels het saldo, doordat budget van 2026 naar 2025 is geschoven. Dit tekort wordt met

name veroorzaakt door de afrekening ProRail over 2024 ter hoogte van € 34,6 miljoen, die eind december definitief en administratief is verwerkt. De comptabiliteitswet vereist dat een afrekening niet wordt gesaldeerd op lopende uitgaven, maar dat deze als ontvangst wordt opgeboekt en toegevoegd aan het uitgavenbudget (desaldering).

13.03 Ontwikkeling
De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie normering in de leeswijzer).

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS
De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie normering in de leeswijzer).

Ontvangsten
Op de ontvangsten is € 38,3 miljoen meer ontvangen dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. De ontvangsten zijn via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Het gaat hierbij voornamelijk om de volgende projecten:
– Afrekening ProRail 2024 (€ 34,6 miljoen): Zie toelichting verplichtingen.
– Het restant (€ 3,7 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse hogere ontvangsten bij verschillende projecten.

2.4 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 9,9 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 17,7 miljoen meer aan verplichtingen aangegaan.

Verplichtingen
De hogere verplichtingen van € 17,7 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's. Op dit artikelonderdeel is € 25,4 miljoen meer gerealiseerd op de verplichtingen dan begroot. Dit tekort is gedekt doordat verplichtingenbudget via het saldo van 2026 naar 2025 is geschoven. De grootste saldomutatie doet zich voor bij de woningbouwmiddelen.

De verplichtingenoverschrijding van € 25,7 miljoen op de budgetten voor Woningbouw korte termijn (€ 1,8 miljoen) en Mobiliteitspakketten(Euro 23,9 miljoen) wordt veroorzaakt doordat de meerjarige verplichtingen van de beschikkingen nog niet gecorrigeerd waren voor prijspeil 2025. De bijbehorende verplichtingenruimte in de jaren buiten 2025 was bij het aangaan van deze verplichtingen wel meerjarig maar niet in 2025 beschikbaar. Hierdoor doet zich nu een eenmalige overschrijding van de verplichtingen voor. Meerjarig leidt dit niet tot een verplichtingen- of kastekort.

Het resterende deel van de verplichtingen (- € 7,7 miljoen) wordt toegelicht onder de uitgaven of verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven
14.01 Regionale Infrastructuur
Op dit artikelonderdeel is € 8 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit wordt met name veroorzaakt door een storting van € 7 miljoen in het Provinciefonds voor de Decentrale Uitkering ten behoeve van Decentraal Spoor Provincie Limburg. Deze middelen zijn bestemd voor 2 gedecentraliseerde stoptreindiensten. De definitieve afspraak voor deze toekenning volgt uit bestuurlijke overleggen.

De provincies Utrecht, Limburg, Overijssel en Drenthe ontvangen een decentralisatieuitkering ten behoeve van de dekking van het exploitatie- of beheertekort van de betreffende decentrale spoor- en tramdiensten. Deze bijdrage is nodig voor de instandhouding van deze diensten, conform de toezeggingen die bij de betreffende decentralisaties zijn gedaan.

14.03 Bereikbaarheidsprogramma's
De mutaties op artikelonderdeel 14.03 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten
Er hebben zich geen wijzigingen in de ontvangsten voorgedaan op dit artikel ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025.

2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 8,7 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 76,8 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 14,9 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen
Er is voor een bedrag van € 84,2 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan.

Op het artikelonderdeel Onderhoud en Vernieuwing zijn € 50,2 miljoen lagere verplichtingen gerealiseerd. Dit is met name op het hoofdproduct Vernieuwing (- € 27,4 miljoen). Dit wordt met name veroorzaakt door:
– (TB3) Brabantse kanalen (- € 14,4 miljoen): door wijziging van de werkzaamheden en vertraging in de opdrachtverlening zijn er in 2025 minder verplichtingen aangegaan. De verplichtingenruimte wordt doorgeschoven naar 2026.
– Vernieuwing HLD (- € 8,4 miljoen): het afsluiten van projectovereenkomsten heeft vertraging opgelopen door complexiteit van de opgave waardoor verplichtingenbudget doorschuift naar 2026.

Het resterende verschil op Vernieuwing wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € 27,4 miljoen).

De lagere verplichtingen op artikelonderdeel Ontwikkeling (- € 31,5 miljoen) worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:
– Nieuwe Sluis Terneuzen (- € 10,7 miljoen): na het vastleggen van de vaststellingsovereenkomst die in 2025 getekend is, resteert een deel van de verplichtingenruimte. Daarnaast zijn werkzaamheden met betrekking tot het gronddepot verschoven naar 2026.
– Maasroute 2e fase (- € 7,6 miljoen): Na wijzigingen in de contractuele afspraken en de planning verschuift een deel van de verplichtingenruimte naar 2026.

Het resterende verschil op ontwikkeling (€ 1,9 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Het restant op verplichtingen (- € 9,7 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven
15.02 Onderhoud en Vernieuwing
Op dit artikelonderdeel is € 8,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit tekort is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Er hebben zich diverse kleine mutaties voorgedaan op vernieuwing (- € 7,1 miljoen). De belangrijkste zijn:
– Krammersluizen (- € 4,5 miljoen): door de complexiteit van de ontwerpfase is € 4,5 miljoen naar achter geschoven.
– verkeerspost nijmegen (- € 2,6 miljoen): door vertraging in de vergunning en materiaal levering schuift € 2,6 miljoen naar achter.
– Sluis Bosscherveld (€ 9,8 miljoen): door versnelling van de werkzaamheden is € 9,8 miljoen uit 2026 naar 2025 geschoven.
– Diverse kleine mutaties (- € 9,8 miljoen)

Hier stond echter een overprogrammering tegenover van € 16 miljoen waardoor er per saldo € 8,9 miljoen meer is gerealiseerd dan begroot.

15.03 Ontwikkeling
De mutaties op artikelonderdeel 15.03 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

15.04 Geïntegreerde contractvormen
De mutaties op artikelonderdeel 15.04 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten
De ontvangsten zijn € 14,9 miljoen hoger dan begroot bij najaarsnota 2025. Dit wordt met name veroorzaakt door het project NST (€ 14,9 miljoen). Er is een aanvullende ontvangst vanuit Vlaanderen ontvangen. Deze ontvangst was eerder niet voorzien. Dit bedrag schuift via het saldo door naar 2026. Daarnaast vonden er diverse kleine mutaties plaats met een neutraal nettoeffect op het ontvangstenbudget.

2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 12,7 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 78,6 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 1,2 miljoen lager dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen
De lagere verplichtingen van € 60,8 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok. Op dit artikelonderdeel is € 22,8 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:
– Tunnel en A10 (- € 21,1 miljoen): Op het contract tunnel A10 heeft de afronding van de VO-fase langer geduurd dan verwacht. De opdrachten van DO-fase schuiven deels door naar 2026 (- € 15,5 miljoen). Op het contract Tunnel deel knooppunt Nieuwe Meer is over een aantal contractwijzigingen nog geen overstemming bereikt en de bijbehorende verplichtingen worden doorgeschoven naar 2026 (€ -4,2 miljoen). Daarnaast schuiven op een diverse kleine posten verplichtingen naar 2026 (€ -1,4 miljoen).

– Tunnel en A10 (€ 17,9 miljoen): de beëindigingsvergoeding is als verplichting vastgelegd, omdat de realisatiefase is aangevangen (€ 24,5 miljoen) en een correctie op een verplichting die te hoog was vastgelegd (- € 6,6 miljoen).
– OV-terminal (- € 15,6 miljoen): Deze lagere verplichtingen worden vooral veroorzaakt doordat op OV-terminal rekening was gehouden met hoge uitvoeringskosten en meer contractwijzigingen dan zich in de praktijk hebben voorgedaan.
– Het restant (- € 4 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse kleine mutaties.

Daarnaast zijn de verplichtingen op artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer verlaagd met € 37,8 miljoen. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:
– PHS Planuitwerking (- € 37,7 miljoen): Het overschot van de verplichtingen wordt veroorzaakt doordat de aanvraag begin december is binnengekomen en in 2026 wordt beschikt en daarnaast zijn de ramingen voor nieuwe aanvragen te hoog ingeschat.
– Het restant (- € 0,1 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten.

Het resterende deel van de verplichtingen (- € 0,2 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven
Binnen Megaprojecten Verkeer en Vervoer is € 12,7 miljoen minder gerealiseerd dan bij de Najaarsnota werd geraamd. De grootste afwijkingen worden hieronder toegelicht.

17.07 ERTMS
Op dit artikelonderdeel is € 6,5 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. Dit wordt veroorzaakt door een lagere realisatie op het project ERTMS na realisatiebesluit.

17.08 Zuidasdok
Op dit artikelonderdeel is € 6,1 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:
– Tunnel en A10 (- € 5,7 miljoen): Deze lagere uitgave wordt vooral veroorzaakt doordat de boeking van de BTW teruggave voor het 4e kwartaal 2025 op de laatste betaaldag van het jaar plaatsvond en een betaalstop die niet op de juiste wijze was afgestemd op de laatst benodigde betalingen in 2025. De facturen die in 2025 niet meer voldaan konden worden zullen in 2026 alsnog worden voldaan.
– Het restant (- € 0,5 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties.

17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
De mutaties op artikelonderdeel 17.10 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten
De mutaties op de ontvangsten in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

2.7 Artikel 18 Overige Uitgaven en Ontvangsten

Toelichting
De mutaties bij de slotwet op dit artikel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet.

2.8 Artikel 19 Bijdragen andere Begrotingen Rijk

Toelichting
Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) 2025, € 13,7 miljoen meer gerealiseerd. Dit komt door een hogere realisatie op Vrachtwagenheffing (€ 20,4 miljoen) en een overboeking naar het Provinciefonds (- € 7,0 miljoen).

De hogere realisatie op Vrachtwagenheffing wordt voornamelijk veroorzaakt door het terugboeken van het saldo vanuit HXII, conform de middelenafspraak.

De storting in het Provinciefonds voor de Decentrale Uitkering betreft Decentraal Spoor Provincie Limburg. Deze middelen zijn bestemd voor twee gedecentraliseerde stoptreindiensten.

Tabel 2 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (Bedragen x € 1.000)

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		**37.215**	**90.858**	**218.373**	**264.686**	**708.907**	**775.830**	**683.112**	**432.677**	**411.674**	**402.009**	**200.001**	**180.000**	**190.298**	**161.518**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 27.916**	**– 27.522**	**80.572**	**2.089**	**252.429**	**– 118.383**	**– 151.150**	**7.888**	**41.829**	**80.383**	**98.113**	**26.000**	**25.000**	**– 31.701**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		**9.299**	**63.336**	**298.945**	**266.775**	**456.478**	**657.447**	**531.962**	**440.565**	**453.503**	**482.392**	**298.114**	**206.000**	**215.298**	**129.817**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 9.299**	**10.016**	**– 36.666**	**– 47.500**	**60.000**	**– 36.666**	**1.864**	**1.000**	**25.936**	**27.000**	**27.000**	**26.500**		
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		**0**	**53.320**	**262.279**	**219.275**	**396.478**	**694.113**	**533.826**	**441.565**	**479.439**	**509.392**	**325.114**	**232.500**	**215.298**	**129.817**
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		**0**	**53.320**	**262.279**	**219.275**	**396.478**	**694.113**	**533.826**	**441.565**	**479.439**	**509.392**	**325.114**	**232.500**	**215.298**	**129.817**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		**0**	**53.320**	**262.279**	**219.275**	**396.478**	**694.113**	**533.826**	**441.565**	**479.439**	**509.392**	**325.114**	**232.500**	**215.298**	**129.817**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		**127.230**	**256.868**	**182.936**	**316.127**	**357.767**	**418.630**	**248.513**	**184.647**	**1.297.286**	**1.425.065**	**1.329.877**	**1.326.417**	**1.450.842**	**1.396.741**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 55.665**	**– 141.243**	**55.598**	**3.152**	**160.599**	**342.077**	**614.819**	**541.327**	**– 771.766**	**– 939.059**	**– 970.325**	**– 1.010.273**	**– 1.174.786**	**– 1.198.855**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		**71.565**	**115.625**	**238.534**	**319.279**	**518.366**	**760.707**	**863.332**	**725.974**	**525.520**	**486.006**	**359.552**	**316.144**	**276.056**	**197.886**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 71.543**	**52.810**	**– 9.374**	**– 10.573**	**– 6.496**	**2.457**	**2.576**	**19.999**	**20.000**	**267.500**	**366.601**	**359.000**	**409.000**	**409.000**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		**22**	**168.435**	**229.160**	**308.706**	**511.870**	**763.164**	**865.908**	**745.973**	**545.520**	**753.506**	**726.153**	**675.144**	**685.056**	**606.886**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 20**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		**2**	**168.435**	**229.160**	**308.706**	**511.870**	**763.164**	**865.908**	**745.973**	**545.520**	**753.506**	**726.153**	**675.144**	**685.056**	**606.886**
Saldo 2025 art 11	– 2	– 2													
Mutaties Slotwet 2025		**– 2**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		**0**	**168.435**	**229.160**	**308.706**	**511.870**	**763.164**	**865.908**	**745.973**	**545.520**	**753.506**	**726.153**	**675.144**	**685.056**	**606.886**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		**64.223**	**85.416**	**201.220**	**139.881**	**401.627**	**221.596**	**50.240**	**119.501**	**53.296**	**314.416**	**305.642**	**338.317**	**212.237**	**912.961**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 27.532**	**43.006**	**– 39.097**	**– 59.481**	**– 294.952**	**– 141.150**	**– 125.065**	**– 144.426**	**– 55.007**	**– 162.333**	**– 135.559**	**– 68.561**	**– 355.110**	**– 644.145**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		**36.691**	**128.422**	**162.123**	**80.400**	**106.675**	**362.746**	**– 74.825**	**– 24.925**	**– 1.711**	**152.083**	**170.083**	**269.756**	**567.347**	**268.816**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 13.741**	**– 63.026**	**20.800**	**5.300**	**5.062**	**– 48.466**	**113.800**	**113.800**	**113.800**	**– 1.200**	**– 1.212**	**– 1.201**	**– 1.200**	**17.669**

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		**22.950**	**65.396**	**182.923**	**85.700**	**111.737**	**314.280**	**38.975**	**88.875**	**112.089**	**150.883**	**168.871**	**268.555**	**566.147**	**286.485**
Mutaties Najaarsnota 2025		**22.950**	**–**												
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		**0**	**65.396**	**182.923**	**85.700**	**111.737**	**314.280**	**38.975**	**88.875**	**112.089**	**150.883**	**168.871**	**268.555**	**566.147**	**286.485**
Mutaties Slotwet 2025		**0**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		**0**	**65.396**	**182.923**	**85.700**	**111.737**	**314.280**	**38.975**	**88.875**	**112.089**	**150.883**	**168.871**	**268.555**	**566.147**	**286.485**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**228.668**	**433.142**	**602.529**	**720.694**	**1.468.301**	**1.416.056**	**981.865**	**736.825**	**1.762.256**	**2.141.490**	**1.835.520**	**1.844.734**	**1.853.377**	**2.471.220**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**117.555**	**307.383**	**699.602**	**666.454**	**1.081.519**	**1.780.900**	**1.320.469**	**1.141.614**	**977.312**	**1.120.481**	**827.749**	**791.900**	**1.058.701**	**596.519**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**22.972**	**287.151**	**674.362**	**613.681**	**1.020.085**	**1.771.557**	**1.438.709**	**1.276.413**	**1.137.048**	**1.413.781**	**1.220.138**	**1.176.199**	**1.466.501**	**1.023.188**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Verk, Res, IR		**2**	**287.151**	**674.362**	**613.681**	**1.020.085**	**1.771.557**	**1.438.709**	**1.276.413**	**1.137.048**	**1.413.781**	**1.220.138**	**1.176.199**	**1.466.501**	**1.023.188**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**0**	**287.151**	**674.362**	**613.681**	**1.020.085**	**1.771.557**	**1.438.709**	**1.276.413**	**1.137.048**	**1.413.781**	**1.220.138**	**1.176.199**	**1.466.501**	**1.023.188**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				**0**		**47.500**									
Mutaties Voorjaarsnota 2025						**–47.500**									
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				**0**		**0**									
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				**0**		**0**									
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				**0**		**0**									
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				**0**		**0**									
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte				**0**		**47.500**									

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte					**0**		**0**								
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte					**0**		**0**								
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Verk, Res, IR					**0**		**0**								
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte					**0**		**0**								

Tabel 3 Artikel 12 Hoofdwegennet (Bedragen x € 1.000)

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		**5.676**	**9.922**	**10.550**	**9.764**	**8.618**	**8.451**	**7.824**	**7.769**	**4.537**	**4.537**	**4.537**	**4.537**	**4.537**	**4.537**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**1.115**	**157**	**162**	**166**					**3.428**	**3.208**	**3.091**	**2.848**	**2.728**	**2.606**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		**6.791**	**10.079**	**10.712**	**9.930**	**8.618**	**8.451**	**7.824**	**7.769**	**7.965**	**7.745**	**7.628**	**7.385**	**7.265**	**7.143**
Mutaties Miljoenennota 2026		**1.231**	**2.671**	**2.572**	**3.558**	**525**	**152**	**140**	**139**	**143**	**139**	**137**	**132**	**130**	**128**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		**8.022**	**12.750**	**13.284**	**13.488**	**9.143**	**8.603**	**7.964**	**7.908**	**8.108**	**7.884**	**7.765**	**7.517**	**7.395**	**7.271**
Mutaties Najaarsnota 2025		**1.917**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		**9.939**	**12.750**	**13.284**	**13.488**	**9.143**	**8.603**	**7.964**	**7.908**	**8.108**	**7.884**	**7.765**	**7.517**	**7.395**	**7.271**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		**9.939**	**12.750**	**13.284**	**13.488**	**9.143**	**8.603**	**7.964**	**7.908**	**8.108**	**7.884**	**7.765**	**7.517**	**7.395**	**7.271**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		**1.369.323**	**1.479.874**	**1.450.530**	**1.534.478**	**1.376.014**	**1.362.469**	**1.442.870**	**1.449.278**	**843.516**	**866.453**	**875.161**	**920.912**	**928.876**	**962.614**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**15.512**	**63.214**	**245.054**	**155.005**	**452.424**	**327.524**	**337.043**	**335.762**	**793.324**	**769.293**	**558.745**	**473.374**	**492.530**	**474.914**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		**1.384.835**	**1.543.088**	**1.695.584**	**1.689.483**	**1.828.438**	**1.689.993**	**1.779.913**	**1.785.040**	**1.636.840**	**1.635.746**	**1.433.906**	**1.394.286**	**1.421.406**	**1.437.528**
Mutaties Miljoenennota 2026		**32.980**	**40.015**	**41.216**	**42.387**	**44.169**	**31.271**	**29.116**	**29.207**	**6.633**	**26.529**	**21.910**	**20.197**	**18.937**	**20.020**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		**1.417.815**	**1.583.103**	**1.736.800**	**1.731.870**	**1.872.607**	**1.721.264**	**1.809.029**	**1.814.247**	**1.643.473**	**1.662.275**	**1.455.816**	**1.414.483**	**1.440.343**	**1.457.548**
Mutaties Najaarsnota 2025		**15.283**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		**1.433.098**	**1.583.103**	**1.736.800**	**1.731.870**	**1.872.607**	**1.721.264**	**1.809.029**	**1.814.247**	**1.643.473**	**1.662.275**	**1.455.816**	**1.414.483**	**1.440.343**	**1.457.548**
Saldo 2025 Hoofdwegennet Vervanging en Renovatie	– 13.257	– 13.257													
Mutaties Slotwet 2025		**– 13.257**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		**1.419.841**	**1.583.103**	**1.736.800**	**1.731.870**	**1.872.607**	**1.721.264**	**1.809.029**	**1.814.247**	**1.643.473**	**1.662.275**	**1.455.816**	**1.414.483**	**1.440.343**	**1.457.548**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		**727.350**	**1.005.721**	**1.081.231**	**1.234.529**	**966.599**	**686.003**	**425.482**	**648.837**	**865.886**	**464.826**	**812.295**	**820.513**	**808.475**	**602.533**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**109.404**	**106.164**	**53.390**	**– 63.770**	**21.164**	**311.331**	**– 20.315**	**265.488**	**– 372.797**	**– 54.182**	**77.626**	**227.535**	**140.711**	**252.772**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		**836.754**	**1.111.885**	**1.134.621**	**1.170.759**	**987.763**	**997.334**	**405.167**	**383.349**	**493.089**	**410.644**	**889.921**	**1.048.048**	**949.186**	**855.305**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 91.323**	**– 36.671**	**– 49.752**	**– 33.717**	**– 49.112**	**314.949**	**– 51.099**	**21.619**	**– 27.719**	**174.258**	**– 136.576**	**40.527**	**– 48.304**	**121.606**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		**745.431**	**1.075.214**	**1.084.869**	**1.137.042**	**938.651**	**682.385**	**354.068**	**404.968**	**465.370**	**584.902**	**753.345**	**1.088.575**	**900.882**	**976.911**

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Mutaties Najaarsnota 2025		**41.642**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		**787.073**	**1.075.214**	**1.084.869**	**1.137.042**	**938.651**	**682.385**	**354.068**	**404.968**	**465.370**	**584.902**	**753.345**	**1.088.575**	**900.882**	**976.911**
Desalderingen	2.424	2.424													
HXII: Middelenafspraak Vrachtwagenheffing	20.694	20.694													
Saldo 2025 Hoofdwegennet Aanleg	3.598	3.598													
Saldo 2025 Planning en Studies	– 26.257	– 26.257													
Saldo 2025 Optimalisering Gebruik	114	114													
Mutaties Slotwet 2025		**573**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		**787.646**	**1.075.214**	**1.084.869**	**1.137.042**	**938.651**	**682.385**	**354.068**	**404.968**	**465.370**	**584.902**	**753.345**	**1.088.575**	**900.882**	**976.911**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**1.057.604**	**1.094.119**	**944.439**	**875.056**	**804.914**	**889.908**	**862.809**	**616.761**	**579.573**	**485.261**	**680.546**	**405.904**	**487.061**	**433.526**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 44.427**	**142.755**	**61.248**	**69.555**	**– 18.833**	**5.311**	**58.936**	**39.741**	**5.283**	**61.012**	**– 46.372**	**13.916**	**166.061**	**207.090**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**1.013.177**	**951.364**	**1.005.687**	**944.611**	**786.081**	**895.219**	**921.745**	**656.502**	**584.856**	**546.273**	**634.174**	**419.820**	**321.000**	**640.616**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 4.049**	**62.180**	**86.357**	**77.562**	**36.165**	**– 81.802**	**– 81.926**	**13.317**	**12.551**	**11.387**	**233.172**	**17.517**	**106.138**	**– 179.131**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**1.009.128**	**1.013.544**	**1.092.044**	**1.022.173**	**822.246**	**813.417**	**839.819**	**669.819**	**597.407**	**557.660**	**867.346**	**437.337**	**427.138**	**461.485**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 84.797**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**924.331**	**1.013.544**	**1.092.044**	**1.022.173**	**822.246**	**813.417**	**839.819**	**669.819**	**597.407**	**557.660**	**867.346**	**437.337**	**427.138**	**461.485**
Saldo 2025 Hoofdwegennet Ge ntegreerde contractvormen	34.882	34.882													
Mutaties Slotwet 2025		**34.882**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**959.213**	**1.013.544**	**1.092.044**	**1.022.173**	**822.246**	**813.417**	**839.819**	**669.819**	**597.407**	**557.660**	**867.346**	**437.337**	**427.138**	**461.485**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		**777.516**	**911.186**	**931.040**	**889.154**	**864.844**	**860.805**	**844.857**	**810.640**	**730.244**	**730.749**	**730.776**	**730.776**	**730.776**	**730.776**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**9.810**	**189.778**	**222.107**	**182.419**	**169.065**	**165.026**	**170.164**	**146.496**	**– 90.514**	**– 90.539**	**– 90.540**	**– 91.001**	**– 91.001**	**– 91.001**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		**787.326**	**721.408**	**708.933**	**706.735**	**695.779**	**695.779**	**674.693**	**664.144**	**639.730**	**640.210**	**640.236**	**639.775**	**639.775**	**639.775**
Mutaties Miljoenennota 2026		**55.410**	**35.245**	**35.432**	**35.342**	**34.752**	**33.403**	**29.613**	**29.209**	**28.210**	**28.229**	**28.230**	**28.211**	**28.211**	**28.211**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		**842.736**	**756.653**	**744.365**	**742.077**	**730.531**	**729.182**	**704.306**	**693.353**	**667.940**	**668.439**	**668.466**	**667.986**	**667.986**	**667.986**
Mutaties Najaarsnota 2025		**18.901**													

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		**861.637**	**756.653**	**744.365**	**742.077**	**730.531**	**729.182**	**704.306**	**693.353**	**667.940**	**668.439**	**668.466**	**667.986**	**667.986**	**667.986**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		**861.637**	**756.653**	**744.365**	**742.077**	**730.531**	**729.182**	**704.306**	**693.353**	**667.940**	**668.439**	**668.466**	**667.986**	**667.986**	**667.986**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdwegennet		**3.937.469**	**4.500.822**	**4.417.790**	**4.542.981**	**4.020.989**	**3.807.636**	**3.583.842**	**3.533.285**	**3.023.756**	**2.551.826**	**3.103.315**	**2.882.642**	**2.959.725**	**2.733.986**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Hoofdwegennet		**4.028.883**	**4.337.824**	**4.555.537**	**4.521.518**	**4.306.679**	**4.286.776**	**3.789.342**	**3.496.804**	**3.362.480**	**3.240.618**	**3.605.865**	**3.509.314**	**3.338.632**	**3.580.367**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		**4.023.132**	**4.441.264**	**4.671.362**	**4.646.650**	**4.373.178**	**3.954.851**	**3.715.186**	**3.590.295**	**3.382.298**	**3.481.160**	**3.752.738**	**3.615.898**	**3.443.744**	**3.571.201**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Hoofdwegennet		**4.016.078**	**4.441.264**	**4.671.362**	**4.646.650**	**4.373.178**	**3.954.851**	**3.715.186**	**3.590.295**	**3.382.298**	**3.481.160**	**3.752.738**	**3.615.898**	**3.443.744**	**3.571.201**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Hoofdwegennet		**4.038.276**	**4.441.264**	**4.671.362**	**4.646.650**	**4.373.178**	**3.954.851**	**3.715.186**	**3.590.295**	**3.382.298**	**3.481.160**	**3.752.738**	**3.615.898**	**3.443.744**	**3.571.201**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**124.305**	**118.556**	**122.404**	**112.016**	**208.968**	**164.325**	**162.173**	**173.338**	**73.982**	**51.300**	**51.300**	**11.302**	**84.276**	**85.824**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**41.982**	**2.326**	**– 5.120**	**– 27**	**– 29.564**	**– 41**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25.000**	**0**	**0**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**166.287**	**120.882**	**117.284**	**111.989**	**179.404**	**164.284**	**162.173**	**173.338**	**73.982**	**51.300**	**51.300**	**36.302**	**84.276**	**85.824**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 48.112**	**– 27.858**	**– 32.950**	**– 39.231**	**– 102.302**	**– 96.289**	**– 52.348**	**– 16.109**	**40.537**	**52.187**	**53.947**	**70.705**	**24.492**	**24.706**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**118.175**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**
Mutaties Najaarsnota 2025		**31.387**													

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**149.562**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**
Saldo 2025 Hoofdwegennet Ontvangsten	– 490	– 490													
Desaldering Impuls SPV	2.662	2.662													
Desaldering SPUK N65 en Impuls SPV	– 695	– 695													
Desaldering TTH BBV	457	457													
Mutaties Slotwet 2025		**1.934**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**151.496**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdwegennet		**124.305**	**118.556**	**122.404**	**112.016**	**208.968**	**164.325**	**162.173**	**173.338**	**73.982**	**51.300**	**51.300**	**11.302**	**84.276**	**85.824**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Hoofdwegennet		**166.287**	**120.882**	**117.284**	**111.989**	**179.404**	**164.284**	**162.173**	**173.338**	**73.982**	**51.300**	**51.300**	**36.302**	**84.276**	**85.824**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		**118.175**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Hoofdwegennet		**149.562**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Hoofdwegennet		**151.496**	**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**

Tabel 4 Artikel 13 Spoorwegen (Bedragen x € 1.000)

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		**2.246.247**	**2.457.555**	**2.528.502**	**2.039.610**	**2.455.225**	**2.522.145**	**2.269.016**	**2.175.598**	**2.103.427**	**2.127.005**	**1.944.370**	**1.921.099**	**2.131.682**	**2.075.050**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**544.457**	**17.212**	**– 88.887**	**304.514**	**109.758**	**– 270.706**	**– 54.478**	**– 2.226**	**16.935**	**16.271**	**– 4.383**	**101.530**	**3.135**	**335.034**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		**2.790.704**	**2.474.767**	**2.439.615**	**2.344.124**	**2.345.467**	**2.251.439**	**2.214.538**	**2.173.372**	**2.120.362**	**2.143.276**	**1.939.987**	**2.022.629**	**2.134.817**	**2.410.084**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 112.700**	**38.382**	**41.409**	**39.697**	**45.721**	**44.035**	**43.373**	**42.635**	**41.684**	**42.095**	**38.449**	**39.931**	**41.943**	**46.880**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		**2.678.004**	**2.513.149**	**2.481.024**	**2.383.821**	**2.391.188**	**2.295.474**	**2.257.911**	**2.216.007**	**2.162.046**	**2.185.371**	**1.978.436**	**2.062.560**	**2.176.760**	**2.456.964**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 155.359**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		**2.522.645**	**2.513.149**	**2.481.024**	**2.383.821**	**2.391.188**	**2.295.474**	**2.257.911**	**2.216.007**	**2.162.046**	**2.185.371**	**1.978.436**	**2.062.560**	**2.176.760**	**2.456.964**
Afrekening Prorail 2024 EOV	34.581	34.581													
Saldo 2025 P13 afrondingen	– 1	– 1													
Saldo 2025 art 13.02 EOV	4.288	4.288													
Mutaties Slotwet 2025		**38.868**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		**2.561.513**	**2.513.149**	**2.481.024**	**2.383.821**	**2.391.188**	**2.295.474**	**2.257.911**	**2.216.007**	**2.162.046**	**2.185.371**	**1.978.436**	**2.062.560**	**2.176.760**	**2.456.964**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		**279.771**	**459.505**	**411.052**	**337.242**	**299.432**	**447.851**	**226.331**	**347.076**	**329.174**	**386.847**	**308.625**	**425.166**	**361.387**	**110.175**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 91.557**	**– 189.232**	**– 70.745**	**43.798**	**99.897**	**– 101.630**	**103.833**	**39.390**	**127.291**	**– 90.494**	**141.470**	**– 75.685**	**– 15.281**	**131.701**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		**188.214**	**270.273**	**340.307**	**381.040**	**399.329**	**346.221**	**330.164**	**386.466**	**456.465**	**296.353**	**450.095**	**349.481**	**346.106**	**241.876**
Mutaties Miljoenennota 2026		**88.495**	**172.095**	**5.303**	**21.679**	**30.059**	**73.410**	**– 51.831**	**38.464**	**36.934**	**5.006**	**3.664**	**– 51.923**	**– 334**	**35.059**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		**276.709**	**442.368**	**345.610**	**402.719**	**429.388**	**419.631**	**278.333**	**424.930**	**493.399**	**301.359**	**453.759**	**297.558**	**345.772**	**276.935**
Mutaties Najaarsnota 2025		**150.446**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		**427.155**	**442.368**	**345.610**	**402.719**	**429.388**	**419.631**	**278.333**	**424.930**	**493.399**	**301.359**	**453.759**	**297.558**	**345.772**	**276.935**
Saldo 2025 P13 afrondingen	– 3	– 3													
Saldo 2025 art 13.03.01	1.549	1.549													
Saldo 2025 art 13.03.02	– 36	– 36													
Saldo 2025 art 13.03.03	– 142	– 142													
Saldo 2025 art 13.03.04	– 6.143	– 6.143													
Saldo 2025 art 13.03.05	– 214	– 214													
Mutaties Slotwet 2025		**– 4.989**													

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		**422.166**	**442.368**	**345.610**	**402.719**	**429.388**	**419.631**	**278.333**	**424.930**	**493.399**	**301.359**	**453.759**	**297.558**	**345.772**	**276.935**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**216.048**	**192.163**	**182.276**	**167.560**	**110.095**	**107.100**	**43.910**							
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**12.108**	**28.013**	**25.597**	**2.784**	**9.069**	**649**	**– 36.513**							
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**228.156**	**220.176**	**207.873**	**170.344**	**119.164**	**107.749**	**7.397**							
Mutaties Miljoenennota 2026		**1**	**1**	**0**	**– 7.558**	**– 21.558**	**– 17.489**	**– 7.397**							
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**228.157**	**220.177**	**207.873**	**162.786**	**97.606**	**90.260**	**0**							
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 129**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**228.028**	**220.177**	**207.873**	**162.786**	**97.606**	**90.260**	**0**							
Saldo 2025 art 13.04	204	204													
Mutaties Slotwet 2025		**204**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**228.232**	**220.177**	**207.873**	**162.786**	**97.606**	**90.260**	**0**							
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Miljoenennota 2026					**1**										
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Najaarsnota 2025															

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Spoorwegen		**2.742.066**	**3.109.223**	**3.121.830**	**2.544.412**	**2.864.752**	**3.077.096**	**2.539.257**	**2.522.674**	**2.432.601**	**2.513.852**	**2.252.995**	**2.346.265**	**2.493.069**	**2.185.225**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Spoorwegen		**3.207.074**	**2.965.216**	**2.987.795**	**2.895.508**	**2.863.960**	**2.705.409**	**2.552.099**	**2.559.838**	**2.576.827**	**2.439.629**	**2.390.082**	**2.372.110**	**2.480.923**	**2.651.960**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		**3.182.870**	**3.175.694**	**3.034.507**	**2.949.327**	**2.918.182**	**2.805.365**	**2.536.244**	**2.640.937**	**2.655.445**	**2.486.730**	**2.432.195**	**2.360.118**	**2.522.532**	**2.733.899**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Spoorwegen		**3.177.828**	**3.175.694**	**3.034.507**	**2.949.327**	**2.918.182**	**2.805.365**	**2.536.244**	**2.640.937**	**2.655.445**	**2.486.730**	**2.432.195**	**2.360.118**	**2.522.532**	**2.733.899**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Spoorwegen		**3.211.911**	**3.175.694**	**3.034.507**	**2.949.327**	**2.918.182**	**2.805.365**	**2.536.244**	**2.640.937**	**2.655.445**	**2.486.730**	**2.432.195**	**2.360.118**	**2.522.532**	**2.733.899**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**303.115**	**148.284**	**150.284**	**153.284**	**155.284**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**93.403**				**– 5.698**									
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**396.518**	**148.284**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 112.428**	**152.714**												
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**284.090**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 111.483**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**172.607**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Saldo 2025 art 13.O09	3.710	3.710													
Afrekening Prorail 2024 EOV	34.581	34.581													
Saldo 2025 P13 afrondingen	1	1													
Mutaties Slotwet 2025		**38.292**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**210.899**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Spoorwegen		**303.115**	**148.284**	**150.284**	**153.284**	**155.284**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Spoorwegen		**396.518**	**148.284**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		**284.090**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Spoorwegen		**172.607**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Spoorwegen		**210.899**	**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**

Tabel 5 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's (Bedragen x € 1.000)

14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		**80.970**	**125.147**	**95.809**	**158.991**	**171.014**	**197.789**	**191.531**	**202.330**	**102.000**	**72.000**	**52.083**	**76.780**		
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 72.490**	**– 32.962**	**9.521**	**4.354**	**3.994**	**– 687**	**27.500**	**15.263**	**46.820**	**– 2.000**	**7.917**			
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		**8.480**	**92.185**	**105.330**	**163.345**	**175.008**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 492**	**692**	**550**	**539**	**718**									
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		**7.988**	**92.877**	**105.880**	**163.884**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		**7.988**	**92.877**	**105.880**	**163.884**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Overb. PF Decent. Spoor	– 7.000	– 7.000													
Saldo 2025 art 14.01.02	– 733	– 733													
Saldo 2025 art 14.01.03	– 255	– 255													
Mutaties Slotwet 2025		**– 7.988**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		**0**	**92.877**	**105.880**	**163.884**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		**516.934**	**126.674**	**27.075**	**14.793**	**29.584**	**101.572**	**111.402**	**119.046**						
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**27.361**	**207.303**	**66.704**	**52.337**	**– 29.584**	**– 101.572**	**– 111.402**	**– 119.046**						
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		**544.295**	**333.977**	**93.779**	**67.130**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Miljoenennota 2026		**18.632**													
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		**562.927**	**333.977**	**93.779**	**67.130**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 74.194**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		**488.733**	**333.977**	**93.779**	**67.130**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Saldo 2025 14.03	– 1.903	– 1.903													
Mutaties Slotwet 2025		**– 1.903**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		**486.830**	**333.977**	**93.779**	**67.130**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**597.904**	**251.821**	**122.884**	**173.784**	**200.598**	**299.361**	**302.933**	**321.376**	**102.000**	**72.000**	**52.083**	**76.780**		
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**552.775**	**426.162**	**199.109**	**230.475**	**175.008**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		

14 Regionale infrastructuur en bereikbaar-heidsprogramma's	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**570.915**	**426.854**	**199.659**	**231.014**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Reg infra en ber.pr.		**496.721**	**426.854**	**199.659**	**231.014**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**486.830**	**426.854**	**199.659**	**231.014**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**		
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten															
Mutaties Voorjaarsnota 2025			**0**												
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			**0**												
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			**0**												
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			**0**												
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			**0**												
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's															
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's			**0**												
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's			**0**												
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Reg infra en ber.pr.			**0**												
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's			**0**												

Tabel 6 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1.000)

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		**10.528**	**25.221**	**27.539**	**23.829**	**22.161**	**22.060**	**25.241**	**25.006**	**10.517**	**10.517**	**10.517**	**10.517**	**10.517**	**10.517**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 1.900**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**			**14.295**	**12.304**	**12.242**	**12.242**	**12.242**	**12.246**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		**8.628**	**25.221**	**27.539**	**23.829**	**22.161**	**22.060**	**25.241**	**25.006**	**24.812**	**22.821**	**22.759**	**22.759**	**22.759**	**22.763**
Mutaties Miljoenennota 2026		**274**	**452**	**494**	**427**	**397**	**396**	**453**	**448**	**445**	**409**	**408**	**408**	**408**	**408**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		**8.902**	**25.673**	**28.033**	**24.256**	**22.558**	**22.456**	**25.694**	**25.454**	**25.257**	**23.230**	**23.167**	**23.167**	**23.167**	**23.171**
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		**8.902**	**25.673**	**28.033**	**24.256**	**22.558**	**22.456**	**25.694**	**25.454**	**25.257**	**23.230**	**23.167**	**23.167**	**23.167**	**23.171**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		**8.902**	**25.673**	**28.033**	**24.256**	**22.558**	**22.456**	**25.694**	**25.454**	**25.257**	**23.230**	**23.167**	**23.167**	**23.167**	**23.171**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		**798.530**	**834.667**	**780.669**	**709.088**	**690.407**	**664.830**	**665.082**	**673.139**	**373.741**	**459.508**	**430.788**	**430.788**	**430.788**	**430.708**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 61.260**	**54.577**	**115.872**	**99.561**	**107.475**	**103.566**	**142.165**	**111.530**	**411.772**	**358.148**	**356.778**	**355.199**	**357.131**	**376.377**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		**737.270**	**889.244**	**896.541**	**808.649**	**797.882**	**768.396**	**807.247**	**784.669**	**785.513**	**817.656**	**787.566**	**785.987**	**787.919**	**807.085**
Mutaties Miljoenennota 2026		**14.036**	**15.787**	**17.618**	**17.397**	**14.735**	**13.649**	**13.202**	**12.059**	**12.271**	**11.942**	**11.951**	**11.916**	**10.584**	**13.199**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		**751.306**	**905.031**	**914.159**	**826.046**	**812.617**	**782.045**	**820.449**	**796.728**	**797.784**	**829.598**	**799.517**	**797.903**	**798.503**	**820.284**
Mutaties Najaarsnota 2025		**3.424**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		**754.730**	**905.031**	**914.159**	**826.046**	**812.617**	**782.045**	**820.449**	**796.728**	**797.784**	**829.598**	**799.517**	**797.903**	**798.503**	**820.284**
Saldo 2025 15.02	8.914	8.914													
Mutaties Slotwet 2025		**8.914**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		**763.644**	**905.031**	**914.159**	**826.046**	**812.617**	**782.045**	**820.449**	**796.728**	**797.784**	**829.598**	**799.517**	**797.903**	**798.503**	**820.284**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		**108.461**	**217.064**	**203.349**	**270.035**	**225.760**	**60.185**	**104.555**	**309.152**	**305.500**	**170.116**	**237.721**	**280.155**	**212.057**	**21.305**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**52.170**	**– 91.221**	**– 34.639**	**– 87.337**	**37.427**	**168.123**	**– 7.118**	**– 56.389**	**– 34.807**	**– 29.079**	**18.905**	**34.664**	**52.899**	**86.797**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		**160.631**	**125.843**	**168.710**	**182.698**	**263.187**	**228.308**	**97.437**	**252.763**	**270.693**	**141.037**	**256.626**	**314.819**	**264.956**	**108.102**
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 15.590**	**15.060**	**– 23.282**	**72.730**	**17.585**	**63.672**	**49.968**	**134.572**	**155.093**	**51.215**	**23.382**	**50.776**	**23.309**	**23.434**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		**145.041**	**140.903**	**145.428**	**255.428**	**280.772**	**291.980**	**147.405**	**387.335**	**425.786**	**192.252**	**280.008**	**365.595**	**288.265**	**131.536**
Mutaties Najaarsnota 2025		**7.211**													

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		**152.252**	**140.903**	**145.428**	**255.428**	**280.772**	**291.980**	**147.405**	**387.335**	**425.786**	**192.252**	**280.008**	**365.595**	**288.265**	**131.536**
Aanvullende ontvangsten vanuit Vlaanderen in 2025	15.000	15.000													
Saldo 2025 15.03	– 12.918	– 12.918													
Mutaties Slotwet 2025		**2.082**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		**154.334**	**140.903**	**145.428**	**255.428**	**280.772**	**291.980**	**147.405**	**387.335**	**425.786**	**192.252**	**280.008**	**365.595**	**288.265**	**131.536**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**71.068**	**61.279**	**70.941**	**55.590**	**55.260**	**55.287**	**56.881**	**54.739**	**55.618**	**54.739**	**55.184**	**52.922**	**70.463**	**42.449**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 1.776**	**– 3.215**	**– 17.475**	**– 1.384**	**8.121**	**– 4.586**	**– 6.792**	**– 5.218**	**– 6.550**	**– 6.233**	**– 7.480**	**– 6.362**	**– 24.596**	**84.403**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**69.292**	**58.064**	**53.466**	**54.206**	**63.381**	**50.701**	**50.089**	**49.521**	**49.068**	**48.506**	**47.704**	**46.560**	**45.867**	**126.852**
Mutaties Miljoenennota 2026		**1.238**	**1.036**	**951**	**966**	**1.131**	**904**	**892**	**883**	**875**	**865**	**851**	**830**	**817**	**2.203**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**70.530**	**59.100**	**54.417**	**55.172**	**64.512**	**51.605**	**50.981**	**50.404**	**49.943**	**49.371**	**48.555**	**47.390**	**46.684**	**129.055**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 2.548**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**67.982**	**59.100**	**54.417**	**55.172**	**64.512**	**51.605**	**50.981**	**50.404**	**49.943**	**49.371**	**48.555**	**47.390**	**46.684**	**129.055**
saldo 15.04	– 2.242	– 2.242													
Mutaties Slotwet 2025		**– 2.242**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		**65.740**	**59.100**	**54.417**	**55.172**	**64.512**	**51.605**	**50.981**	**50.404**	**49.943**	**49.371**	**48.555**	**47.390**	**46.684**	**129.055**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		**417.548**	**470.328**	**481.133**	**466.045**	**460.191**	**458.761**	**466.932**	**465.379**	**417.207**	**417.207**	**417.207**	**417.207**	**417.207**	**417.207**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**812**	**– 70.800**	**– 80.834**	**– 65.137**	**– 61.693**	**– 60.976**	**– 75.282**	**– 75.311**	**– 26.967**	**– 26.967**	**– 26.967**	**– 27.428**	**– 27.428**	**– 27.428**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		**418.360**	**399.528**	**400.300**	**400.908**	**398.499**	**397.786**	**391.650**	**390.068**	**390.240**	**390.240**	**390.240**	**389.779**	**389.779**	**389.779**
Mutaties Miljoenennota 2026		**18.232**	**17.252**	**17.503**	**17.434**	**17.769**	**17.181**	**16.987**	**16.940**	**16.943**	**16.943**	**16.943**	**16.924**	**16.924**	**16.924**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		**436.592**	**416.780**	**417.803**	**418.342**	**416.268**	**414.967**	**408.637**	**407.008**	**407.183**	**407.183**	**407.183**	**406.703**	**406.703**	**406.703**
Mutaties Najaarsnota 2025		**7.465**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		**444.057**	**416.780**	**417.803**	**418.342**	**416.268**	**414.967**	**408.637**	**407.008**	**407.183**	**407.183**	**407.183**	**406.703**	**406.703**	**406.703**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		**444.057**	**416.780**	**417.803**	**418.342**	**416.268**	**414.967**	**408.637**	**407.008**	**407.183**	**407.183**	**407.183**	**406.703**	**406.703**	**406.703**

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaarwegennet		**1.406.135**	**1.608.559**	**1.563.631**	**1.524.587**	**1.453.779**	**1.261.123**	**1.318.691**	**1.527.415**	**1.162.583**	**1.112.087**	**1.151.417**	**1.191.589**	**1.141.032**	**922.186**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		**1.394.181**	**1.497.900**	**1.546.555**	**1.470.290**	**1.545.109**	**1.467.250**	**1.371.664**	**1.502.027**	**1.520.326**	**1.420.260**	**1.504.895**	**1.559.904**	**1.511.280**	**1.454.581**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.412.371**	**1.547.487**	**1.559.839**	**1.579.244**	**1.596.726**	**1.563.052**	**1.453.166**	**1.666.929**	**1.705.953**	**1.501.634**	**1.558.430**	**1.640.758**	**1.563.322**	**1.510.749**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		**1.427.923**	**1.547.487**	**1.559.839**	**1.579.244**	**1.596.726**	**1.563.052**	**1.453.166**	**1.666.929**	**1.705.953**	**1.501.634**	**1.558.430**	**1.640.758**	**1.563.322**	**1.510.749**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Hoofdvaarwegennet		**1.436.677**	**1.547.487**	**1.559.839**	**1.579.244**	**1.596.726**	**1.563.052**	**1.453.166**	**1.666.929**	**1.705.953**	**1.501.634**	**1.558.430**	**1.640.758**	**1.563.322**	**1.510.749**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**13.161**	**3.085**	**701**	**7.838**	**150**	**763**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 2.030**	**553**	**1.751**	**5.620**	**9.125**	**9.187**	**394**							
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**11.131**	**3.638**	**2.452**	**13.458**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Mutaties Miljoenennota 2026		**13.117**	**114**	**285**	**2.033**										
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**24.248**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Mutaties Najaarsnota 2025		**4.800**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**29.048**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Aanvullende ontvangsten vanuit Vlaanderen in 2025	15.000	15.000													
Saldo 2025 15.09	– 66	– 66													
Mutaties Slotwet 2025		**14.934**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**43.982**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaarwegennet		**13.161**	**3.085**	**701**	**7.838**	**150**	**763**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		**11.131**	**3.638**	**2.452**	**13.458**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		**24.248**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		**29.048**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Hoofdvaarwegennet		**43.982**	**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**

Tabel 7 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer (Bedragen x € 1.000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid			**0**												
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid			**0**												
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid			**0**												
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid			**0**												
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid			**0**												
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**				
Mutaties Voorjaarsnota 2025			**0**												
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**				
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**				
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**				
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**				
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS		**130.877**	**210.100**	**189.513**	**184.570**	**133.255**	**165.823**	**26.637**	**98.340**	**132.180**	**124.253**	**126.518**	**227.200**	**202.847**	**152.101**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 2.633**	**41.157**	**63.234**	**50.993**	**194.492**	**– 79.459**	**55.000**	**74.642**	**104.835**	**20.835**	**51.810**	**2.000**	**28.000**	**0**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS		**128.244**	**251.257**	**252.747**	**235.563**	**327.747**	**86.364**	**81.637**	**172.982**	**237.015**	**145.088**	**178.328**	**229.200**	**230.847**	**152.101**
Mutaties Miljoenennota 2026		**5.232**	**– 68.748**	**– 50.912**	**– 75.951**	**– 983**	**45.565**	**75.272**	**– 2.563**	**– 723**	**– 489**	**– 209**	**67.214**	**– 343**	**50.702**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.07 ERMTS		**133.476**	**182.509**	**201.835**	**159.612**	**326.764**	**131.929**	**156.909**	**170.419**	**236.292**	**144.599**	**178.119**	**296.414**	**230.504**	**202.803**
Mutaties Najaarsnota 2025		**48.454**													

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS		**181.930**	**182.509**	**201.835**	**159.612**	**326.764**	**131.929**	**156.909**	**170.419**	**236.292**	**144.599**	**178.119**	**296.414**	**230.504**	**202.803**
Afrek ERTMS 2025	501	501													
Saldo 2025 17.07.01	– 7.000	– 7.000													
Saldo 2025 art 17.07 ERTMS	15	15													
Saldo art 17.07 2025	– 1	– 1													
Mutaties Slotwet 2025		**– 6.485**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS		**175.445**	**182.509**	**201.835**	**159.612**	**326.764**	**131.929**	**156.909**	**170.419**	**236.292**	**144.599**	**178.119**	**296.414**	**230.504**	**202.803**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		**277.782**	**295.429**	**370.388**	**369.153**	**298.439**	**299.871**	**208.274**	**170.861**	**147.012**	**17.529**	**4.121**	**4.121**	**16.483**	
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 29.433**	**– 27.009**	**– 27.637**	**– 66.319**	**– 37.127**	**295.065**	**– 74.161**	**178.279**	**102.334**	**246.608**	**45.393**	**25.812**	**477**	
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		**248.349**	**268.420**	**342.751**	**302.834**	**261.312**	**4.806**	**134.113**	**349.140**	**249.346**	**264.137**	**49.514**	**29.933**	**16.960**	
Mutaties Miljoenennota 2026		**4.730**	**4.814**	**6.146**	**5.430**	**4.686**	**253.928**	**2.405**	**– 124.100**	**– 16.167**	**– 41.634**	**– 32.015**	**– 23.031**	**304**	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		**253.079**	**273.234**	**348.897**	**308.264**	**265.998**	**258.734**	**136.518**	**225.040**	**233.179**	**222.503**	**17.499**	**6.902**	**17.264**	
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 14.315**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		**238.764**	**273.234**	**348.897**	**308.264**	**265.998**	**258.734**	**136.518**	**225.040**	**233.179**	**222.503**	**17.499**	**6.902**	**17.264**	
Saldo 2025 Hoofdwegennet	7.000	7.000													
Saldo 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer Zuidasdok	– 13.132	– 13.132													
Mutaties Slotwet 2025		**– 6.132**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		**232.632**	**273.234**	**348.897**	**308.264**	**265.998**	**258.734**	**136.518**	**225.040**	**233.179**	**222.503**	**17.499**	**6.902**	**17.264**	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		**108.220**	**224.496**	**216.156**	**257.712**	**247.672**	**269.201**	**120.533**	**105.303**	**168.209**	**248.300**	**285.160**	**183.803**	**24.602**	**185.783**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 21.014**	**– 88.747**	**– 45.892**	**– 54.635**	**– 43.039**	**– 69.320**	**15.000**	**55.348**	**55.348**	**55.348**	**55.346**	**0**		
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		**87.206**	**135.749**	**170.264**	**203.077**	**204.633**	**199.881**	**135.533**	**160.651**	**223.557**	**303.648**	**340.506**	**183.803**	**24.602**	**185.783**
Mutaties Miljoenennota 2026		**86.506**	**– 486**	**– 386**	**– 218**	**780**	**799**	**5.488**	**– 186**	**14.418**	**– 61.984**	**– 504**	**– 130**	**– 29**	**– 299**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		**173.712**	**135.263**	**169.878**	**202.859**	**205.413**	**200.680**	**141.021**	**160.465**	**237.975**	**241.664**	**340.002**	**183.673**	**24.573**	**185.484**
Mutaties Najaarsnota 2025		**93.163**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		**266.875**	**135.263**	**169.878**	**202.859**	**205.413**	**200.680**	**141.021**	**160.465**	**237.975**	**241.664**	**340.002**	**183.673**	**24.573**	**185.484**
Saldo 2025 art 17.10 PHS	– 50	– 50													
Mutaties Slotwet 2025		**– 50**													

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		**266.825**	**135.263**	**169.878**	**202.859**	**205.413**	**200.680**	**141.021**	**160.465**	**237.975**	**241.664**	**340.002**	**183.673**	**24.573**	**185.484**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**516.879**	**730.025**	**776.057**	**811.435**	**679.366**	**734.895**	**355.444**	**374.504**	**447.401**	**390.082**	**415.799**	**415.124**	**243.932**	**337.884**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**463.799**	**655.426**	**765.762**	**741.474**	**793.692**	**291.051**	**351.283**	**682.773**	**709.918**	**712.873**	**568.348**	**442.936**	**272.409**	**337.884**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**560.267**	**591.006**	**720.610**	**670.735**	**798.175**	**591.343**	**434.448**	**555.924**	**707.446**	**608.766**	**535.620**	**486.989**	**272.341**	**388.287**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Mega Verkeer en Verv		**687.569**	**591.006**	**720.610**	**670.735**	**798.175**	**591.343**	**434.448**	**555.924**	**707.446**	**608.766**	**535.620**	**486.989**	**272.341**	**388.287**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**674.902**	**591.006**	**720.610**	**670.735**	**798.175**	**591.343**	**434.448**	**555.924**	**707.446**	**608.766**	**535.620**	**486.989**	**272.341**	**388.287**

Tabel 8 Artikel 18 Overige Uitgaven en Ontvangsten (Bedragen x € 1.000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid															
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**3.392**													
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid		**3.392**													
Mutaties Miljoenennota 2026		**– 2.492**	**1.000**	**850**	**642**										
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid		**900**	**1.000**	**850**	**642**										
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 700**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid		**200**	**1.000**	**850**	**642**										
Saldo 2025 Externe Veiligheid	– 107	– 107													
Mutaties Slotwet 2025		**– 107**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid		**93**	**1.000**	**850**	**642**										
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten		**0**	**0**	**0**	**0**										
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten		**0**	**0**	**0**	**0**										
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten		**0**	**0**	**0**	**0**										
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten		**0**	**0**	**0**	**0**										
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten		**0**	**0**	**0**	**0**										
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						
Mutaties Najaarsnota 2025															

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**					
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet							**0**	**0**							
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet							**0**	**0**							
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet							**0**	**0**							
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet							**0**	**0**							
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet							**0**	**0**							
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		**3.392**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**900**	**1.000**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Overige uitgaven		**200**	**1.000**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		**93**	**1.000**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten															
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**4**													
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Saldo 2025 Ontvangsten	– 4	– 4													
Mutaties Slotwet 2025		**– 4**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**0**													
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen															
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**238.729**													
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**238.729**													
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**238.729**													
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**238.729**													
Saldo van de afgesloten rekeningen 2025	2	2													
Mutaties Slotwet 2025		**2**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**238.731**													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Overige uitgaven en ontvangsten															

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		**238.733**													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**238.733**													
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Overige uitgaven		**238.733**													
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		**238.731**													

Tabel 9 Artikel 19 Bijdragen andere Begrotingen Rijk (Bedragen x € 1.000)

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting IenW		**8.917.805**	**10.281.959**	**10.264.164**	**9.957.667**	**10.208.478**	**10.194.900**	**8.672.642**	**8.636.236**	**8.630.110**	**8.563.403**	**8.575.895**	**8.578.198**	**8.439.225**	**8.397.043**
Mutaties Voorjaarsnota 2025		**– 45.343**	**450.728**	**– 150.982**	**200.217**	**149.189**	**121.093**	**523.588**	**579.754**	**366.310**	**220.810**	**145.810**	**– 29.190**	**– 29.190**	**– 29.190**
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting IenW		**8.872.462**	**9.831.231**	**10.415.146**	**10.157.884**	**10.357.667**	**10.315.993**	**9.196.230**	**9.215.990**	**8.996.420**	**8.784.213**	**8.721.705**	**8.549.008**	**8.410.035**	**8.367.853**
Mutaties Miljoenennota 2026		**136.855**	**157.017**	**138.704**	**201.175**	**217.151**	**250.170**	**243.833**	**361.057**	**397.696**	**505.992**	**548.235**	**533.093**	**582.003**	**581.307**
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting IenW		**9.009.317**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**
Mutaties Najaarsnota 2025		**– 79.037**													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting IenW		**8.930.280**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**
PF: Decentraal Spoor	– 7.000	– 7.000													
HXII: Middelenafspraak Vrachtwagenheffing	20.694	20.694													
Mutaties Slotwet 2025		**13.694**													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting IenW		**8.943.974**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		**8.917.805**	**10.281.959**	**10.264.164**	**9.957.667**	**10.208.478**	**10.194.900**	**8.672.642**	**8.636.236**	**8.630.110**	**8.563.403**	**8.575.895**	**8.578.198**	**8.439.225**	**8.397.043**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		**8.872.462**	**9.831.231**	**10.415.146**	**10.157.884**	**10.357.667**	**10.315.993**	**9.196.230**	**9.215.990**	**8.996.420**	**8.784.213**	**8.721.705**	**8.549.008**	**8.410.035**	**8.367.853**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Bijdragen andere begrotingen Rijk		**9.009.317**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Bijdragen Rijk		**8.930.280**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		**8.943.974**	**9.988.248**	**10.553.850**	**10.359.059**	**10.574.818**	**10.566.163**	**9.440.063**	**9.577.047**	**9.394.116**	**9.290.205**	**9.269.940**	**9.082.101**	**8.992.038**	**8.949.160**

3.2 Projectenoverzichten

In deze bijlage zijn de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT-tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

– van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
– van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De stand *vorig* betreft de stand in de tweede suppletoire begroting 2023.

3.2.1 Artikel 11 Verkenningen, Reserveringen en Investeringsruimte

Tabel 10 Projectenoverzicht 11.01 Verkenningen (Bedragen x € 1 miljoen)

Verkenningen (11.01)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	**Huidig**	**Vorigvoorkeursbeslissing**		
Projecten Noord Nederland				
Verkenning Groningen Suiker	97	97		
Vaarverbinding Ameland	248	248	2027	
Projecten Noordwest-Nederland				
OV en Wonen in en rond Utrecht	905	905		
OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer	1072	1072		
Verkenning Oude Lijn	1402	1402		
A27 Zeewolde-Eemnes	0	0	ntb	
Projecten Zuidwest-Nederland				
A15 Papendrecht-Gorinchem	0	0	ntb	
Verkenning MerwedeLingelijn	57	57		
Verkenning Rail Gent Terneuzen	113	113		
Verkenning BRT Leiden-Zoetermeer	37	37		
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0		
Projecten Zuid-Nederland				
A58 Tilburg-Breda	0	0	ntb	
A2/N2 (incl. Brainportlijn)	417	417	2027	
Verkenning HUB Den Bosch	142	142		
Projecten Oost-Nederland				
Verkenning Knooppunt OV Nijmegen	55	55		
Verkenning RegioExpress	87	87		
Verkenning Eurregiorail	33	33		
N35 Wijthmen-Nijverdal	112	112	2025/2026	
Totaal verkenningsprogramma				
Begroting (MF 11.01)	**4.777**	**4.777**		

Tabel 11 Projectenoverzicht 11.03 Reserveringen (Bedragen x € 1 miljoen)				
Reserveringen (11.03)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	**Huidig**	**Vorig**	**voorkeursbeslissing**	
Projecten Noordwest-Nederland				
Gebiedsprogramma regio Amsterdam	8	8	nvt	
Projecten Zuid-Nederland				
Reservering Netwerkontwikkeling A2/N2	0	0		
Multimodaal Metropool Regio Eindhoven	76	76	nvt	
Brainport Eindhoven	828	744	nvt	
Projecten Noord-Nederland				
Westflank Groningen	90	90	nvt	
Reserveringen				
N33 Noord (Appingedam - Eemshaven)	253	253	ntb	
Nedersaksenlijn	2.000	2.000	ntb	
Exploitatie en Onderhoud Caribisch Nederland	74	74	nvt	
Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer	7	7	nvt	
ERTMS	788	788	nvt	
Programma Hoogfrequent Spoor	133	133	nvt	
Pakket Zeeland	60	60	nvt	
Elektrificatie Friese Waddenveren	50	50		
Schoon Emissieloos Bouwen (rijksdiensten)	1	1	nvt	
Reservering Bereikbaarheid WoMo HWN	374	374	nvt	
Robuuste Hoofdvaarwegen	173	173	nvt	
Goederenvervoercorridors	1	1	nvt	
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI)	180	180	nvt	
Stikstof	14	14	nvt	
Verduurzaming Gebouwen	1	1	nvt	
Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur	96	96	nvt	
Lelylijn	6	4	nvt	
Reservering CER	6	6	nvt	
Ontsluiting Woningbouw	34	34	nvt	
Reservering Ontsluiting Woningbouw Regeerakkoord	2.441	2.441	nvt	
Reservering Instandhouding	6.617	224	nvt	
Totaal reserveringen	**14.311**	**7.832**		
Begroting (MF 11.03)	**14.311**	**7.832**		

3.2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 12 Projectenoverzicht 12.03.01 Aanlegprogramma Hoofdwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)							
Aanlegprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Kleine projecten / Afronding projecten	10	6	6.100	86			
Programma snelheidsaanpassing	3	0	56	56			
Programma aansluitingen	0	2	129	129			
Quick Wins Wegen	0	0	12	12			
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	1	1	23	23			
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	0	0	1.476	1.476	2016	2016	
Projecten Noordwest-Nederland							
A10 Amsterdam praktijk-proef FES	0	0	41	41	2017	2018	
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	97	95	867	869	2032-2035	2032-2036	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	76	77	1.222	1.222	2027	2027	
A9 Badhoevedorp	1	1	289	289	2017	2017	
Projecten Zuidwest-Nederland							

Aanlegprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
A15 Papendrecht-Sliedrecht	0	0	19	19	2021	2021	
A4-A44 Rijnlandroute	0	0	543	543	regio	regio	
A4 Vlietland / N14	11	11	32	32	2020	2020	
N57/59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0	1	22	22			
Projecten Zuid-Nederland							
A2 Passage Maastricht	0	0	686	686	2016	2016	
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	0	0	260	260	2014	2014	
A27 Houten Hooipolder	0	0	110	110	ntb	ntb	
A2 Het Vonderen-Kerensheide	86	85	424	425	2025-2027	2025-2027	
KTM I Randweg Eindhoven	0	0	34	34			
Projecten Oost-Nederland							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	6	22	1.308	1.308	2031	2029-2031	
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	15	16	480	480	2024	2024	
N35 Combiplan Nijverdal	0	0	320	320	2015	2015	
N35 Wijthmen - Nijverdal	0	1	25	25	2018	2018	
Projecten Noord-Nederland							
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2	82	82	968	968	2024	2024	
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	222	222	2014	2014	
Overige maatregelen							
Fileaanpak	2	3	70	70			
Afrondingen							
Totaal aanlegprogramma	**392**	**401**	**15.737**	**9.657**			
Totaal uitvoeringsprogramma	392	404	15.737	9.727			
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies		50		1.249			
Programma Aanleg	**392**	**454**	**15.737**	**10.976**			
Budget Aanleg (MF 12.03.01)	392	440	15.737	10.976			
Overprogrammering (-)	**0**	**– 34**	**0**	**0**			

Toelichting

1. Dit betreft de afdracht aan het BTW-compensatiefonds van € 15,4 miljoen inzake de subsidie-beschikking Rijnlandroute (t.g.v. Provincie Zuid-Holland).

Tabel 13 Projectenoverzicht 12.03.02 Planning en Studies Hoofdwegennet(Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**TB**	**Openstelling**	
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies -projecten	– 1249	– 1249			
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	85	85	nvt	nvt	
Geluidsaneringprogramma – weg	580	580	nvt	nvt	
Kosten voorbereiding tol	117	118	nvt	nvt	
Exploitatie tol	565	565	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	387	387	nvt	nvt	
Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata	120	120	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	46	43	nvt	nvt	
Voorbereiding vrachtwagenheffing	400	362	nvt	nvt	
Exploitatie vrachtwagenheffing	0	0	nvt	nvt	
Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	443	423	nvt	nvt	
Maatregelen Fietsveiligheid	47	47	nvt	nvt	
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	287	287	nvt	nvt	
Reservering inzet restbudgetten	200	200	nvt	nvt	
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	161	161	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	175	175	ntb	ntb	
A12/A27 Ring Utrecht	1802	1802	ntb	ntb	
A7/A8 Amsterdam-Hoorn	23	24	ntb	ntb	
A6 Almere Oostvaarders-Lelystad	23	23	ntb	ntb	
Noordelijke Randweg Utrecht	0	0	Regio	Regio	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	0	0	Regio	Regio	
Projecten Zuidwest-Nederland					
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	216	216	2028	2028	
A4 Burgerveen – N14	36	2	ntb	ntb	
A4 Haaglanden – N14	3	36	ntb	ntb	
Westerscheldetunnel	151	151	nvt	nvt	
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0			
Projecten Zuid-Nederland					
A2 Deil-'s Hertogenbosch-Vught	0	0	ntb	ntb	
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	6	6	2024-2026	2024-2026	
N65 Vught – Haaren	171	172	ntb	ntb	
Toegangsweg Maastricht-Aachen Airport	0	0	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	58	58	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	581	581	nvt	nvt	
Programma SmartWayZ.nl: ASML De Run	0	0	nvt	nvt	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	9	9	nvt	nvt	
SmartWayZ.NL programmaorganisatie	0	0	nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
A1/A30 Barneveld	23	23	ntb	ntb	
N35 Nijverdal – Wierden	129	129	ntb	ntb	
N35 Knooppunt Raalte	26	26	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	17	17	ntb	ntb	
A28 Amersfoort-Hoogeveen	34	34	2.028	2.028	
A1/A35 Azelo-Buuren	0	0	ntb	ntb	
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven & corridor Nijmegen-Eindhoven	0	0			
Projecten Noord-Nederland					
Toegangsweg Groningen Airport Eelde	14	14	Regio	Regio	
N33 Zuidbroek-Appingedam	204	204	ntb	ntb	
N33 Appingedam-Eemshaven	4	4	ntb	ntb	
Overige projecten en reserveringen	178	178			
Projecten in voorbereiding					
Projecten Nationaal					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Programma DUMO					
Programma Fiets					
Strategisch plan Verkeersveiligheid					
Afrondingen					
Totaal programma planning en studies	**6.072**	**6.015**			
Begroting (MF 12.03.02)	**6.072**	**6.015**			

Toelichting

1. Per abuis is bij de Najaarsnota 2024 een onjuist bedrag opgenomen.

Tabel 14 Projectenoverzicht 12.03.03 Optimalisering Gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit	32	32			
Schoon Emissieloos Bouwen	187	187			
Slim, Veilig, Doelmatig en Duurzaam Gebruik van Mobiliteitsinfrastructuur	152	152			
Ringen draaiende houden WoMo	133	133			
Reservering kleine maatregelen	280	280			
Meerjarig Adaptie Fiets	0	0			
Noordwest-Nederland					
Maatregelenpakket regio Amersfoort	50	50			
Zuidwest-Nederland					
A4/N211 Harnaschknoop	35	35			
Maatregelenpaket A15 Papendrecht-Gorinchem	16	16			
Maatregelenpakket A4 Haaglanden-N14	16	16			
Zuid-Nederland					
Reservering VDL	5	5			
Ringen draaiende houden WoMo	21	21			
Quickwins A2 Deil-Vught	14	14			
Maatregelenpakket A2 Deil-Vught	54	54			
Maatregelenpakket A58 Stedelijke regio Breda-Tilburg	23	23			
Totaal Optimalisering gebruik	**1.018**	**1.018**			
Begroting (MF 12.03.03)	**1.018**	**1.018**			

Tabel 15 Projectenoverzicht 12.04 Geïntegreerde Contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Eind contract	Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**		
Projecten Noordwest-Nederland								
A10 Tweede Coentunnel	61	61	2.279	2280	2013	2013	2037	
A12 Lunetten - Veenendaal	29	30	733	734	2012	2012	2033	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht	64	65	1.510	1.510	2027	2027	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	65	66	1.950	1.950	2019	2019	2042	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	18	18	409	409	2019	2019	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	49	49	1.229	1.229	2020	2020	2038	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	16	383	383	2019	2019	2044	
Aflossing tunnels	28	28	966	966				
Projecten Zuidwest-Nederland								
A15 Maasvlakte - Vaanplein	74	76	2.466	2.466	2015	2015	2035	
A16 Rotterdam	115	115	2.004	2.004	2025	2025	2043	
A24 Blankenburgverbinding	115	118	2.139	2.139	2024	2024	2043	
Projecten Zuid-Nederland								
A59 Rosmalen - Geffen	0	0	271	271	2005	2005	2020	
A27 Houten-Hooipolder	232	211	2.889	2.889	2029-2031	2029-2031	2046	
Projecten Oost-Nederland								
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	57	35	607	608	2029-2031	2029-2031		
A12 Ede - Grijsoord	10	10	173	173	2016	2016	2032	
N18 Varsseveld – Enschede	12	12	335	335	2018	2018	2034	
Projecten Noord-Nederland								
N33 Assen - Zuidbroek	16	16	371	371	2014	2014	2034	
Tolgefinancierde uitgaven (NCW)								
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)			599	599				

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling	Eind contract	Toelichting
Afrondingen							
Totaal	**960**	**924**	**21.313**	**21.316**			
Budget (MF 12.04)	**960**	**924**	**21.313**	**21.316**			

3.2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 16 Projectenoverzicht 13.03.01 Aanlegprogramma Personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Maatregelenpakket HSL Zuid	26	26	347	347		divers	
Benutten Betrouwbaarheid & Capaciteit							
Geluidsanering Spoorwegen (MJPG)	45	45	631	631		divers	
Programma Behandelen en Opstellen	35	35	193	193		divers	
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	1	1	30	30		divers	
Verbeteraanpak stations	0	0	12	12		divers	
Spoorcapaciteit 2030	31	31	870	870		divers	
Innovatieprogramma Spoortrillingen	6	6	23	23		divers	
Regionale knelpunten	10	10	17	17		divers	
Stations en stationsaanpassingen							
Kleine stations	0	0	13	13		divers	
Toegankelijkheid stations	12	12	528	528		divers	
Overige projecten/lijndelen etc.							
Programma ATB-Vv	0	0	82	82		divers	
Fietsparkeren bij stations	19	19	460	460		divers	
Kleine projecten personenvervoer	6	6	221	221		divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	4	4	29	29		divers	
Programma Overwegen	33	33	946	946		divers	
Programma aanpak suïcidepreventie	2	2	22	22		2021/2026	
Programma kleine functiewijzigingen	13	13	401	401		divers	
Maaslijn	27	27	230	230		divers	
Schoon en Emissieloos Bouwen	1	1	89	89		divers	
Projecten Noordwest-Nederland							
Stations en Stationsaanpassingen							
Amsterdam CS Cuypershal	0	0	29	29		divers	
Paspoort- en beveiligingsfaciliteiten op A'dam CS	7	7	22	22		divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Programma Wind in de Zeilen	1	1	10	10		divers	
Stations en Stationsaanpassingen							
Emplacement Den Haag centraal	28	28	119	119		2023/2026	
Projecten Oost Nederland							
Traject Oost	12	12	224	224		divers	
Regionale lijnen	0	0	17	17		2017/2021	
Spoorzone Ede Oost	5	5	49	49		divers	
Projecten Noord Nederland							
Sporendriehoek Noord-Nederland	1	1	146	146		divers	
Afrondingen	– 2	– 2	1	1			
Totaal ProRail projecten	323	323	5761	5761			
Totaal overige (niet ProRail) projecten							
Totaal uitvoeringsprogramma	323		5761				
Planning- en studieuitgaven binnen aanlegprogramma	– 15	– 15	– 227	– 210			

Aanlegprogramma Personen-vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling	Toelichting
Afrekening voorschotten	21	21	248	297		
Programma Aanleg		329	5799			
Aanleg uitgaven binnen planning en studies	26	16	101	90		
Aanleg uitgaven binnen MF11		0	1	1		
Budget Aanleg (MF 13.03.01)	355	345	5884	5939		
Overprogrammering (-)	– 5	– 5				

Tabel 17 Projectenoverzicht 13.03.02 Aanlegprogramma Goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanleg programma Goederen-vervoer (13.03.02)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	0	0	172	172	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	3	3	232	232	divers	divers	
Kleine projecten goederenvervoer	1	1	58	58	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Calandbrug	2	2	276	276	divers	divers	
Geluidmaatregelen Zeeuwselijn	0	0	22	22	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	3	3	267	267	divers	divers	
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	1	1	146	146	divers	divers	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	1	1	divers	divers	
Afrondingen			– 1	– 1			
Totaal uitvoeringsprgramma	**10**	**10**	**1173**	**1173**			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	– 2	– 4	– 137	– 413			
Afrekening voorschotten	13	13	42	42			
Programma Aanleg	**21**	**19**	**1078**	**802**			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	0	0	1	1			
Budget Aanleg (MF 13.03.02)	**21**	**19**	**1079**	**803**			
Overprogrammering (-)	**0**	**0**	**0**	**0**			

Tabel 18 Projectenoverzicht 13.03.03 Optimalisering Gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (13.03.03)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Modal shift OVS	11	11	nvt	nvt	
Totaal	**11**	**11**			
Begroting (MF 13.03.03)	**11**	**11**			

Tabel 19 Projectenoverzicht 13.03.04 Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Planning- en studiekosten van aanlegprogramma MF 13.03.04					
Projecten Nationaal					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	11	11	divers	divers	
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	143	145	divers	divers	
Kleine projecten Personenvervoer	97	79	divers	divers	
Reizigerfonds	3	3	divers	divers	
			nvt	nvt	
Projecten Zuid-Nederland					
Toekomstvast Spoor Zuid NL	201	201	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland					
Stadionpark Rotterdam	139	139			
Projecten Oost-Nederland					
Verduurzaming Dieselspoorlijnen	98	98			
Quick scan decentraal spoor Gelderland	12	12			
Projecten Noordwest-Nederland					
Multimodale knoop Schiphol	146	146	divers	divers	
Amsterdam Zuid 3e perron	429	429			
Projecten Noord Nederland			divers	divers	
Nedersaksenlijn	1	1	divers	divers	
Meppel: Spoor- en perroncapaciteit	79	179			
Lelylijn	3	5			
HRMK Spoorbrug	82	82	divers	divers	
Overige projecten en reserveringen			divers	divers	
Studie en innovatiebudget	40	48	divers	divers	
Afrondingen	– 1				
Totaal planning en studies personenvervoer	**1.483**	**1.578**			
Afrekening voorschotten	20	31			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	– 90	– 87			
Programma planning en studies	**1.768**	**1.768**			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	227	204			
Planning en studieuitgaven op MF 11	2	43			

Tabel 20 Projectenoverzicht 13.03.05 Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05)	**Projectbudget**		**Indienststelling**		**Toelichting**
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma MF 13.03.02					
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Goederenvervoer	2	2			
Overige projecten en reserveringen					
Programma 740 treinen	90	90			
Totaal programma planning en studies goederenvervoer	**92**	**92**			
Afrekening voorschotten	2	2			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	137	413			
Programma Aanleg	**231**	**507**			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	– 1	– 1			

Tabel 21 Projectoverzicht 13.04 Geïntregeerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04)	**Kasbudget 2025**		**Projectbudget**		**Indienststelling**		**Toelichting**
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Beschikbaarheidsvergoeding	226	3887	3.976	3833			
Rente- en belastingaanpassingen	2	– 141	– 143	– 141			
Totaal	**228**	**3.746**	**3.833**	**3.692**			

3.2.4 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 22 Projectenoverzicht 14.01.02 Planuitwerkingsprogramma Regionaal, Lokale Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02)	projectbudget 2025		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Overige projecten en reserveringen					
Rotterdam HOV	691	691			
Stedelijk OV Den Haag	329	329			
Randstadrail/Metronet Rotterdam	275	275			
Projecten in voorbereiding	20	20			
Overige projecten in voorbereiding	62	62			
afrondingsverschil	1	1			
Totaal programma planuitwerking en verkenning	**1.378**	**1.378**			
Planuitwerkingkosten op MF 11	**42**	**42**			
Begroting (MF 14.01.02)	**1.420**	**1.420**			

Tabel 23 Projectenoverzicht 14.01.03 Aanlegprogramma Regionaal, Lokale Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Zuidwest-Nederland	0	0	0	0			
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	0	0	185	185			
Afrondingen	**0**	**0**	**0**	**0**			
Begroting (MF 14.01.03)	0	0	185	185			

Tabel 24 Projectenoverzicht 14.03.04 Woningbouw op Korte Termijn door Bovenplanse Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (14.03.04):	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur	142	142	1.393	1.393			
Begroting (MF 14.03.04)	**142**	**142**	**1.393**	**1.393**			

Tabel 25 Projectenoverzicht 14.03.05 Mobiliteitspakketten (Bedragen x € 1 miljoen)

Mobiliteitspakketten (14.03.05)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Mobiliteitspakketten	344	346	1.004	1.004			
Begroting (MF 14.03.05)	**344**	**346**	**1.004**	**1.004**			

3.2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 26 Projectenoverzicht 15.03.01 Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
Projectomschrijving	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Projecten Nationaal						
Beter Benutten	0	0	16	16		geen
Impuls Dynamisch Verkeermanagement	0	0	100	100	2018	2018
Walradarsystemen	2	3	35	35		divers
Regeling Kademuren	0	0	9	9	nvt	nvt
reservering ERTVS	0	0	631	631	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland						
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	3	14	14	2020	2020
Lichteren buitenhaven Ijmuiden	**0**	0	83	83	2023	
Projecten Zuidwest-Nederland						
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	0	0	13	13	2022	2022
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwede	0	0	7	7	2021	2021
Nieuwe Sluis Terneuzen	63	65	1267	1271	2025	2024
Project Mainport Rotterdam	0	0	1147	1147	nnb	
Projecten Zuid-Nederland	0	0				
Maasroute modernisering fase 2	**69**	71	875	873	2027	2027
Zuid-Willemsvaart: aanleg Maximakanaal en opwaarderen tot Veghel	0	0	97	429	2023	2015
sluis II wilhelminakanaal	0	1	429	128	2015	
Projecten Oost-Nederland						
Toekomstvisie Waal	**1**	1	154	150	2024	2024
Verruiming Twentekanalen fase 2	0	0	59	235		2023
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	0	0	235	59	2023	2017
Projecten Noord-Nederland						
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 1: verbreding tot klasse Va	0	0	282	286	2017	2017
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	0	0	39	39	2018	2018
Sluiscomplex Kornwerderzand	**0**	0	513	513	2025-2029	2025-2029
Overige Projecten						
Kleine projecten / afronding projecten	0	0	205	203	divers	divers
Afrondingen	0	0	0	2	divers	divers
Totaal uitvoeringsprogramma	**135**	**144**	**6211**	**6243**		
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies		10		75		
Programma Aanleg	**135**	**154**		**6318**		
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg				– 77		
Budget Aanleg (MF 15.03.01)	**135**	**144**	**6211**	**6395**		

Tabel 27 Projectenoverzicht 15.03.02 Verkenningen en Planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Projectbudget		Openstelling	
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	– 90	– 75	nvt	nvt
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg	76	77	nvt	nvt
Projecten Nationaal				
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	31	34	nvt	nvt
Reservering voor LCC	437	471	nvt	nvt
Reservering voor scheepvaartveiligheid maatregelen agv Wind op Zee	842	426	nvt	nvt
Projecten Noordwest-Nederland				
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	7	7	2025 – 2027	2025 – 2027
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	0	0	ntb	ntb
Projecten Zuidwest-Nederland				
Capaciteit Volkeraksluizen	0	0	ntb	ntb
Projecten Oost-Nederland				
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	42	42	ntb	ntb
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	33	33	ntb	ntb
Projecten Noord-Nederland				
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	514	515	2024 – 2028	2024 – 2028
Overige projecten en reserveringen	404	493		
Projecten in voorbereiding				
Projecten Zuidwest-Nederland				
Kreekraksluizen				ntb
Projecten Oost-Nederland				
Verkenning IJssel fase 2				
Overige projecten in voorbereiding				
Gesignaleerde risico's				
Afrondingen		1		
Totaal programma planning en studies	**2.296**	**2.024**		
Begroting (MF 15.03.02)	**2.296**	**2.024**		

Tabel 28 Projectenoverzicht 15.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering Hoofdvaarwe-gennet (bedragen x € 1 miljoen)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
Projectomschrijving	**Huidig**	**Vorig**	**Huidig**	**Vorig**	**Huidig**	**vorig**
Modal shift van weg naar water	4	12	34	27	nvt	nvt
Totaal Optimalisering gebruik	**4**	**12**	**34**	**27**		
Begroting (MF 15.03.03)	**4**	**12**	**34**	**27**		

Tabel 29 Projectenoverzicht 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)						
Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
Projectomschrijving	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Projecten Noordwest-Nederland						
Projecten Noordwest-Nederland						
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/ uitbreiding ligplaatsen	42	16	1.263	448	2021	2021
Zeetoegang IJmond	16	43	427	1.301	2019	2019
Projecten Oost Nederland						
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	5	5	165	178	2021	2021
Projecten Zuid-Nederland						
Keersluis Limmel	3	3	97	97		2018
Afrondingen		1		– 1		
Totaal uitvoeringsprogramma	**66**	**68**	**1.952**	**2.023**		
begroting (MF 15.04)	**66**	**68**	**1.952**	**2.023**		

3.2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 30 Projectenoverzicht 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam (Bedragen x € 1 miljoen)							
Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Project Mainportontwikkeling Rotterdam							
Uitvoeringsorganisatie	0	0	19	19	nnb	nnb	
750 ha			30	30	nnb	nnb	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Landaanwinning							
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma					2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	0	0	101	101	nnb	nnb	
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	0	0	85	85	nnb	nnb	
Afrondingsverschillen	1	1	1	0			
Programma	1	1	1.147	1.147			
Begroting (MF 17.06)	**1**	**1**	**1.147**	**1.147**			

Tabel 31 Projectenoverzicht 17.07 European Rail Traffic Management System (Bedragen x € 1 miljoen)							
ERTMS (17.07)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
ERTMS							
Realisatiefase	309	170	2.839	3.459			
Planuitwerkingsfase	2	0	93	90			
Programma	**311**	**170**	**2.932**	**3.549**			
Afrekening voorschotten	0	6	27	36			
Begroting (MF 17.07)	**311**	**176**	**2.959**	**3.585**			
Overprogrammering (-)	**– 180**						

Tabel 32 Projectenoverzicht 17.08 ZuidasDok (Bedragen x € 1 miljoen)

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
ZuidasDok							
Generiek en ruimtelijke inrichting	0	0	66	66	2017	2017	
Projectorganisatie en voorbereiding	47	43	629	629	2035-2037	2028-2029	
Tunnel en A10	59	64	1.597	1.597	2033-2035	2028-2029	
OVT incl. keerspoor	127	131	1.184	1.184	2028-2031	2028-2029	
Afrondingen							
Programma		**239**		**3.475**			
Begroting (MF 17.08)	**0**	**239**	**0**	**3.475**			

Tabel 33 Projectoverzicht 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (17.10)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
Aanleg							
PHS: Doorstroomstation Utrecht		0	253	253	2017	2017	
PHS: Spooromgeving Geldermalsen		0	149	149	2021	2021	
PHS: Meteren - Boxtel	63	64	803	825	2031	2031	
PHS: Nijmegen West-Entree	24	31	200	213	2028	2028	
PHS: Rijswijk - Rotterdam	12	23	388	377	2024-2026	2024-2026	
PHS Ede	3	5	77	78	2022	2022	
PHS Amsterdam	81	92	1.042	1.088	2030-2032	2030-2032	
PHS: Amsterdam-Alkmaar	10	4	298	303	2029-2030	2029-2030	
PHS maatregeken TEV	22	16	121	147	divers	divers	
OV-SAAL korte termijn	0	0	630	630	2016	2016	
OV-SAAL middellange termijn	0	0	98	98	2026-2028	2026-2028	
PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen)	17	17	241	250	divers	divers	
afrondingen	– 1	1		– 2			
Planning en studies	**8**	**5**	**681**	**643**			
Diverse corridors			– 1				
Programma	**239**	**258**	**4.980**	**5.052**			
Afrekening voorschotten		9		106			
Begroting (MF 17.10)	**239**	**267**		**5.158**			
Overprogrammering (-)	**– 130**						