Doc nr.	Datum	Titel doc.	Lakgronden
1	27-3-2026	Nota - min - Plan van aanpak inventarisatie instrumentarium energieschok vierhoek+	Persoonsgegevens
2	3-4-2026	Nota - Vierhoek+ 8 april -Energieschok	Eenheid kabinetsbeleid; Persoonsgegevens
3	9-4-2026	Nota - min - Versie Kamerbrief energieschok 9 april	Persoonsgegevens
4	13-4-2026	Nota - Kamerbrief Energieschok ter verzending naar politieke vierhoek + 14 april	Persoonsgegevens
5	14-4-2026	Nota - Stand van zaken Kamerbrief en pakket energieprijzen 14 april	Persoonsgegevens

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan de minister van Financiën
de Staatssecretaris van Financiën
29/3

Directie Algemene Financiële en Economische Politiek

Persoonsgegevens

nota

Beslisnota Plan van aanpak inventarisatie instrumentarium energieschok vierhoek+

Datum
27 maart 2026

Notanummer
2026-0000109197

Bijlagen
1. Plan van aanpak inventarisatie instrumentarium energieschok vierhoek+
2. Maatregelentabel
3. Overzicht moties debat

Dank. Graag nog bespreken.

Aanleiding

Naar aanleiding van de situatie in het Midden-Oosten wordt gewerkt aan een inventarisatie instrumentarium energieschok. In de vierhoek+ van aanstaande dinsdag 31 maart ligt het plan van aanpak, een outline van de Kamerbrief en een eerste overzicht van maatregelen voor.

Beslispunten

Bent u (beide) akkoord met het verzenden van de stukken aan de vierhoek+ van 31 maart?

Kernpunten

- De Europese gasprijs (groothandel, TTF) staat nu op ongeveer hetzelfde niveau als aan het begin van de week: ca €56/MWh. Hiermee ligt de prijs iets lager dan de piek van vorige week, van ca. €62/MWh.
- De olieprijs is gedurende de week wat gestegen (Brent ruwe olie), van ca. $100/vat naar ca. $110/vat. Daarmee ligt de prijs nog iets onder de piek van vorige week van $112/vat.
- De adviesprijs voor diesel is nu €2,65, de adviesprijs van Euro 95 is nu €2,56. Daarmee zijn de adviesprijzen nagenoeg stabiel gebleven ten opzichte van vorige week.
- Bijgevoegd vindt u de volgende stukken ter indiening voor de vierhoek +:
    1. Plan van aanpak en outline Kamerbrief inventarisatie instrumentarium energieschok
        - In de outline van de Kamerbrief is de door u (minister) gewenste inzet ook rondom het kamerdebat meegenomen: lijst met uitgangspunten, scenario's (variërend van groen tot zwart) en onderverdeling van maatregelen in drie perspectieven: koopkracht/concurrentie, leveringszekerheid en weerbaarheid.
        - Ook is in de outline de ambtelijke input van de deelnemende departementen van de vierhoek+ verwerkt.
        - Graag horen we of u hier nog aanvullingen op heeft, deze kunnen maandag voor verzending naar de vierhoek nog verwerkt worden.
    2. Maatregelentabel
        - In de bijlage bij de outline is ter indicatie een concept maatregelentabel opgesteld.
        - Deze maatregelentabel en de appreciatie daarbij is een eerste indicatieve uitwerking, waarbij benadrukt wordt dat verdere

27/3

afstemming en uitwerking in de komende weken zal plaatsvinden. Hierbij zullen dekkingsopties ook verder worden uitgewerkt.

3. Overzicht moties debat economische gevolgen conflict Midden-Oosten
   - Twee moties verzoeken om onderzoek van Financiën, hier wordt ambtelijk aan gewerkt in voorbereiding op de stemmingen van dinsdag aanstaande.
   - Motie 687 Volt: Onderzoek of en hoe bedrijven die overwinsten boeken dankzij de stijgende energieprijzen kunnen bijdragen aan het dempen van de effecten van stijgende prijzen.
   - Motie 694 JA21: Onderzoek of de Rijksoverheid substantiële extra inkomsten heeft uit de btw-afdracht op brandstof en zo ja, of dit kan worden aangewend voor een lagere brandstofaccijns, en de Kamer zo spoedig mogelijk over dit onderzoek te informeren.

- Mogelijke energie-gerelateerde dekkingsopties uitgavenkant:
  - Er zijn een aantal energie-gerelateerde dekkingsbronnen die verkend kunnen worden. Hiervoor is medewerking van KGG nodig. Ambtelijk werkt KGG vooralsnog mee, maar het is verstandig om bij MKGG te benadrukken dat hier ook prioriteit aan moet worden gegeven de komende weken. Hieronder worden deze bronnen kort toegelicht Deze zijn nog niet opgenomen in het bespreekstuk voor de vierhoek.
  - **Klimaatfonds**: In 2026 zit er nog circa 400 mln in het klimaatfonds. In 2027 circa 1 mld. Deze middelen zijn al vrijwel volledig gereserveerd voor specifieke doelen. Maar de middelen zijn nog niet juridisch verplicht. Hoewel alle uitgaven in het KF dienen bij te dragen aan energiebesparing en CO2-reductie, kan gekeken worden of uitgaven die een direct effect hebben op kwetsbare huishoudens en bedrijven geprioriteerd kunnen worden ten koste van de bestaande reserveringen.
  - **SDE**: De SDE geeft subsidies voor duurzame energie om het kostennadeel t.o.v. grijze energie te vergoeden. Dit voorjaar zijn de verwachte uitgaven al naar beneden bijgesteld, deze middelen zijn in de SDE behouden. Dit gaat om 0 euro in 2026 en 70 mln euro in 2027, oplopend tot honderden miljoenen in latere jaren. Nu grijze energie duurder wordt zullen hier waarschijnlijk extra meevallers optreden. Eventuele nieuwe meevallers door hogere energieprijzen zullen op zijn vroegst in 2027 optreden, omdat de subsidievoorschotten altijd een jaar later worden vastgesteld. Uiteraard zijn deze meevallers afhankelijk van toekomstige prijzen en dus onzeker.
  - **Gasbaten**: De gasbaten bestaan uit dividend van de beleidsdeelneming Energiebeheer Nederland (EBN) en uit opbrengsten volgend uit de mijnbouwwet (winstaandeel, cijns en oppervlakterecht). Wij hebben KGG nodig om scenario's door te rekenen. Een eerste grove inschatting is dat – zonder aanpassingen in wetgeving - bij het "gele" scenario er enkele honderden miljoenen extra gasbaten zijn en bij het "rode" scenario ruim 1 mld. per jaar. Aandachtspunt hierbij is dat er een kapitaalinjectie voor EBN wordt voorzien vanwege de doorbelaste aardbevingskosten in Groningen, waardoor het staatssteuntechnisch niet mogelijk is om dividend uit te keren. Daarom zijn meevallers in het dividend van EBN strikt genomen niet direct inzetbaar als dekking. U ontvangt hierover binnenkort nadere duiding. Ook eventuele meevallers bij de gasbaten zullen verdampen als de energieprijzen toch lager uitkomen.

- Buiten het energie-domein is dekking ook mogelijk door intensiveringen uit het basispad en/of het Coalitieakkoord later in te voeren. In de bijlage heeft DGRB een overzicht gemaakt van alle intensiveringen voor de uitgavenkant. Niet alle maatregelen hieruit lenen zich voor dekking (voorbeeld: de IKC is juist gericht op energiekosten verlagen en wanneer je uitvoeringskosten van bijv. de suikertaks zou schrappen en die maatregel niet door kan gaan, ontstaat er aan de inkomstenkant juist een forse derving).

Politiek/bestuurlijke context
Woensdag 25 maart vond een debat plaats over de economische gevolgen conflict Midden-Oosten. Zie bijgevoegd het overzicht van de ingediende moties. Deze worden dinsdag ter stemming gebracht in de Kamer.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Ministerie van Financiën

TER ADVISERING
Aan

Directie Algemene Financiële en Economische Politiek

Persoonsgegevens

nota

Vierhoek+ 8 april -Energieschok

Datum
3 april 2026

Notanummer
2026-0000116927

Bijlagen
1. Maatregelentabel
2. Internationaal overzich
3. Autobelastingen

Aanleiding
Naar aanleiding van de situatie in het Midden-Oosten wordt gewerkt aan een inventarisatie instrumentarium energieschok. In de vierhoek+ van aanstaande woensdag 8 april ligt een eerste versie van de Kamerbrief en een overzicht van de maatregelen voor.

Adviezen
Bent u (beide) akkoord met het verzenden van de stukken aan de vierhoek+ van 8 april?

Kernpunten
- De Europese gasprijs (groothandel, TTF) is iets gedaald sinds het begin van de week: ca €50/MWh. Hiermee ligt de prijs iets lager dan de piek van vorige week, van ca. €56/MWh.
- De olieprijs is volatiel, maar is over de hele week gezien niet significant gestegen (Brent ruwe olie), en staat nu op ca. $109/vat. Daarmee ligt de prijs nog iets onder de piek van twee weken geleden van $112/vat.
- De prijzen aan de pomp kennen een sterke stijging vandaag. De adviesprijs voor diesel is nu €2,79, de adviesprijs van Euro 95 is nu €2,60. Vooral diesel is fors gestegen, met 14 cent sinds vorige week. Van deze stijging is 10 cent vandaag gebeurd (de NOS spreekt van een 'reuzensprong naar recordhoogte'). De benzine prijs is eveneens opgelopen, met 3 cent sinds vorige week (waarvan 2 cent vandaag).
- Bijgevoegd vindt u de volgende stukken ter indiening voor de vierhoek +:
    1. Concept Kamerbrief inventarisatie instrumentarium energieschok
        - In deze versie zijn uw eerdere opmerkingen en de ambtelijke input van de deelnemende departementen van de vierhoek+ verwerkt.
        - Graag horen we of u hier nog aanvullingen op heeft, deze kunnen maandag voor verzending naar de vierhoek nog verwerkt worden.
    2. Maatregelentabel
        - Nog niet alle maatregelen zijn budgettair en op uitvoering gecheckt, hier wordt richting de vierhoek aan verder gewerkt.
    3. Internationaal overzicht
        - Ter info aan de Vierhoek+ is door KGG een overzicht opgesteld van alle maatregelen die internationaal genomen zijn.

- Op verzoek van de Tweede Kamer brengen we op dit moment in kaart in hoeverre er sprake is van overwinsten. Dit leidt tot de volgende eerste inzichten, u wordt hier volgende week uitgebreider over geïnformeerd:
    - De sterke prijsstijgingen zijn op dit moment vooral bij olie en raffinageproductie zichtbaar. Dit is anders dan in 2022, toen met name gas sterk steeg.
    - In tegenstelling tot gas produceert Nederland bijna geen olie. Hier zit dus überhaupt bijna geen winst dat kan worden belast.
    - Naast de oliewinning, wordt er naar verwachting ook extra winst gemaakt bij raffinaderijen. Met name bij diesel en kerosine; vanwege tekort aan raffinagecapaciteit stijgen deze twee producten extra hard in prijs. De precieze omvang van de mogelijke extra winst proberen we nader in kaart te brengen.
    - Vooralsnog hebben we geen indicatie dat bij distributeurs en tankstations hogere winsten worden gemaakt.
- Voor interne gedachtevorming is in de bijlagen een memo opgenomen, waarin voor een aantal voorbeeldauto's is berekend wat de financiële gevolgen zijn van de stijgende pompprijs en in hoeverre dit met compenserende maatregelen kan worden gedempt. Hierbij is gekeken naar drie maatregelen: 1) verlaging motorrijtuigenbelasting, 2) verlaging accijnstarieven en 3) verhoging onbelaste reiskostenvergoeding.

Communicatie
In de Vierhoek+ van woensdag 8 april is communicatie als agendapunt opgenomen. Dit agendapunt is ingebracht door het interdepartementaal communicatieoverleg over de energiecrisis.

Het interdepartementale communicatie advies is dat twee bewindspersonen het voortouw nemen tot aan bekendmaking van de maatregelen:
- Minister van Financiën vanwege de grote financiële impact en
- Minister van KGG vanwege het onderwerp energie en leveringszekerheid.
Er zal een gezamenlijk narratief zijn en media-optredens zullen op elkaar worden afgestemd. De andere kabinetsleden blijven reageren op onderdelen uit het eigen departement en onderwerp.

Er is een woordvoeringslijn afgestemd met KGG:

Eenheid kabinetsbeleid

Eenheid kabinetsbeleid

Eenheid kabinetsbeleid

Politiek/bestuurlijke context
In de bijlage van de Kamerbrief vindt u een overzicht met alle toezeggingen en aangenomen moties van het debat over de energieprijzen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Ministerie van Financiën

UITERLIJK 10-04 RETOUR MET OPMERKINGEN TER INFORMATIE
Aan
de minister 10/4
de staatssecretaris van Financiën

Directie Algemene Financiële en Economische Politiek

Persoonsgegevens

nota

Versie Kamerbrief energieschok 9 april

Reeds besproken

Datum
9 april 2026

Notanummer
2026-0000125904

Bijlagen
1. Kamerbrief inventarisat
2. Bijlage 1. Maatregelenta
3. Bijlage 2. Maatregelenta

Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de laatste versie van de Kamerbrief en maatregelentabel voor de inventarisatie instrumentarium energieschok. Ook is een bijlage met maatregelen van andere EU lidstaten opgenomen.

Kernpunten

- Uw eerdere feedback op de Kamerbrief is verwerkt.
- Vrijdagochtend 10-04 kunnen wij uw feedback bij deze versie (en die van andere departementen) verwerken, zodat we de stukken voor de politieke vierhoek van 14 april morgen in de weekendtas kunnen doen.
- De belangrijkste wijzigingen op basis van uw feedback:
  - Er is een uitgeschreven inleiding toegevoegd met de belangrijkste onderdelen uit de brief en de politieke boodschappen.
  - In hoofdstuk 1 zijn de scenario-analyses uitgebreid op basis van studies van verschillende instituten. De scenario-analyse van het CPB zal daar z.s.m. aan worden toegevoegd, deze is nu nog niet beschikbaar.
  - De teksten over leveringszekerheid zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 1 en consistent gemaakt in de rest van de brief.
  - In hoofdstuk 2 zijn de maatregelen op een hoger abstractieniveau gekoppeld aan de scenario's. Ook staan de doelen onderliggend aan de beleidskaders meer centraal. En wordt een korte vergelijking gemaakt tussen de scenario's uit de brief en de scenario's van de crisisplannen olie en gas. KGG zal hier verder mee aan de slag gaan.
  - In hoofdstuk 3 is de kabinetsinzet op twee punten uitgebreid: (1) er staat een tekst over het noodfonds; (2) de opschaling naar fase 1 van het olie noodplan wordt hier uitgelegd.
- De maatregelentabel is bondiger en consistenter gemaakt en er is een check gedaan op de maatregelen.
- De internationale bijlage clustert maatregelen die zijn genomen door Europese lidstaten. Deze is nog een work in progress.
- Andere bijlagen van de brief volgen nog en zullen we morgen in de weekendtas meesturen:
  - Bijlage overwinsten
  - Bijlage prijstransparantie
  - Bijlage sectorale doorwerking
  - Bijlage noodplannen olie en gas

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan

Directie Algemene Financiële en Economische Politiek

Persoonsgegevens

nota

Kamerbrief Energieschok ter verzending naar politieke vierhoek+ 14 april

Datum
13 april 2026

Notanummer
2026-0000116927

Bijlagen
1. Kamerbrief
2. Maatregelentabel
3. Sectorale doorwerking
4. Pompprijzen
5. Overwinsten
6. Internationaal overzic
7. Gas- en crisisplannen
8. Intern: KIA

Aanleiding
In de vierhoek+ van aanstaande dinsdag 14 april ligt de Kamerbrief over de inventarisatie instrumentarium energieschok voor en alle bijlagen.

Adviezen
Bent u (beide) akkoord met het verzenden van de stukken aan de politieke vierhoek+ van 14 april?

Kernpunten

Stukken Vierhoek+ van dinsdag 14 april
- Bijgevoegd vindt u de volgende stukken ter indiening voor de vierhoek+.
- Wij stellen als bespreekpunt voor om akkoord te vragen voor verzending van de stukken naar de MR van 17 april.
- Concept Kamerbrief inventarisatie instrumentarium energieschok
    - In deze versie zijn uw opmerkingen verwerkt.
    - Ook is het commentaar vanuit de vierhoek+ verwerkt. De belangrijkste wijzigingen:
        - KGG heeft de teksten over leveringszekerheid, de crisisplannen en het verschil met de scenario's uit de brief aangevuld.
        - De uitwerking van de scenario's is hier en daar aangevuld, bijvoorbeeld op basis van input van DNB.
        - Bij het beleidskader 2 over leveringszekerheid wordt ook het belang van energiebesparing genoemd op verzoek van MKGG.
        - EZ heeft een passage aangeleverd met een narratief over steun aan bedrijven, op verzoek van hun minister heeft SZW ook een passage aangeleverd over een weerbare arbeidsmarkt. Inhoudelijk kunnen wij deze passages volgen, maar deze zijn wel echt nieuw t.o.v. de versie van woensdag. Daarom zijn ze geel gemarkeerd.
    - Een aantal opmerkingen hebben wij niet overgenomen:
        - Alle opmerkingen over de structuur en lengte van de scenario's en de beleidskaders.
        - Opmerkingen over welke (abstracte) maatregelen wel/niet genoemd kunnen worden bij de scenario's.

    - EZK heeft verzocht om geen casuïstiek op te nemen over sectoren in de brief en alleen in de bijlage. O.i. is het wel verstandig om ook een aantal sectoren in de hoofdtekst al te benoemen.
  - Graag horen we of u hier nog aanvullingen op heeft, deze kunnen maandag voor verzending naar de vierhoek nog verwerkt worden.
  - Wij zullen voor deze versie de bronverwijzingen en verwijzingen naar Kamerstukken gereed maken.
- Bijlage 1. Maatregelentabel
  - De maatregelentabel begint bovenaan met een disclaimer over:
    - Groslijst: lijst bevat brede inventarisatie aan maatregelen. Dit betekent dat er geen prioritering is aangebracht en dat niet alle maatregelen even wenselijk zijn.
    - Budgetten: niet alle reeksen zijn getoetst
    - Uitvoering: consequenties voor uitvoering is eerste inschatting, geen officiële toets.
    - Dekking: Voor de inventarisatie is niet voor elke maatregel dekking in kaart gebracht.
  - De tabel is ingedeeld in drie categorieën: i) koopkracht huishoudens en veerkracht bedrijven, ii) leveringszekerheid en iii) weerbaarheid.
- Bijlage 2. Sectorale doorwerking
  - Beschrijving van de omvang van energiekosten over de verschillende sectoren in Nederland. De energie-intensiteit wordt voor de meeste sectoren aangegeven als de energiekosten als percentage van de omzet.
- Bijlage 3. Overwinsten
  - Opgesteld vanwege toezegging aan de TK: cijfermatige analyse in hoeverre er op dit moment overwinsten in de Nederlandse olie- en gasmarkt worden gemaakt en overzicht van lopende procedures tegen maatregelen die in 2022 waren genomen om overwinsten af te romen.
- Bijlage 4. Internationaal overzicht
  - Deze zal worden na de politieke vierhoek nog worden geüpdatet mochten landen besluiten tot nieuwe maatregelen.
- Bijlage 5. Crisisplannen gas en olie
  - KGG heeft een bijlage geschreven over de crisisplannen gas en olie die kan worden toegevoegd aan de brief.
- Bijlage 6. Overzicht moties en toezeggingen
- De bijlage over maximumprijzen en prijsstrategie aan de pomp volgt na het weekend. De bijlage bevat een beschrijving van Belgisch systeem maximumprijs voor brandstof en voor/nadelen bij invoering in Nederland. Daarnaast een passage over marktmacht bij tankstations.

Update maatregelenpakket lastenkant

- Na overleg met u (minister) hebben we een apart memo gemaakt over dekking via versobering van de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek, zie bijgevoegd.
- Tijdens uw overleg met MEZK is de vraag opgekomen in hoeverre verlaging van het mrb-tarief voor bestelauto's ondernemers breder sectoren – zoals leerlingenvervoer – raakt en wat de gevolgen zijn voor de provinciale opcenten:
  - De reguliere tarieven van het rijksdeel van de motorrijtuigenbelasting kunnen worden aangepast, zonder dat dit gevolgen heeft voor de

opcenten. Dit geldt ook voor het tarief voor bestelauto's ondernemers, want de opcenten gelden niet voor bestelauto's.
    - Leerlingenvervoer wordt in de motorrijtuigenbelasting geclassificeerd als personenauto (max. 8 personen) of als autobus. Deze groep heeft geen voordeel van tariefsverlaging voor bestelauto's ondernemers. Hetzelfde geldt voor andere groepen die gebruik maken van "busjes" om een klein aantal personen te vervoeren.
    - Voor bestelauto's ingericht voor vervoer van iemand met een beperking geldt wel een apart tarief in de motorrijtuigenbelasting. Dit tarief kan eventueel naast het tarief voor bestelauto's ondernemers worden verlaagd.
    - NB. taxi's en openbaar vervoer zijn reeds volledig vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting.

Update maatregelenpakket (uitgavenkant)

- Voor drie uitzoekpunten voor het maatregelenpakket is een update, namelijk voor i) maatregelen voor thuiszorg, ii) maatregelen voor de visserij en iii) maatregelen voor de luchtvaart.
- Voor de Thuiszorg: in de zorg zijn er enkele sectoren met bovengemiddelde reiskosten. Dit zijn sectoren waarbij werknemers veel reizen tussen cliënten, zoals wijkverpleging, thuiszorg en delen van de Wmo en jeugdzorg. Daarnaast betreft dit doelgroepenvervoer in de Wmo.
- VWS heeft nog geen voorstellen gedaan om hogere kosten te compenseren en geeft aan niet specifiek te willen dekken. VWS heeft nog geen signalen of compensatieverzoeken van veldpartijen.
- Een verhoging van de fiscaal vrijgestelde vergoeding zou werkgevers ruimte geven kostenstijging op te vangen. In de betreffende CAO staat een hogere vergoeding voor de reizen van, naar en tussen cliënten dan de fiscaal vrijgestelde vergoeding. Dit betekent dat een hogere vrijstelling ruimte kan geven voor een hogere kilometervergoeding.
- Mogelijk worden niet alle zorgverleners bereikt via de verhoging van de fiscaal vrijgestelde vergoeding (b.v. ZZPers). Dit zoeken wij op dit moment nog nader uit.Het Rijk zou in dit geval budget beschikbaar kunnen stellen en zorginkopers (zorgverzekeraars, zorgkantoren en gemeenten) verzoeken met zorgaanbieders in overleg te gaan eventueel gecombineerd met een aanpassing van de tarieven. De exacte vormgeving verschilt per zorgwet.
- Visserij: LVVN werkt als opties ter compensatie van de vissers twee innovatie- of verduurzamingsmaatregelen gericht op energie-efficiëntie uit. Het gaat om een nationale en een Europese regeling. Voor de EU-regeling zouden de Europese voorwaarden moeten worden aangepast. Het is mogelijk dat de EU dit op korte termijn gaat doen. Deze optie heeft de voorkeur maar als de compensatie op zeer korte termijn moet plaatsvinden, is Europese besluitvorming mogelijk te laat. De andere optie is dan om de nationale energie-efficiëntie regeling gefinancierd uit de Wind op Zee middelen op te plussen. Hiervoor is in 2026 2,5 miljoen gereserveerd.
- Luchtvaart: IenW heeft voor compensatie luchtvaart drie ongedekte opties aangeleverd namelijk, verhogen SDE++ vanaf 2028, deelname aan de E-SAF Early Movers Coalition en verhogen subsidiemiddelen Stimulering Duurzame Luchtvaartbrandstoffen
- Het verhogen van de SDE++ vinden voor E-SAF vinden we onwenselijk. Dit kan binnen het bestaande openstellingsbudget van de SDE++ geregeld worden.

- De E-SAF Early Movers Coalition is een dubbelzijdige veiling. Dit is een initiatief van de Europese Commissie om de e-SAF productie en afname in Europa op te schalen. Met deelname aan deze coalitie kan KLM eventueel voor een lagere prijs E-SAF inkopen. Het is echter niet zeker of de bijdrage ook daadwerkelijk naar een Nederlandse maatschappij gaat. IenW stelt een bijdrage van 500 mln. voor, ongedekt. Wij vinden dit onrealistisch.
- De Stimulering Duurzame Luchtvaartbrandstoffen betreft een intensivering van bestaand beleid. Deze subsidie ziet toe op het opschalen van de productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen. IenW heeft hier dit voorjaar 150 miljoen euro voor ontvangen vanuit het Klimaatfonds en vraagt nu aanvullend 300 miljoen euro. Wij vinden een verhoging van 300 mln. onrealistisch.
- Maatregel twee en drie kunnen wij inhoudelijk volgen, maar vragen wel nog aanvullende afstemming met het departement. Wij vragen IenW om een concreet en gedekt voorstel.
- Maandag krijgt u een update over i) hoe de GO en de BMKB in het pakket worden opgenomen, ii) over de onderwegpas, en iii) over de tankpas.

Communicatie
De communicatie over de Kamerbrief wordt voorbereid in het interdepartementale overleg communicatie. Een voorstel voor de aanpak van de pers- en publiekscommunicatie wordt in de vierhoek geagendeerd.

Politiek/bestuurlijke context
In de bijlage van de Kamerbrief vindt u een overzicht met alle toezeggingen en aangenomen moties van het debat over de energieprijzen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de minister
de staatssecretaris van Financiën

Persoonsgegevens

nota

Stand van zaken Kamerbrief en pakket energieprijzen 14 april

Datum
14 april 2026

Notanummer
2026-0000131640

Bijlagen
1. Kamerbrief incl. bijlagen

Aanleiding
Naar aanleiding van de Politieke Vierhoek van 14 april zijn de Kamerbrief inclusief bijlagen en het maatregelenpakket aangepast. Op terrein VRO is nog geen helderheid van wensen MVRO en breder binnen kabinet.

Beslispunten
- Bent u akkoord met versturen van deze stukken aan de ministerraad? Met daarin aanvullingen o.b.v. politieke besluitvorming morgen. EZK zal ook nog een toetsingskader risicoregelingen voor de GO als bijlage aanleveren cf. politieke besluitvorming (i.v.m. rechtmatigheid). Dit wordt ambtelijk afgestemd en kunt u daar akkoord mee gaan in MR behandeling.

Toelichting
Pakket VRO
- In de vierhoek is niet helder gebleken welke maatregelen MVRO in een pakket een plek zou willen geven. Noch is helder welke dekking daarbij wordt aangeleverd.
- Ambtelijk AZ geeft aan meer op iig terrein van isolatie passend te vinden. Dit kan morgen in gesprek MP en MFIN aan bod komen.

Aanpassingen maatregelenpakket
- Ambtelijk FIN heeft in afstemming met departementen een voorstel gedaan voor verwerking van de opmerkingen uit de Politieke Vierhoek van 14 april. Daarbij hebben departementen ambtelijk een voorbehoud gemaakt voor politieke keuzes (zie hieronder).
- Verwerkt is de keuze voor optie 2 aan de lastenkant (dekking KIA i.p.v. enveloppe energiekosten) KGG en EZ.
- Voor het tijdelijk noodfonds zijn de uitgaven en dekking verhoogd naar 190 mln. in overleg met ambtelijk SZW. MSZW beraadt zich nog op de wijze van presenteren (nu al hele bedrag of nu nog lager en later meer).
- Ambtelijk KGG heeft bij ons voor de VEKI een gedekt voorstel aangeleverd. MKGG beraadt zich nog op of dit onderdeel moet zijn van de brief. Daarnaast wenst KGG mogelijk nog een aanpassing in het ritme voor de klimaatfondsmiddelen voor het MKB (orde grootte tientallen miljoenen pj).
- De subsidiereeks voor elektrisch vervoer start op verzoek MIenW eind 2026 i.p.v. in 2027 zoals besproken in de vierhoek. Het is de vraag of dit uitvoeringstechnisch ook mogelijk is, omdat nog een uitvoeringsorganisatie

moet worden gevonden die de benodigde koppeling met inkomensgegevens kan leggen. Dit zoeken we morgen (woensdag) met IenW verder uit.
- In de vierhoek+ zijn geen besluiten genomen over de VRO reeks. Deze zijn daarom niet aangepast. Op verzoek om concrete invulling van gewenst pakket met dekking is door VRO geen concrete reeks aangeleverd. Ambtelijk FIN heeft laten weten alles te willen wegen mits voorzien van dekking.
- Indien de dekkingsbedragen naar beneden worden bijgesteld, dienen de intensiveren evenredig te dalen of dient andere dekking gevonden te worden.
- In de ambtelijke Vierhoek van 13 april jl. is door SZW opgebracht dat er nu niks in pakket zit voor Caribisch Nederland. Zij gaven aan dat BZK met een voorstel incl. dekking zou komen. Wij hebben tot op heden niks ontvangen. I.h.k.v. *comply or explain* moet er i) of een besluit worden genomen over eventuele maatregelen ii) of worden uitgelegd in Kamerbrief waarom er geen maatregelen worden getroffen. Dit moet ook worden uitgelicht in de aanbiedingsbrief voor de MR. Wij gaan hier morgen mee verder in afstemming met SZW en BZK.

Aanpassingen Kamerbrief en bijlagen
- N.a.v. de Politieke Vierhoek van 14 april zijn meerdere aanpassingen verwerkt. Meest noemenswaardig:
    - Narratief toegevoegd rondom pakket en dekking
    - Teksten over scenario's zijn ingekort
    - Passage toegevoegd over i) strategische noodvoorraden (KGG) en ii) luchtvaart waivers (IenW).

Voorbereidingen debatdossier
- Verder is ambtelijk FIN bezig met voorbereidingen voor het debatdossier volgende week:
    - Contact loopt over visserij
    - Uitzoekwerk OV-maatregelen
    - Mogelijke maatregelen voor vrachtwagens
    - Factsheet over grenseffecten

Politiek/bestuurlijke context
Woensdag 15 april van 17:30 tot 18:00 heeft u een digitale afspraak met de MP om het pakket en de brief te bespreken.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.