

**VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de **Wijziging van de begrotingsstaat van het Defensiematerieelbegrotingsfonds voor het jaar 2026 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (36 915 K)**.

De voorzitter van de commissie,  
Paternotte

Adjunct-griffier van de commissie,  
Manten

Nr	Vraag
1	Welk deel van het Defensiematerieelbegrotingsfonds is al bestemd voor projecten en wat is nog onverdeeld?
2	Wat is de onderliggende reden dat de raming voor de aan te gane verplichtingen in 2026 met maar liefst € 6,3 miljard stijgt tot een totaal van € 19,6 miljard?
3	Welk deel van de uitgaven komt terecht bij de Nederlandse defensie-industrie en hoe wordt dit aandeel ontwikkeld over de komende jaren?
4	Hoe verhoudt de sterke stijging van de verplichtingen in 2026 zich tot de kasuitgaven in latere jaren, en welke risico's ontstaan hierdoor voor toekomstige begrotingsruimte?
5	In hoeverre is sprake van structurele versus incidentele budgetmutaties binnen deze suppletoire begroting?
6	Welke concrete uitvoeringsrisico's (zoals personeelstekorten, leveringsketens en industriecapaciteit) zijn geïdentificeerd bij de verhoogde investeringsvolumes?
7	Welk deel van de verplichtingenmutaties betreft nieuwe beleidsintensiveringen versus herfaseringen van bestaande projecten?
8	Kunt u aangeven welk percentage van de totale verplichtingenmutaties in deze eerste suppletoire begroting betrekking heeft op projecten waarvan de details vanwege commerciële vertrouwelijkheid niet openbaar zijn?
9	Als alle kasschuiven vanuit de Defensiebegroting naar het Defensiematerieelbegrotingsfonds in 2026 bij elkaar worden opgeteld, om welk bedrag gaat het dan?
10	Op welke risicoanalyse en historische realisatiecijfers is de besluitvorming gebaseerd om de limiet voor overprogrammering voor de jaren 2026 en 2027 te verhogen van 30% naar 40%?
11	Waarom wordt de vrijval op de valutareserve uit 2025 ter waarde van € 266,0 miljoen via een kasschuif naar het jaar 2027 verplaatst, in plaats van deze middelen direct in 2026 aan te wenden voor investeringen?
12	Wat is het historisch percentage van vertragingen bij vergelijkbare materieelprojecten en hoe is dat meegenomen in deze ramingen?
13	Kunt u een overzicht geven van de specifieke projecten en programma's die vallen onder de verplichtingenmutatie van € 677,7 miljoen voor het «in het juiste ritme zetten» van reeksen bij artikel 1 Defensiebreed Materieel?
14	Wat is de reden dat het budget in de voorbereidingsfase van artikel 1 met € 500,7 miljoen is verlaagd, terwijl het budget in de realisatiefase met ruim € 1 miljard is opgehoogd?
15	Kunt u per begrotingsartikel (1 t/m 8) aangeven wat de grootste projecten zijn die de mutaties verklaren?
16	Kunt u een totaaloverzicht geven van alle projecten boven € 100 miljoen inclusief planning, budget en actuele status?
17	Kunt u toelichten waarom het budget voor kortcyclische innovatie met € 56,9 miljoen is verhoogd en welke specifieke projectcapaciteit hiermee wordt vergroot?
18	Wat is de verklaring voor de aanzienlijke neerwaartse bijstelling van € 600,7 miljoen aan verplichtingen voor Maritiem Materieel (artikel 2), afgezet tegen de algemene trend van budgetstijgingen?
19	Hoeveel projecten bevinden zich momenteel in de fase van vertraging, herijking of heronderhandeling van contracten?
20	Welke projecten zijn in deze suppletoire begroting vertraagd, afgeschaald of doorgeschoven, en wat is de financiële omvang daarvan?

- 21 Kunt u specificeren welke projecten (zoals het leaseplatform HQ en verduurzaming Zr.Ms. Johan de Witt) verantwoordelijk zijn voor de stijging van € 70,4 miljoen in het instandhoudingsbudget voor Maritiem Materieel?
- 22 Kunt u nader toelichten welke specifieke verplichtingen in 2025 niet zijn aangegaan voor de projecten «Groot Pantserwielvoertuig Boxer» en «Raketartillerie», wat heeft geleid tot een toevoeging van € 1.820,3 miljoen aan verplichtingenbudget op artikel 3?
- 23 Wat is het historische percentage van vertragingen bij vergelijkbare materieelprojecten en hoe is dat meegenomen in deze ramingen?
- 24 Welke specifieke vertragingen in 2025 liggen ten grondslag aan het toevoegen van € 700,9 miljoen aan nog niet aangegane verplichtingen voor Lucht Materieel (artikel 4), specifiek voor de MQ-9 en zelfbeschermingssystemen voor helikopters?
- 25 Wat is het historische percentage van vertragingen bij vergelijkbare materieelprojecten en hoe is dat meegenomen in deze ramingen?
- 26 Hoe is het bedrag voor «Nationaal Programma Ruimte voor Defensie» onderverdeeld?
- 27 Welke grondaankopen binnen het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie zijn al bekend en hoe groot zijn die bedragen per project?
- 28 Kunt u specificeren welk deel van de extra € 244,1 miljoen voor de voorbereidingsfase van het «Nationaal Programma Ruimte voor Defensie» (NPRD) bestemd is voor grondaankopen en welke locaties dit betreft?
- 29 Welke langere doorlooptijden voor het afsluiten van contracten hebben concreet geleid tot het doorschuiven van € 120,5 miljoen aan budget voor infrastructuurprojecten naar latere begrotingsjaren?
- 30 Hoeveel projecten bevinden zich momenteel in de fase van vertraging, herijking of heronderhandeling van contracten?
- 31 Welke projecten zijn in deze suppletoire begroting vertraagd, afgeschaald of doorgeschoven, en wat is de financiële omvang daarvan?
- 32 Kunt u toelichten hoe de gedeeltelijke projectoplevering van GrIT heeft geleid tot de aanpassing van de uitgavenreeksen voor het «Project Datacenter» binnen het IT-artikel?
- 33 Welke projecten zijn in deze suppletoire begroting vertraagd, afgeschaald of doorgeschoven, en wat is de financiële omvang daarvan?
- 34 Hoe is de toevoeging van € 489,9 miljoen voor prijs- en volumecompensatie op artikel 8 opgebouwd en welke verdeelsleutel wordt gehanteerd om deze middelen naar de verschillende materieelartikelen over te hevelen?
- 35 Welk deel van de uitgaven komt terecht bij de Nederlandse defensie-industrie en hoe wordt dit aandeel ontwikkeld over de komende jaren?