Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/64271

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn
15-04-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Monitoringsrapportage 2024-2025 Terugsluis Vrachtwagenheffing

Aanleiding

- In 2024 is, op verzoek van de Tweede Kamer, via voorfinanciering reeds gestart met het terugsluizen van de opbrengsten van de vrachtwagenheffing ter verduurzaming en innovatie van de wegtransportsector.
- Hiervoor is het Stimuleringspakket 2024-2025 opgesteld en inmiddels uitgevoerd. De maatregelen uit dit pakket zijn betaald met een lening vanuit het Mobiliteitsfonds, die na de start van de vrachtwagenheffing terugbetaald zal worden uit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing.
- Ter afronding van het stimuleringspakket heeft RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) een monitoringsrapportage opgesteld die een overzicht geeft van de behaalde resultaten met het stimuleringspakket.

Geadviseerd besluit

- U wordt gevraagd akkoord te gaan met verzending (en daarmee publicatie) van de monitoringsrapportage naar de Tweede Kamer middels bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- De vrachtwagenheffing start op 1 juli 2026. De netto-opbrengsten van de heffing worden gebruikt om de Nederlandse wegtransportsector te verduurzamen en te innoveren. Dit wordt de 'terugsluis' genoemd.
- De terugsluis start echter niet pas op 1 juli 2026, maar is reeds eerder van start gegaan. Hiervoor is het Stimuleringspakket 2024-2025 opgesteld. In het stimuleringspakket staat een vijftal maatregelen beschreven. In de periode 2024–2025 is vanuit de terugsluis € 177,3 miljoen beschikbaar gesteld voor deze maatregelen. Ter afronding van het stimuleringspakket heeft RVO een monitoringsrapportage opgesteld.
- Het doel van deze monitoringsrapportage is om een overzicht te geven van de behaalde resultaten met het stimuleringspakket. Daartoe wordt inzichtelijk gemaakt welke maatregelen zijn uitgevoerd, welke middelen daarvoor zijn ingezet, hoeveel aanvragen zijn ingediend en toegekend en tot welke resultaten dit heeft geleid.
- De beschikbare middelen hebben onder andere bijgedragen aan de aanschaf van 1.706 elektrische vrachtwagens en 487 waterstofvrachtwagens. Daarnaast is subsidie verleend voor de realisatie van 818 laadstations en 14 waterstoftankstations voor het vrachtvervoer.

Krachtenveld
De voorfinanciering is tot stand gekomen op verzoek van de Tweede Kamer. De wegtransportsector, vertegenwoordigd door de vervoerspartijen TLN, evofenedex en VERN, was groot voorstander van de komst van de voorfinanciering en daarmee het stimuleringspakket en zal naar verwachting blij zijn met de behaalde resultaten. De monitoringsrapportage laat zien dat de terugsluis bijdraagt aan de structurele ontwikkeling van de sector naar emissievrij transport. Echter zijn er binnen de sector wel zorgen of ook kleinere transporteurs, specifiek de eigen rijders, mee kunnen komen in deze transitie. De monitoringsrapportage laat echter zien dat ook kleine ondernemingen gebruik maken van de terugsluismaatregelen. Daarnaast wordt er op dit moment gewerkt aan de maatregel 'digitalisering' ten behoeve van de verbetering van de logistieke efficiëntie die primair gericht zal zijn op kleine transporteurs en eigen rijders.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Monitoringsrapportage 2024-2025 Terugsluis Vrachtwagenheffing	Kamerbrief om de Tweede Kamer te informeren over de monitoringsrapportage.
2	Monitoringsrapportage 2024-2025 Terugsluis Vrachtwagenheffing	Deze monitoringsrapportage geeft een overzicht van de behaalde resultaten met het stimuleringspakket.

Datum
2 april 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/64271

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan
Minister

Bijlage(n)
2