



**TER BESLISSING**

**Datum**

7 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/65368

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

14-04-2026

**Bijlage(n)**

1

Aan

Staatssecretaris

# nota

Verslag van een schriftelijk overleg over de omgang met productiemiddelen in de aanbesteding van de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren

## Aanleiding

De Kamer heeft op 24 maart jl. een schriftelijk overleg gehouden over de omgang met productiemiddelen in de aanbesteding van de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren. Met deze beslisnota ontvangt u ter accordering het verslag, waarin u de gestelde vragen beantwoordt.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgaand verslag van het schriftelijk overleg over de omgang met productiemiddelen in de aanbesteding van de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren te accorderen ten behoeve van de verzending aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

- De gestelde vragen gaan vooral over de nu nog niet bekende overnamesom van de schepen die voor de uitvoering van de concessies nodig zijn en over de overgang van de overige productiemiddelen, zoals haveninrichtingen.
- De aanbesteding van de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren is op 29 maart jl. gestart. In de beantwoording geeft u aan dat het kabinet ernaar streeft om bij de eerste nota van inlichtingen (beoogd eind mei 2026) duidelijkheid te geven over de overnamesom van de schepen.
- De overige productiemiddelen (zoals terminalgebouwen en aanleginrichtingen) worden vanaf 2029 door het Rijk ter beschikking gesteld aan de nieuwe concessiehouder. De nieuwe concessiehouders zullen hiervoor jaarlijks een marktconforme vergoeding aan het Rijk betalen. Op dit moment is het kabinet nog in gesprek met de huidige concessiehouders over een goede overgang van de overige productiemiddelen van de huidige naar de nieuwe concessies in 2029.
- De beantwoording is met HBJZ en FEZ afgestemd.

## Krachtenveld

De nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren hebben veel aandacht van de Kamer en van lokale en regionale belanghebbenden. Voor inschrijvers in de komende aanbesteding is het belangrijk dat er heldere afspraken worden gemaakt over de beschikbaarstelling van de productiemiddelen. Deze zijn immers randvoorwaardelijk voor de uitvoering van de concessies.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                                                                                                             | Informatie                         |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 02.        | Verslag van een schriftelijk overleg over de omgang met productiemiddelen in de aanbesteding van de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren | Ter verzending aan de Tweede Kamer |

**Datum**

7 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/65368

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir.Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1