

Directoraat-generaal Agro

Auteur

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
14 april 2026

Kenmerk
DGA / 105797802

nota
TER BESLISSING

Beslisnota bij Brief Naar een hoger niveau van
dierenwelzijn in de veehouderij

Parafenroute

Aanleiding

Op donderdag 23 april heeft u een Commissiedebat Dieren in de veehouderij en de NVWA. In aanloop naar dit debat informeert u de Kamer met deze brief over welke stappen u gaat zetten de komende tijd op het gebied van dierenwelzijn in de veehouderij.

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met verzending van bijgevoegde Kamerbrief en de bijlage (een verkenning naar de oprichting en inrichting van de Autoriteit Dierwaardige Veehouderij) en kennis nemen van de antwoorden op een aantal vragen die u had bij de brief.

Kernpunten

- U kondigt in deze brief verschillende besluiten ten aanzien van dierenwelzijn aan.
- U geeft aan dat u de beleidsregel 30 graden in werking zult laten treden vanaf april 2027. Zo wordt tegemoet gekomen aan de wens van de Kamer om beleid om dieren op transport te beschermen tegen hitte, omdat u ook van mening bent dat meer gedaan moet worden om hittestress bij dieren op transport te voorkomen. U erkent ook dat de sector niet deze zomer al hierop voorbereid kan zijn.
 - U heeft besloten, conform ambtelijk advies, dat de ruimte tot april 2027 nodig is voor de sector om de processen en planningen aan te passen, zodat het dierenwelzijn op het primaire bedrijf bij lange periodes van hitte, geborgd kan worden.
 - Tevens geeft u de sector hiermee ruimte om hun processen aan te passen op een verlaging van de maximumtemperatuur voor diertransport. Hiermee doet u verschillende moties van de Kamer

- af. Daarnaast komt u tegemoet aan een verzoek van de Kamercommissie LVVN die u vraagt om een reactie op de brief van 1 april 2026 van de Dierencoalitie, de Dierenbescherming en Eyes on animals over de 30-graden regel voor veetransport.
- U had in dit verband een vraag over de impact op dierenwelzijn in verzamelcentra van de verlaging van de maximale diertransporttemperatuur. De sector heeft in haar impactanalyses vooral zorgen geuit over een mogelijk negatieve impact op het dierenwelzijn op het primaire bedrijf (door het mogelijk overvol raken van stallen), over logistieke problemen in de keten en over hogere kosten. Hier bent u in een separate nota over geïnformeerd.
 - U geeft aan dat u het conceptwetsvoorstel cameratoezicht weer in procedure wilt brengen en welke keuzes u heeft gemaakt naar aanleiding van de adviezen van de NVWA, het Adviescollege Toetsing Regeldruk en de Autoriteit (ATR) Persoonsgegevens (AP).
 - U heeft daarbij de afweging gemaakt om in het conceptwetsvoorstel aan een algemene permanente verplichting tot cameratoezicht voor slachthuizen vast te houden.
 - Voor verzamelcentra en zeer kleine slachterijen kiest u ervoor om cameratoezicht vooralsnog alleen als tijdelijke maatregel te verplichten voor bedrijven waar overtredingen zijn geconstateerd. Dit in lijn met het advies van de AP.
 - Tevens wilt u voorschrijven dat gezichten van medewerkers geblurred moeten worden op de camerabeelden voor het toezicht van de NVWA.
 - U gaat in op het toezicht op dierenwelzijn tijdens vervoer, op verzamelcentra en in slachthuizen.
 - U geeft in de brief aan dat u de Kamer voor de zomer zult informeren over uw visie op het toezicht en handhaving op dierenwelzijn. U kondigt in dit kader ook aan dat u werkt aan een herziening van het boetestelsel Wet dieren, zoals toegezegd in de Kamerbrief van mei 2023 (Kamerstuk 28286 nr.1294) en u zegt toe de Kamer na de zomer over de nadere uitwerking hiervan, middels aanpassing van het Besluit handhaving en overige zaken Wet dieren, te informeren.
 - U had ten aanzien van toezicht op verzamelcentra de vraag of er richtlijnen zijn over hoe een betere voorselectie kan worden gedaan door bedrijven voor geschiktheid voor vervoer.
 - Deze richtlijnen zijn er inderdaad. Er zijn richtsnoeren voor varkens, paarden en volwassen runderen (Kamerstuk 28286, nr. 1216). Deze richtsnoeren zijn opgesteld door een aantal ngo's en Europese branche-organisaties en bevatten criteria, op basis waarvan kan worden vastgesteld of een dier met een specifieke aandoening wel of niet geschikt is voor het voorgenomen transport.
 - Het uniform beoordelingsprotocol van de NVWA is hier een verdere uitwerking op. Ook is een gids voor goede praktijken in wording.

Deze gids wordt nog beoordeeld door LVVN en de NVWA en zal naar verwachting ook ondersteunend zijn bij de beoordeling van vervoersgeschiktheid van melkkoeien. Een korte passage over de gids is toegevoegd in de brief.

- Over het traject dierwaardige veehouderij geeft u in deze brief aan dat u, conform het Coalitieakkoord, hier volop mee bezig bent en dat u voornemens bent om de voorhang van de AMvB (die zal zien op pluimvee, varkens en rundvee, waaronder melkvee, kalveren, vleesvee) rond de zomer te zullen doen. Volledigheidshalve herhaalt u in deze brief het besluit dat eerder is genomen om het traject dierwaardig te laten aansluiten op het traject van de Taskforce Landbouw, Natuur en Stikstof en daarmee te bevorderen dat alle opgaven op het boerenerf in samenhang kunnen worden genomen.
- Voor wat de aanpak van stalbranden betreft, informeert u de Tweede Kamer over de publicatie van de Risicomonitor Stalbranden. Het Verbond van Verzekeraars publiceert op 16 april 2026 de cijfers over 2025. Verder benoemt u voor de volledigheid de maatregelen waaraan wordt gewerkt (de elektra- en brandveiligheidskeuring) Ook geeft u aan dat u verkent hoe de uitkomsten van recent afgeronde onderzoeken gebruikt kunnen worden bij de ontwikkeling en uitvoering van beleid en regelgeving om integraal diergericht te sturen op brandveiligere bestaande en nieuwe stallen. Verdere besluitvorming over de onderdelen van de aanpak vindt op een later moment plaats.