Ministerie van Justitie en Veiligheid

De Minister van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum
8 april 2026

Onze referentie
7481602

nota

Nota appreciaties moties DENK TMD Verkeersveiligheid 8 april 2026

1. Aanleiding

Op 8 april jl. vond er een Tweeminutendebat Verkeersveiligheid (volgend op het CD Verkeersveiligheid van 17 december 2025) plaats. De minister van IenW was daarbij aanwezig. Het lid El Abassi (DENK) heeft tijdens dit Tweeminutendebat twee moties ingediend over de verkeersboetes. De minister van IenW heeft toegezegd dat u op deze moties een schriftelijke appreciatie stuurt. De stemmingen vinden dinsdag 14 april a.s. plaats. De brief moet daarvóór naar de Kamer verzonden worden.

2. Geadviseerd besluit

Verzenden van bijgevoegde brief, met de volgende appreciaties:

- Motie 1 (waarborgen dat verkeersboetes alleen worden gebruikt voor de verkeersveiligheid) oordeel Kamer appreciëren aangezien de motie in lijn is met zowel de schriftelijke als mondelinge toezeggingen dat, los van de jaarlijkse indexering, de feitgecodeerde boetes niet meer aanvullend verhoogd zullen worden.
- Motie 2 (verkennen hoe de verkeersboetes kunnen worden verlaagd) ontraden vanwege het ontbreken van dekking.

3. Kernpunten

U wordt met deze nota gevraagd een besluit te nemen over de appreciatie van twee moties. De eerste motie verzoekt te *waarborgen dat de verkeersboetes primair worden ingezet als instrument voor de verkeersveiligheid en niet als begrotingsmiddel*. De tweede motie verzoekt *te verkennen hoe de verkeersboetes kunnen worden verlaagd om de druk op de koopkracht te verlichten*.

In reactie op het rapport "Boetestelsels in balans" heeft u aangegeven dat, los van de jaarlijkse indexering, de feitgecodeerde boetes niet meer aanvullend verhoogd zullen worden.[1] Dit heeft u tijdens het commissiedebat strafrechtelijke onderwerpen op 4 september 2024 en het commissiedebat Verkeersveiligheid op 19 februari 2025 ook mondeling aan de kamer toegezegd. Dit om te voorkomen dat de ontstane disbalans tussen de sanctiestelsels in de toekomst wordt verergerd.

U wordt geadviseerd deze motie oordeel Kamer te geven aangezien de motie in lijn is met uw schriftelijke als mondelinge toezeggingen dat, los van de jaarlijkse

[1] Kamerstukken II, 29 398, nr. 1176

Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
8 april 2026

Onze referentie
7481602

indexering, de feitgecodeerde boetes niet meer aanvullend verhoogd zullen worden.

U wordt geadviseerd de tweede motie, die oproept om te *verkennen hoe de verkeersboetes kunnen worden verlaagd om de druk op de koopkracht te verlichten,* te ontraden. Hier is geen dekking voor en de motie bevat ook geen dekkingsvoorstel. Eerdere verkenningen bijvoorbeeld in het kader van de reactie op het rapport "Boetestelsels in balans" hebben geen oplossingen opgeleverd. Zonder dekking zal een verkenning niets opleveren.

4. Toelichting

4.1. Politiek-bestuurlijke context
Zoals hierboven genoemd is er veel kritiek op het verhogen van verkeersboetes om begrotingstechnische redenen. In het rapport 'Boetestelsels in balans', de adviezen van de Raad van State op het jaarlijkse indexeringsbesluit, het rapport 'Minder schulden en meer verkeersveiligheid' van het Instituut voor Publieke Economie en de evaluatie van de Wahv is aangegeven dat de verkeersboetes niet om begrotingstechnische redenen verhoogd zouden moeten worden en daardoor nu ook te hoog zijn. Ook u zelf heeft herhaaldelijk toegezegd de boetes behoudens de indexering niet verder te zullen verhogen.
Daarnaast is er op 15 april een rondetafelgesprek van de vaste commissie voor Justitie en Veiligheid met experts en betrokken partijen waar zowel de boetehoogten en de beleidsmatige verhogingen ook besproken zullen worden.

4.2. Financiële overwegingen
Zowel het niet indexeren als het actief verlagen van verkeersboetes heeft financiële consequenties: als niet wordt geïndexeerd ontstaat een dekkingsprobleem dat binnen de JenV-begroting moet worden opgelost. Het actief verlagen moet zonder meer binnen de begroting van JenV worden gedekt.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

5.1. Toelichting
De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.