Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
13 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/68638

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn
17-04-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Vragen van het lid Van der Plas (BBB) over T-rijbewijzen voor buitenlandse werknemers

Aanleiding
Door het kamerlid Van der Plas (BBB) zijn vragen gesteld over een nieuwsbericht dat groente- en fruittelers in de knel komen door de aangescherpte regels rond het T(ractor)-rijbewijs voor buitenlandse werknemers.

Geadviseerd besluit
Bijgaande kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten
- Het T-rijbewijs is een rijbewijscategorie om met name trekkers en andere landbouwvoertuigen mee te besturen.
- In de vragen wordt aangegeven dat er in de landbouwsector veel seizoenarbeiders werkzaam zijn, bijvoorbeeld uit landen als Polen en Roemenië, die met hun nationale T-rijbewijs geen landbouwvoertuigen mogen besturen in Nederland.
- Het nieuwsbericht en de vragen suggereren dat de regels voor het T-rijbewijs recent zouden zijn aangescherpt. Dit is onjuist. Wel is de tienjarige overgangsperiode voor de invoering van het T-rijbewijs op 1 juli 2025 geëindigd.
- Deze periode was in 2015 ingesteld om bedrijven en burgers in staat te stellen om zich goed voor te bereiden op de invoering van het T-rijbewijs. In deze periode was het nog toegestaan om met een Nederlands of buitenlands rijbewijs B van voor 1 juli 2015 een landbouwvoertuig te besturen. Maar vanwege de verkeersveiligheid staat de wetgeving deze uitzondering na 1 juli 2025 niet meer toe.
- Door de sectorpartijen LTO en Cumela is vorig jaar een verzoek gedaan aan IenW om te bekijken of een erkenning van de T-rijbewijzen van andere EU-landen mogelijk is, met name Polen en Roemenië. Op dit moment zijn alleen de T-rijbewijzen van België en Duitsland erkend via een ministeriële regeling, vanwege het grensverkeer.
- Hierop is overleg gestart met deze partijen en is advies gevraagd aan het CBR als hoofduitvoerder van de beoordeling van zo'n erkenning voor Polen en Roemenië. De eerste uitkomst is dat het CBR negatief is over de mogelijkheden om deze erkenningen snel en kosteneffectief te realiseren.
- De sectorpartijen hebben aangegeven nog met nadere cijfers te komen over de omvang van het probleem. Op basis hiervan zal het overleg worden voortgezet en zullen de uitkomsten aan u worden voorgelegd.

Krachtenveld
De vragen benadrukken de Europese dimensie en de belemmering die het T-rijbewijs zou vormen voor het vrije verkeer van werknemers. Er zijn echter geen Europese geharmoniseerde regels voor T-rijbewijzen, waardoor ieder land zijn eigen eisen hanteert voor deze rijbewijzen, vanuit verschillende benaderingen van het rijbewijsstelsel en de verkeersveiligheid.
België heeft buitenlanders uitgezonderd van de rijbewijsplicht op landbouwvoertuigen. De sectorpartijen zouden graag zien dat er in Nederland een soortgelijke uitzondering komt, eventueel gekoppeld aan een aanvullende cursus. Dit past echter niet binnen de uitgangspunten van de Nederlandse rijbewijsregelgeving en ons verkeersveiligheidsbeleid, en zou bovendien buitenlanders een gunstigere positie geven ten opzichte van werknemers in Nederland die wel het T-rijbewijs moeten halen.

Er zijn al diverse mogelijkheden die de sector flexibiliteit geven om buitenlandse seizoenarbeiders toch landbouwvoertuigen te laten besturen:
- een C-rijbewijs (voor vrachtwagens) geldt ook als T-rijbewijs, ook een buitenlands C-rijbewijs; dit is voor de sector minder aantrekkelijk omdat dit erg duur is om te behalen en mensen die dat halen dan vrachtwagenchauffeur worden.
- buiten de openbare weg, zoals op akkers, in boomgaarden en in kassen, is er geen rijbewijsplicht. In drukke periodes, zoals de oogsttijd, waarin meerdere arbeidskrachten op een locatie actief zijn, hoeven deze daardoor niet allemaal over een T-rijbewijs te beschikken.

Toelichting
Het T-rijbewijs is in Nederland ingevoerd in 2015, na een uitgebreid voorbereidingstraject met de landbouwsector. Iedereen die zijn rijbewijs na 1 juli 2015 heeft behaald is verplicht om hiervoor bij het CBR het T-examen af te leggen, wat bestaat uit een theorie-examen en een rijproef in een trekker met een zware aanhanger. Het halen van dit rijbewijs kost gemiddeld tussen de 2300 en 3100 euro, afhankelijk van het aantal lessen. In Nederland vielen er in de periode 2014-2023 gemiddeld 13 doden per jaar bij ongevallen waarbij een landbouwvoertuig was betrokken. In bijna 90% van de gevallen betrof dit de tegenpartij van het landbouwvoertuig (bron: SWOV-factsheet landbouwverkeer). De minimumleeftijd voor het T-rijbewijs is 16 jaar.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	Kamerbrief kamervragen van der Plas T-rijbewijs buitenlandse werknemers	Kamerbrief met beantwoording
03	Nieuwsbericht	Nieuwsbericht op website Nieuwe Oogst