



Aan MINDEF en STADEF
Van PDGB
Afgestemd met CDS, CLAS, HDfC, DJZ, DCo
In afschrift aan

TER BESLISSING

Datum
7 april 2026

Onze referentie
D2026-001538
MINDEF20260021463

Opgesteld door



Aantal bijlagen
2

Nota

Beleidsreactie IVD-veiligheidsadvies "Onnodig letsel"

Aanleiding

De Inspectie Veiligheid Defensie (IVD) heeft onderzoek gedaan naar voertuigongevallen (in de periode 2023-2024) bij de Koninklijke Landmacht. De IVD heeft het onderzoeksrapport aan u aangeboden en verzocht u om het rapport inclusief beleidsreactie uiterlijk 13 april 2026 aan te bieden aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met het verzenden van het onderzoeksrapport aan de Tweede Kamer, en bijgevoegde Kamerbrief met uw beleidsreactie op het rapport.

Kernpunten

- De IVD heeft in 2023 onderzoek gedaan naar drie voertuigongevallen bij de Koninklijke Landmacht. Deze ongevallen, waarbij militairen (zwaar) lichamelijk letsel opliepen, vonden plaats in de periode van februari tot en met augustus 2023.
- Doel van het onderzoek was om de oorzaak van deze ongevallen te achterhalen.
- Gedurende dit onderzoek, in de periode van april tot en met november 2024, vonden zeven nieuwe voertuigongevallen plaats, waarbij eveneens sprake was van (zwaar) lichamelijk letsel. Deze ongevallen zijn toegevoegd aan het onderzoek.
- Naar aanleiding hiervan stuurde de IVD in november 2024 haar eerste bevindingen in een signaalrapport (bijlage A) aan de Commandant Landstrijdkrachten (C-LAS).
- Uit deze tussentijdse analyse bleek dat militairen in veel gevallen nalieten de autogordel te dragen en dat dit nalaten in grote mate bijdroeg aan het ontstane lichamelijk letsel.
- Op basis van dit gegeven besloot de IVD een veiligheidsadvies op te stellen in plaats van een regulier onderzoeksrapport.
- De aanbevelingen van de IVD richten zich op het gebruik van de autogordel en aandacht voor veiligheid, risicoacceptatie en verantwoordelijkheden.

Toelichting

Aanbevelingen IVD:

- Bevorder actiever het gebruik van de autogordel en onderzoek mogelijkheden voor alternatieve voorzieningen wanneer geen autogordel aanwezig is. Bespreek met de ondercommandanten de dilemma's bij het afwegen van de risico's rondom het autogordelgebruik en het verlenen van vrijstelling van de autogordelplicht. Besteed daarbij aandacht aan het telkens afwegen van de risico's, risicomitigatie, risicoacceptatie en de verantwoordelijkheden daaromtrent.
- Investeer bij operationele eenheden in vervolgoopleidingen of -trainingen van (militaire) bestuurders, zodat zij zich verder kunnen ontwikkelen. Dit draagt bij aan een verdere professionele ontwikkeling van de militairen en komt zowel de operationele inzetbaarheid als de (verkeers-)veiligheid ten goede. Het Opleidings- en Trainingscentrum Rijden (OTCRij) kan

hierin ondersteunen.

- Draag zorg dat voor bestuurders duidelijk is welk rijbewijs vereist is voor het betreffende voertuig, bijvoorbeeld door visualisering van de vereiste rijbewijscategorie in of op militaire voertuigen. Hiermee kan verwarring worden voorkomen en het draagt bovendien bij aan het verhogen van de (verkeers)veiligheid op de openbare wegen, militaire wegen en oefenterreinen.

Opvolging aanbevelingen:

De aanbevelingen in het veiligheidsadviesrapport worden opgevolgd in lijn met eerder ingezette initiatieven:

- De bestuurder moet het vereiste rijbewijs bij het voertuig hebben. Dit wordt door commandanten benadrukt bij hun eenheden. Tevens worden met het Kenniscentrum (KC) OTCrij mogelijkheden onderzocht voor de juiste invulling van chauffeurs en rijbewijzen die benodigd zijn voor het rijden in voertuigen, mede om ervoor te zorgen dat de chauffeurs met de juiste rijbewijzen met deze voertuigen rijden.
- Bij oefeningen wordt meer aandacht besteed aan veiligheidsrisico's van de activiteiten die worden uitgevoerd m.b.t. verkeersveiligheid met toepassing van risicomanagement. Daarnaast laten we door commandanten benadrukken om elkaar aan te spreken als ze zien dat medewerkers afwijken van de gemaakte afspraken. Dit geldt niet alleen voor de Landmacht, maar zoals de IVD aangeeft ook voor de andere defensieonderdelen.
- Tevens wordt gekeken binnen de Landmacht wat oorzaken zijn voor het niet gebruiken van de gordel en hoe gebruik te stimuleren. De IVD geeft wel een aantal mogelijke redenen, maar we willen hier zelf meer lering uit trekken en bepalen of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Financiële overwegingen

HDfC ziet geen financiële overwegingen.

Juridische overwegingen

Naar het oordeel van DJZ zijn er geen juridische overwegingen.

Communicatie

Dco bereidt geen communicatie voor.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[Redacted signature line]

[Redacted line]

[Redacted line]