



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Kamerbrief uitwerking coalitieakkoord Lelystad Airport

Datum

10 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/48908

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Onbemand, Luchtruim &
Luchthavens

Afd. Luchthavens & Omgeving

Beslistermijn

17-04-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Naar aanleiding van uw verzoek bereiden we in voorbereiding op het Commissiedebat luchtvaart (21 april a.s.) een Kamerbrief over Lelystad Airport voor. Hierbij leggen wij u deze brief ter goedkeuring voor. Deze brief is tevens het antwoord op verzoeken van de vaste Kamercommissie om een reactie op de brief van Actiegroep boer en burger rondom LA¹ en op de brief van SATL over juridische (on)mogelijkheden Lelystad Airport².

Verder zijn er schriftelijke Kamervragen gesteld door het lid Kröger. Deze beantwoording heeft u separaat ontvangen.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met de in deze brief geschetste effectuering van de afspraken uit het coalitieakkoord met betrekking tot Lelystad Airport.
2. Instemmen met de Kamerbrief en verzending voorafgaand aan het Commissiedebat luchtvaart op 21 april 2026.

Kernpunten

- In het coalitieakkoord is afgesproken om Lelystad Airport in gebruik te nemen voor 2.300 sorties jachtvliegtuigen en voor 10.000 bewegingen groothandelsverkeer, op voorwaarde dat er voldaan wordt aan alle wettelijke vereisten waaronder het beschikken over een natuurvergunning.
- De voorbereidingen voor civiele en militaire ingebruikname lopen parallel.
- Militaire en civiele luchtvaart zullen beide gebruiker zijn van de faciliteiten als landingsbaan, luchtverkeersleiding en brandweervoorzieningen.
- De juridische effectuering van het coalitieakkoord voor de ingebruikname voor groothandelsverkeer kan waarschijnlijk eerder worden afgerond dan de volledige invulling van de behoefte van Defensie, omdat voorbereidingen voor het civiele deel al langere tijd lopen en voor Defensie meer aanpassingen nodig zijn.
- Defensie is voornemens via een ingroeipad de luchthaven in gebruik te nemen en is hierover al in gesprek met de luchthaven.
- Een doorkijk van de planning voor ingebruikname van Lelystad Airport is mondeling met u gedeeld. De voorhang- en zienswijzeprocedure voor de

¹ Verzoek om reactie op brief boer en burger m.b.t. mogelijke inzet Lelystad Airport. Briefnummer: 2025Z22181/2026D02504.

² Kamerstuk 31936 nr.1260 briefnummer: 2026D05616.

wijziging van het bestaande luchthavenbesluit is op z'n vroegst eind 2026 mogelijk. In het kader van deze wijziging verricht Lelystad Airport op dit moment nog onderzoek naar milieu- en economische effecten welke daarna onafhankelijk worden getoetst.

- Het verloop van de vervolgstappen die nodig zijn ten behoeve van ingebruikname van Lelystad Airport (juridische effectuering, operationele voorbereidingen, ingebruikname) hangt af van nog te maken keuzes. Deze keuzes worden in kaart gebracht en u wordt hier deze maand nog nader over geïnformeerd.
- Aandachtspunten zijn de natuurvergunning, de aanvang van operationele voorbereidingen (onder meer de civiele en militaire luchtverkeersleiding, de Koninklijke Marechaussee, Douane), het slot-gecoördineerd maken van de luchthaven (i.r.t. de inwerkingtreding AmvB en regeling die ziet op de verkeersverdeling Schiphol/Lelystad) en op langere termijn de luchtruimherziening. De relatie met de Luchtruimherziening wordt in de brief nader geduid.

Datum

23 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/48908

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Onbemand, Luchtruim &

Luchthavens

Afd. Luchthavens & Omgeving

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- De regio is voorstander van het dubbelgebruik van Lelystad Airport net als het ministerie van Defensie en aandeelhouder Royal Schiphol Groep.
- Er is steun voor en weerstand tegen ingebruikname van Lelystad Airport door groothandelsverkeer in het parlement. Voor ingebruikname door jachtvliegtuigen is brede steun.
- Met name in Gelderland en Overijssel blijft de perceptie van laagvliegroutes aanwezig terwijl deze problematiek is opgelost.
- Voor ingebruikname is een natuurvergunning randvoorwaardelijk. Verlening hiervan hangt samen met de stikstofaanpak van het kabinet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief uitwerking coalitieakkoord Lelystad Airport	Kamerbrief die de stand van zaken rondom Lelystad Airport toelicht.