Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
7 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/66056

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, LIB en EOC

Beslistermijn
14-04-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Kamerbrief stand van zaken beperking grondafhandeling Schiphol

Aanleiding
Bij het commissiedebat Luchtvaart van 10 september jl. is er een toezegging aan het lid De Hoop (GL-PvdA) gedaan om voor het volgende commissiedebat Luchtvaart een brief te sturen met een stand van zaken van de beperking van het aantal grondafhandelingsbedrijven op Schiphol en de uitkomsten van het gesprek hierover met de vakbonden.[1] Hiervoor is een Kamerbrief opgesteld.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om in te stemmen met de Kamerbrief en deze goed te keuren voor verzending.

Kernpunten
- In de Kamerbrief wordt een stand van zaken gegeven van het proces om het aantal grondafhandelingsbedrijven op Schiphol te beperken tot drie.
- Volgens de huidige planning zal in het voorjaar van 2027 de nieuwe situatie, met een beperkt aantal grondafhandelingspartijen, van start gaan.
- Recent is met FNV gesproken over de beperking. De FNV heeft aangegeven nog steeds voorstander van de beperking te zijn en samen met de werkgevers druk bezig te zijn met het voorbereiden van de overgangsperiode.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Stand van zaken beperking grondafhandeling Schiphol.	De Kamerbrief.

[1] TZ202509-063.