

Geachte (plv.) leden van de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Tijdens de procedurevergadering van 8 april jl. is besloten om op korte termijn een technische briefing te organiseren door ambtenaren van het ministerie van IenW over de interpretatie en implicaties van de vernietiging van het versneld LVB Schiphol door de Raad van State.

Vanuit het ministerie is begrepen dat deze briefing alleen vertrouwelijk kan plaatsvinden, en wel op woensdag 15 april 2026 van 16.30 tot 17.30 uur.

Als motivering voor de vertrouwelijkheid van de briefing geeft het ministerie aan dat (1) *bij de beantwoording vermoedelijk moet worden ingegaan/gebruik worden gemaakt van bijvoorbeeld vertrouwelijke (proces)adviezen van de landsadvocaat en (2) bij de beantwoording voornamelijk moet worden ingegaan op zaken die de procespositie van de Staat aangaan. In een vertrouwelijke briefing kunnen de ambtenaren van het ministerie op deze punten ingaan, in een openbare setting is dat niet mogelijk.*

Graag verneem ik uiterlijk vrijdag 10 april a.s. om 15.00 uur (via 'Allen beantwoorden' op dit e-mailbericht) of u:

- 1) instemt met de vertrouwelijkheid van de briefing;*
- 2) zich aanmeldt voor deze briefing.

Indien de commissie niet instemt met de vertrouwelijkheid van de briefing, zal deze als openbare briefing worden georganiseerd, waarbij gevolgen voor hetgeen de ambtenaren aan toelichting kunnen verstrekken - gelet op bovenstaande motivering – niet uitgesloten kunnen worden.

Spoedig na de termijn van deze e-mailprocedure zal ik u informeren over de uitkomst** en over de vraag of er voldoende aanmeldingen zijn.***

Met vriendelijke groet,

Benjamin Koerselman