

2026Z07345

Vragen van de leden **Müller** en **Bikkers** (beiden VVD) aan de Minister van Klimaat en Groene Groei en aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Wereldeconomie op de rand van afgrond door blokkade Hormuz: bijna 9 miljoen vaten per dag te weinig»* (ingezonden 8 april 2026).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht en hoe beoordeelt u de geschetste situatie?¹

Vraag 2

Met welke concrete scenario's houdt het kabinet momenteel rekening, aangezien het kabinet werkt aan scenario's en maatregelen in het kader van een mogelijke energiecrisis?

Vraag 3

Deelt u de zorg van verschillende energie experts dat Nederland en Europa mogelijk op korte termijn (april/mei) met fysieke tekorten aan diesel en kerosine te maken kunnen krijgen? Kunt u uw antwoord toelichten?

Vraag 4

Hoe bereidt u zich voor op mogelijke fysieke tekorten aan diesel en kerosine? Worden er mitigerende maatregelen bedacht voor verschillende sectoren?

Vraag 5

Welke maatregelen kunt u treffen om de leveringszekerheid van diesel en kerosine te vergroten? Kan de aanvoer hiervan via alternatieve routes of bronnen worden vergroot?

Vraag 6

Wat zouden de economische gevolgen zijn van dergelijke tekorten, in het bijzonder voor de Nederlandse economie en voor de transport- en luchtvaart-sector (zowel civiel als militair)?

¹ Algemeen Dagblad, 31 maart 2026, «Wereldeconomie op de rand van afgrond door blokkade Hormuz: bijna 9 miljoen vaten per dag te weinig». (<https://www.ad.nl/binnenland/wereldeconomie-op-de-rand-van-afgrond-door-blokkade-hormuz-bijna-9-miljoen-vaten-per-dag-te-weinig~abdc2c04/>)

Vraag 7

Is er een mogelijkheid voor Nederlandse raffinaderijen om hun productie van kerosine te vergroten?